

на автореферат диссертации *«Совершенствование методов проектирования и строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита»*, представленную

**Ахтямовым Эльдаром Рашидовичем**

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»

Необходимость в совершенствовании методов проектирования, разработка оптимальных конструкций морозоустойчивых дорожных одежд и способов их строительства обусловлена тем, что влияние лесовозных автомобильных дорог на средообразующие функции лесов значительно и требует учета экологических последствий при рациональном природопользовании. Поэтому исследования, направленные на решения этих задач, являются первоочередными и актуальными.

Данная работа выполнялась в соответствии со Стратегией развития лесного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2021 года №312-р) и в рамках фундаментальных научных исследований ФГБОУ ВО УГЛТУ FEUG-2020-0013 «Экологические аспекты рационального природопользования» (номер госрегистрации темы АААА-А20-120092390016-9).

**Научная новизна** результатов исследования заключается в разработанном методе оптимального проектирования морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог, обеспечивающем их работоспособность в сложных природно-климатических условиях; в новой технологии строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита.

Автором проведен комплекс экспериментальных исследований по оценке физико-механических характеристик морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита.

**Теоретическая значимость** работы видится в разработке математической модели оптимального проектирования морозоустойчивых дорожных одежд и совершенствовании технологии строительства лесовозных дорог с добавками из вермикулита.

**Практическая значимость** заключается в возможности повышения технического уровня вновь строящихся лесовозных дорог, увеличения лесотранспортной доступности лесов, сокращения затраты на дорожно-строительные материалы.

Принципиальных замечаний по автореферату нет.

На основании изложенного можно заключить, что диссертация Ахтямова Эльдара Рашидовича отвечает критериям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842, является научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные технические и технологические разработки инженерных методов и технических средств оптимального проектирования морозоустойчивых дорожных одежд и совершенствования технологии строительства лесовозных дорог с добавками из вермикулита, а ее автор, Ахтямов Эльдар Рашидович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Профессор кафедры транспортно-технологических машин  
ФГБОУ ВО «Поволжский государственный  
технологический университет», доктор технических наук

Смирнов Михаил Юрьевич

Защита по научной специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Подпись Смирнова М. Ю. заверяю:

Адрес: 424000, г. Йошкар-Ола, пл. Ленина, д. 3

Телефон: +7 (8362) 45-58-34;

e-mail: Смирнов Михаил Юрьевич <SmirnovMY@volgatech.net>



**ЗАВЕРЯЮ**

Начальник отдела  
по работе с персоналом  
ФГБОУ ВО «ПГТУ»

Исакова С.А.

17 05 2022 г.