

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ахтямова Эльдара Рашидовича
на тему: «Совершенствование методов проектирования и строительства
морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из
вермикулита», представленную на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины
лесозаготовок и лесного хозяйства.**

Совершенствование методов проектирования, разработки оптимальных конструкций морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных автодорог и способов их возведения при создании транспортной инфраструктуры трансграничных лесов Евразии несомненно является актуальной проблемой.

Ценность работы состоит: в разработке математической модели оптимального проектирования морозоустойчивых дорожных одежд и совершенствовании технологии строительства лесовозных дорог с добавками из вермикулита.

Научная новизна заключается: в разработке оригинальной методики проектирования морозоустойчивых лесовозных автодорог с применением в конструктивных слоях и покрытии добавок из вермикулита, учитывающей обобщенный показатель физико-механических и теплофизических свойств конструктивных слоев дорожных одежд.

Теоретическое обоснование и экспериментальное подтверждение выполнены на основе современных средств научных исследований, методик и оборудования.

Достоверность результатов исследования подтверждена согласованностью экспериментальных данных и теоретических предпосылок, применением аттестованного испытательного оборудования, методов математического моделирования и статистических методов обработки результатов.

Полезность и эффективность диссертационной работы для практики заключается в повышении технического уровня вновь строящихся лесовозных дорог, увеличении их срока их межремонтной эксплуатации, улучшении лесотранспортной доступности трансграничных лесов Евразии, сокращении затрат на дорожно-строительные материалы.

Результаты исследований прошли апробацию на международных научных и научно-практических и научно-технических конференциях и опубликованы в открытой печати.

В целом работа оценивается положительно, однако, по тексту автореферата имеются следующие замечания. Из текста автореферата не ясно, вспученный вермикулит какой марки и зернового состава использовался в асфальтобетонных смесях для дорожных покрытий и вызывает большое сомнение полученные автором результаты исследования теплопроводности предложенных асфальтобетонов (маловероятно указанное в выводах ожидаемое снижение теплопроводности исследуемых

асфальтобетонов на 28-29 % при содержании вермикулита в асфальтобетонной смеси 0,27 % масс. сверх минеральной части).

Вышеуказанные замечания не снижают общую ценность работы и не носят принципиального характера.

Судя по автореферату, представленная к защите диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные технологические разработки, имеющие существенное значение для развития страны. Диссертационная работа Ахтямова Э.Р. соответствует паспорту заявленной специальности и требованиям ВАК РФ, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Профессор кафедры «Строительство»
Инженерного института
ФГАОУ ВО «Северо-Кавказский
Федеральный университет»,
канд. техн. наук по специальности 05.23.05 –
Строительные материалы и изделия, доцент



Борисенко Ю.Г.

Борисенко Юрий Григорьевич
Адрес: 355009, 355037, г. Ставрополь,
ул. Пушкина,
Телефон: (8652) 48-42-94
E-mail: borisenko2005@yandex.ru



ДОСТОВЕРНО:

начальник отдела по
управлению с заказчиками УКА

ГОРБАЧЕВА Л.С.