

Сведения о ведущей организации
по диссертации Карабутовой Ирины Андреевны
«Оценка эксплуатационных показателей покрытий лесовозных дорог на
основе интеллектуальных систем»
по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного
на соискание учёной степени кандидата технических наук

Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ухтинский государственный технический университет»
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Сокращенное название организации	ФГБОУ ВО «УГТУ»
Ф,И,О, ученая степень, ученое звание руководителя организации	Агинея Руслан Викторович, ректор, профессор, доктор технических наук
Ф,И,О, ученая степень, ученое звание заместителя руководителя организации	Проректор по науке и инновационной деятельности – канд. экон. наук Леппке Герман Николаевич
Место нахождения организации	169300, Российская Федерация, Республика Коми, г. Ухта, ул. Первомайская, д. 13
Почтовый индекс, адрес организации	169300, Российская Федерация, Республика Коми, г. Ухта, ул. Первомайская, д. 13
Адрес официального сайта организации	<i>www.ugtu.net</i>
Телефон организации	+7 8216 77-44-33 8(8216) 77-44-02, приемная
Электронная почта организации	<i>info@ugtu.net</i>
Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	
1. К вопросу совершенствования транспортных грузопотоков лесоматериалов в условиях интеллектуальных транспортных систем / Бурмистрова О.Н., Черников Э.А., Пильник Ю.Н., Чемшикова Ю.М.//Лесотехнический журнал. 2018. Т. 8. № 3 (31). С. 131-138.	
2. Обоснование контролируемых параметров при производстве работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог / Сушков С.И., Бурмистрова О.Н., Болотских Л.В. //Строительные и дорожные машины. 2018. № 9. С. 54-56.	
3. Прогнозно - аналитическое моделирование технико-экономических показателей в региональных лесотранспортных системах / В. А. Иванников, Ю. Н. Пильник, Ю. В. Ермолов// Лесотехнический журнал. 2018. Т. 8. № 3 (31). С. 138-144.	
4. Обоснование методики управления качеством дорожных покрытий/Сушков С.И., Бурмистрова О.Н.//Строительные и дорожные машины. 2019. № 2. С. 43-46.	
5. Моделирование транспортно-эксплуатационного состояния покрытий лесных дорог / И. Н. Кручинин, Д. И. Шакирзянов, В. В. Побединский // Деревообрабатывающая промышленность. – 2020. - №2. – С. 3-11.	
6. Система оценки транспортно-эксплуатационного состояния покрытий переходного типа лесных автомобильных дорог / И. Н. Кручинин, В. В. Побединский, Д. И. Шакирзянов, В. В. Данилов // Деревообрабатывающая промышленность. – 2020. – № 3. – С. 3-10.	
7. Нейронная сеть для оценки транспортно-эксплуатационного состояния лесных	

автомобильных дорог / В. В. Побединский, И. Н. Кручинин, М. В. Шавнина, Д. И. Шакирзянов // Деревообрабатывающая промышленность. – 2020. – № 3. – С. 10-18.
8. Применение интеллектуальных систем при создании дорожно-транспортной инфраструктуры лесопромышленного комплекса / И. Н. Кручинин, Д. И. Шакирзянов, О. Н. Бурмистрова // Всероссийской научно-практической конференции «Современные проблемы развития Европейского Севера». Секция «Технологий и транспортно-технологических машин». Научном журнале УГТУ Научном журнале УГТУ – Ухта, 25 мая 2020 г. – С. 56-60.
9. Композиция Мамдани в моделях нечеткого анализа как нечеткий аналог подстановок зависимостей/Шилова С.В., Бурмистрова О.Н.//Современные наукоемкие технологии. 2021. № 10. С. 102-107.
10.Зависимость надёжности строительного потока от вероятности обеспечения расчётного фронта работ/ М. В. Мацнев, А. В. Скрыпников, В. В. Торопцев, Ю. Н. Пильник, Д. М. Левушкин, К. А. Яковлев, Г. А. Пилюшина, А. А. Берестовой // Строительные и дорожные машины. 2021. № 7. С. 55-59.
11. Разработка методов повышения транспортно-эксплуатационных показателей лесовозных автомобильных дорог, работающих в сложных природно-климатических условиях [Текст] / М.Е. Жалко, А.М. Бургунутдинов, О.Н. Бурмистрова, С.В. Ченушкина, В.В. Данилов// Деревообрабатывающая промышленность. – 2022. - № 1. – С.10 -17.
12. Разработка методов повышения транспортно-эксплуатационных показателей лесовозных автомобильных дорог, работающих в сложных природно-климатических условиях / Жалко М.Е., Бургунутдинов А.М., Бурмистрова О.Н., Ченушкина С.В., Данилов В.В.//Деревообрабатывающая промышленность. 2022. № 1. С. 10-17.

Проректор по науке
и инновационной деятельности



Г. Н. Леппке