

В Диссертационный совет Д 212.281.02  
на базе ФГБОУ ВО «Уральский  
государственный лесотехнический университет»,  
ученому секретарю Е.Е. Шишкиной  
620100, г. Екатеринбург,  
Сибирский тракт, д. 37.

## ОТЗЫВ

на автореферат Еналеевой - Бандура Ирины Михайловны на тему «Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования», представленную в диссертационный совет Д.212.281.02 при ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Диссертационная работа Еналеевой - Бандура И.М. направлена на решение общей проблемы устойчивого управления лесами, и призванной привнести в решение обозначенной проблемы существенный вклад.

Научная новизна исследования характеризуется комплексным подходом к оцениванию эффективности планирования транспортной сети на территории лесного фонда. Подобный подход дает возможность обеспечения рациональности проведения лесоинженерных и лесохозяйственных мероприятий с учетом принципов системности, закономерностей технологического уклада, а также характеристик лесотранспортной сети.

Наиболее существенные результаты исследования, содержащие элементы научной новизны, состоят в разработке методологического комплекса оценки эффективности планирования лесотранспортной сети, который содержит: методику оценки эффективности использования ресурсного потенциала лесных земель (в аспекте главного и разрешенного (побочного) лесопользования) с учетом уровня развития транспортной сети на территории лесного фонда; методику оценивания эффективности лесовосстановительных мероприятий с учётом влияния уровня развития лесотранспортной сети; методику оценки величины комплексного эколого-экономического ущерба лесным экосистемам от пожаров с учётом влияния уровня развития лесотранспортной сети; комплексную модель оценки эффективности планирования лесотранспортной сети.

Разработанный в диссертации методологический комплекс позволяет суммарно оценить эффективность планирования лесотранспортной сети, поскольку учитывает, как оценку эффективности дорожной составляющей (оценка рациональности создания и развития ТСЛФ), так и оценку эффективности транспортной составляющей (оценка эффективности эксплуатации планируемой ТСЛФ).

Следует отметить, что все основные результаты исследований подробно изложены в публикациях автора, а автореферат дает полное представление о диссертационной работе.

На основе отмеченного, следует заключить, что диссертация Еналеевой - Бандура И.М. является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований представлены научно обоснованные решения, направленные на планирование оптимальной лесотранспортной сети, в целях устойчивого управления лесами и лесопользованием.

Считаем, что представленная диссертационная работа соответствует критериям, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор – Еналеева - Бандура Ирина Михайловна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Отзыв подготовил:

доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой организации перевозок и безопасности движения Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова». Защита диссертации по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства



*Зеликов*

Зеликов Владимир Анатольевич  
05.09.2022 г.

Подпись *Зеликова В.А.*  
достоверяю: *СВФ*  
Сектор ректората  
05.09.2022

Почтовый адрес организации: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8.  
Телефон: +7 (473) 2-53-84-11; адрес электронной почты: vglta@vglta.vrn.ru.  
Телефон: +7 (732) 2-53-61-78; адрес электронной почты: zelikov-vrn@mail.ru.

Домашний адрес: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Ломоносова д. 115, кв. 128.  
Телефон: +7 (732) 2-53-66-60.