

## Об изменении академической структуры

При планировании и проведении оптимизации академической структуры университета с 2019 года вставал вопрос о необходимости активизации работы кафедр СЭНТ и АТиТИ.

За последнее время наметился тренд снижения набора контингента студентов по очной форме обучения, и как следствие, снижение учебной нагрузки на кафедры. Отмечается снижение публикационной активности и наукометрической составляющей деятельности кафедр. Показатели деятельности кафедр приведены в Приложении 1.

При рассмотрении показателей выявляем следующее:

1. Кафедры работают в основном по одной УГСН – 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

2. Преобладающее число студентов обучается по совместной образовательной программе.

3. Имеется материально-техническая база, способствующая выпуску специалистов по УГСН 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

4. По результатам работы кафедры за последние 4 года практически отсутствуют публикации ВАК, а так же выпуск монографий и учебных пособий.

5. Отсутствуют обучающиеся в аспирантуре, отсутствует НИР. Суммы, представленные в соответствующей графе, как правило, относятся к экспертной деятельности.

6. Кадровая политика идет не в сторону привлечения внешних или новых кадров, а в сторону совмещения преподавателями кафедры свободных ставок.

Осенью 2022 года кафедрам было предложено разработать и реализовать планы развития с целью активизации работы кафедр: улучшению материально-технической базы, повышению наукометрических показателей и т.д. К концу августа 2023 года планы выполнены не были.

При анализе профориентационной деятельности кафедр и набора абитуриентов, отмечаются значительные затруднения на прием на бюджетные места по очной форме обучения в 2021, 2022 и в 2023 годах.

Предлагается:

1. Присоединить кафедру СЭНТ к кафедре АТиТИ и переименовав ее в кафедру Транспортных систем.

2. Сконцентрировать выпуск специалистов с высшим образованием по направлениям бакалавриата и магистратуры Технология транспортных процессов, Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и специалитета Наземные транспортно-технологические средства на кафедре Транспортных систем.

3. Переименовать кафедру ТиДС в кафедру Строительства автомобильных дорог, мостов и тоннелей.

4. Сконцентрировать выпуск специалистов по УГСН 08.00.00 Техника и технология строительства на кафедре Строительства автомобильных дорог, мостов и тоннелей по направлениям бакалавриата и магистратуры Строительство.

#### ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ:

1. Присоединить кафедру сервиса и эксплуатации наземного транспорта (СЭНТ) Инженерно-технического института к кафедре автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры (АТиТИ) Инженерно-технического института, переименовав кафедру АТиТИ в кафедру Транспортных систем (ТС).

2. Переименовать кафедру транспорта и дорожного строительства (ТиДС) Инженерно-технического института в кафедру Строительства автомобильных дорог, мостов и тоннелей (АДМТ).

3. Закрепить за кафедрой Строительства автомобильных дорог, мостов и тоннелей (АДМТ) ОПОП 08.03.01 и 08.04.01 «Строительство» профиль «Автодорожные мосты и тоннели».

## 1. Образовательная деятельность

## Контингент студентов по образовательным программам

Направление, специальность	Количество групп	Количество студентов	В том числе					
			очное		заочное		очно-заочное	
			бюдж.	в т.ч. внебюд.	бюдж.	в т.ч. внебюд.	бюдж.	в т.ч. внебюд.
<b>Кафедра АТиТИ</b>								
Контингент обучающихся, в т.ч.								
08.03.01 Строительство	2	36	36	0	0	0	0	0
08.04.01 Строительство	2	21	21	4	0	0	0	0
23.03.01 Технология транспортных процессов	11	183	41	0	142	37	0	0
23.04.01 Технология транспортных процессов	3	27	18	0	9	4	0	0
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства	1	26	26	0	0	0	0	0
Итого:	19	293	142	4	151	41	0	0
<b>Кафедра СЭНТ</b>								
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	3	29	16	1	13	8	0	0
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства	11	164	84	1	80	15	0	0
Итого	14	193	100	2	93	23	0	0
<b>Совместная образовательная программа</b>								
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	14	268	51	0	171	59	46	33

Приведенный контингент: каф. АТиТИ - 157 студентов, каф. СЭНТ - 109 студентов, общая программа - 68 студентов (по состоянию на 24.08.2023)

## 2. Анализ кадровых показателей кафедр

Показатель	2019-2020 уч. год		2020-2021 уч. год		2021-2022 уч. год		2022-2023 уч.год		2023-2024 уч.год	
	СЭНТ	АТиТИ	СЭНТ	АТиТИ	СЭНТ	АТиТИ	СЭНТ	АТиТИ	СЭНТ	АТиТИ
<b>Количество ставок ППС</b>	7	10,5	7,5	11	7,25	9,5	6,2	8,75	6,5	8,0
в т.ч. имеющие степень и (или) звание	6	6,25	5,5	6,5	5,5	6	5,2	6,25	5,4	5,5
в т.ч. внутреннее совмещение	0,25	0	2,25	1,75	0,25	2,25	0,95	2,5	0,5	2
т.ч. внешнее совмещение	0	0,75	0,25	1,5	1	1	0,5	0,75	0,5	0,5
Доля ставок преподавателей, имеющих базовое образование, в %	93	100	97	100	69	100	92	100	92	100
<b>Количество ставок УВП+АУП</b>	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3	3,5	3,1	3,5	3,1

## Материально-техническое обеспечение

Кафедра АТиТИ		Кафедра СЭНТ	
Кабинет	Назначение кабинета	Кабинет	Назначение кабинета
4-133	Лаборатория по технической эксплуатации автомобилей	4-130	Кабинет технической эксплуатации машин
4-128	Лаборатория по устройству автомобилей	4-112	Лаборатория устройства и эксплуатационных свойств транспортных машин
4-125	Лаборатория двигателей внутреннего сгорания	4-132	Лаборатория ремонта и восстановления транспортных средств
4-123	Лаборатория электрооборудования автомобилей	4-110	Кабинет машин и механизмов лесного хозяйства
4-128а	Лаборатория эксплуатационных материалов	4-114	Кабинет машин и механизмов лесного хозяйства

4-126	Лаборатория по устройству автомобилей	4-131	Лаборатория испытания топливной и гидроаппаратуры
4-219	Лаборатория информационных технологий (мультимедийный класс)	4-222	Специализированная учебная аудитория
б/н	Помещение для хранения и ремонта оборудования и технических средств обучения	4-225	Компьютерный класс
		4-228	Специализированная учебная аудитория
		4-237	Помещение для хранения и ремонта оборудования и инвентаря

### Наукометрические показатели

Наименование показателя	Ед. измерения	СЭНТ	АТиТИ
<b>1. Публикации в журналах ВАК</b>			
2019	статья	0	0
2020	-«-«-	2	0
2021	-«-«-	0	0
2022	-«-«-	0	4
<b>2. Публикации в журналах баз WoS и Sc</b>			
2019	статья	1	0
2020	-«-«-	0	0
2021	-«-«-	2	1
2022	-«-«-	0	0
<b>3. Публикации в сборниках конференций</b>			
2019	статья	9	0
2020	-«-«-	0	4
2021	-«-«-	18	8
2022	-«-«-	13	8
<b>4. Учебные пособия</b>			
2019	ед.	0	0
2020	-«-«-	0	0
2021	-«-«-	1	0

2022	-<<-<<-	3	0
5. Научные монографии			
2019	ед.	0	1
2020	-<<-<<-	0	0
2021	-<<-<<-	0	0
2022	-<<-<<-	1	0
6. Хоздоговоры, НИР			
2019	тыс. руб.	0	755,9
2020	-<<-<<-	0	493,2
2021	-<<-<<-	0	548,0
2022	-<<-<<-	200,0	529,2