

В диссертационный совет Д 212.281.02  
на базе ФГБОУ ВО «Уральский  
государственный лесотехнический университет»,  
ученому секретарю Е.Е. Шишкиной  
620100, г. Екатеринбург,  
Сибирский тракт, д. 37.

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Еналеевой-Бандура Ирины Михайловны на тему «Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования», представленную в диссертационный совет Д.212.281.02 при ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Тема диссертационной работы Еналеевой-Бандура И.М. актуальна ввиду наличия в лесной отрасли страны ряда проблем, основными из которых являются: труднодоступность и низкопродуктивность ввиду бездорожья большей части территории лесов России; истощение до критического уровня эксплуатационных запасов хвойных пород в доступных (освоенных) лесах; низкий уровень воспроизводства хозяйственно ценных лесов, а так же общий низкий уровень ведения лесного хозяйства, отсутствие федеральной методики по комплексной, в т.ч. экономической оценке лесов; нестабильность нормативно-правовой базы лесного хозяйства.

Научная новизна диссертационной работы очевидна, несмотря на хорошую разработанность обозначенной проблемы, соискателю удалось разработать достаточно простую в использовании, гибкую и универсальную методологию оценки эффективности планирования лесотранспортной сети в долгосрочной перспективе путем перевода сложных математических выражений в линейную зависимость. Автор смог последовательно и лаконично изложить действительно новые и практически значимые научные результаты, которые подтверждены экспериментальными исследованиями, объем работы выглядит вполне достаточным, каких-либо серьезных замечаний к автореферату нет.

Все основные результаты исследований, по нашему мнению, изложены в публикациях автора в открытой печати, апробированы на научных конференциях разных уровней, а автореферат дает достаточно полное представление о диссертационной работе.

В целом, представленная к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой, на основании выполненных автором исследований представлены научно обоснованные решения, направленные на решение крупной народно-хозяйственной проблемы планирования

оптимальной транспортной сети на территории лесного фонда в долгосрочной перспективе в условиях многоцелевого лесопользования.

Содержание работы соответствует паспорту заявленной научной специальности по пунктам 6 и 15.

В целом представленная диссертационная работа соответствует критериям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, а её автор – Еналеева-Бандура Ирина Михайловна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Отзыв подготовил: Лебедев Юрий Владимирович, доктор техн. наук (научная специальность, по которой защищена диссертация: 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», профессор кафедры природообустройства и водопользования ФГБОУ ВО «Уральский государственный горный университет». Почтовый адрес: 620144, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д.30. Тел. +7 (343) 283-06-43. E-mail: [ief.pro@m.ursmu.ru](mailto:ief.pro@m.ursmu.ru).

«07» июня 2022 г.  
дата

  
ПОДПИСЬ

Лебедев Ю.В.

Подпись Лебедев Ю.В.  
удостоверяю Ирина Б. Лебедева  
Начальник отдела кадров ФГБОУ ВО УГГУ  
«07» 06 2022 г.

