

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Ахтямова Эльдара Рашидовича

на тему: *«Совершенствование методов проектирования и строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита»*

Актуальность темы исследования

Необходимость в совершенствовании методов проектирования, разработка оптимальных конструкций морозоустойчивых дорожных одежд и способов их строительства обусловлена тем, что влияние лесовозных автомобильных дорог на средообразующие функции лесов значительно и требует учета экологических последствий при рациональном природопользовании, поэтому исследования, направленные на решения этих задач, являются первоочередными.

Сформулированная автором цель исследования - «разработка методов проектирования и строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных автомобильных дорог с добавками из вермикулита» актуальна для лесного комплекса Российской Федерации.

Достижение поставленной цели

Материалы рассмотренного автореферата свидетельствуют о том, что его автор на высоком научном уровне выполнил комплекс взаимосвязанных и логических построенных теоретических и экспериментальных исследований, разработал математическую модель оптимального проектирования морозоустойчивых дорожных одежд, а также усовершенствовал технологию строительства лесовозных дорог с добавками из вермикулита и получил результаты в целом соответствующие поставленной цели.

Научная и практическая значимость исследования

Полученные автором результаты позволят повысить технический уровень вновь строящихся лесовозных дорог, повысить лесотранспортную доступность трансграничных лесов Евразии, сократить затраты на дорожно-строительные материалы.

Диссертационная работа отличается несомненной научной новизной, развивающей существующие научные положения.

Результаты работы апробированы на научных мероприятиях российского и международного уровня, основные результаты теоретических

и экспериментальных исследований внедрены в Свердловской, Челябинской области, используются в учебном процессе Уральского государственного лесотехнического университета и Ухтинского государственного технического университета.

Изучение автореферата «Совершенствование методов проектирования и строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита» позволяет сделать вывод о том, что по постановке задач, их решению и значимости результатов является научно-квалификационной работой, обладает новизной и практической значимостью.

Публикации автора

Опубликованные соискателем работы по теме диссертационного исследования отражены в 10 научных работах общим объемом 3,9 п.л. (авторских 2,3 п.л.), в том числе в 4 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ и в полной мере охватывают основные положения работы, отраженные в автореферате.

Замечания и вопросы по автореферату

1. Почему автором при разработке технологии строительства морозозащитного слоя не учитывается влажность грунтовермикулитового материала?

2. Из автореферата неясно как оценивался статический модуль упругости дорожной одежды?

Общие выводы

Высказанные замечания не снижают значения выполненной автором исследований, ряд из них является дискуссионными и может быть обсуждены в процессе защиты диссертации.

В целом, диссертационная работа «Совершенствование методов проектирования и строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита» Ахтямова Эльдара Рашидовича соответствует пункту 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ.

Результаты, выносимые на защиту, относятся к пункту 15 – «Обоснование схем транспортного освоения лесосырьевых баз, поставки лесопродукции, выбора техники и способов строительства лесовозных дорог и инженерных сооружений».

Внедрение представленных в автореферате результатов исследований вносит значительный вклад в развитие лесного комплекса РФ, соискатель

Ахтямов Эльдар Рашидович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Профессор кафедры «Автомобильные дороги и мосты» ФГАОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет, академик РАТ, доктор техн. наук, доцент.

614990, г. Пермь, Комсомольский проспект, д.29, тел. 8(342)-239-10-82.

e-mail: burgonutdinov.albert@yandex.ru

Бургонутдинов
Альберт
Масугутович

Подпись доктора технических наук Бургонутдинова А.М. заверяю.

Ученый секретарь Ученого совета ИНИИПН

12 мая 2022 г.

Адрес организации: 614990, Пермский край,
г. Пермь, Комсомольский проспект, д. 29

Телефон/факс: +7 (342) 219-80-67, 239-10-82

E-mail: ustu@pstu.ru



В.И. Макаревич