

В Диссертационный совет Д 212.281.02
на базе ФГБОУ ВО «Уральский
государственный лесотехнический университет»,
ученому секретарю Е.Е. Шишкиной
620100, г. Екатеринбург,
Сибирский тракт, д. 37.

ОТЗЫВ

на автореферат Еналеевой - Бандура Ирины Михайловны на тему «Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования», представленную в диссертационный совет Д.212.281.02 при ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

В современных условиях управления лесами и лесопользованием определяется наличие ряда проблем, генерированных в основном бездорожьем лесных территорий, с которыми сопряжена реализация концепции устойчивого развития лесов и лесопользования в Российской Федерации, основанная на обозначенных принципах. Основными из данных проблем являются: отсутствие федеральной методики по комплексной, в т.ч. экономической оценке лесов; нестабильность нормативно-правовой базы лесного хозяйства; труднодоступность и низкопродуктивность большей части лесов Российской Федерации; истощение до критического уровня эксплуатационных запасов хвойных пород в доступных (освоенных) лесах; низкий уровень воспроизводства хозяйственно ценных лесов, а так же общий низкий уровень ведения лесного хозяйства.

Учитывая вышеизложенное, представленная в диссертации Еналеевой – Бандура И.М. разработка принципов и методов оценки влияния параметров лесотранспортной сети на эффективность использования ресурсного потенциала лесных земель является актуальной научной задачей, направленной на решение общей проблемы устойчивого управления лесами и призванной привнести в решение обозначенной проблемы существенный вклад.

Цель и задачи исследования, поставленные Еналеевой – Бандура И.М., последовательно и в полном объеме отражают решение вопросов по обоснованию рациональности планирования транспортной сети на территории лесного фонда.

Анализ содержания диссертационной работы, отраженной в автореферате, указывает на высокое качество проведенного диссертантом исследования.

Как следует из автореферата, в диссертации разработана простая в использовании и универсальная в применении целостная система методов оценивания эффективности лесотранспортной сети: учитывающая многоцелевой характер использования полезных функций леса; отражающая динамику лесного фонда и потоковых процессов; обеспечивающая вычисление эффективности лесотранспортной сети посредством качественной и количественной оценки на базе комплексного технико-социально-эколого-экономического критерия.

Результаты настоящего исследования нашли отражение в 55 научных работах.

Изложенная в автореферате, диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований представлены научно обоснованные решения, направленные на планирование оптимальной лесотранспортной сети.

Работа соответствует паспорту заявленной научной специальности по пунктам 6 и 15.

Считаем, что представленная диссертационная работа соответствует критериям, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор – Еналеева - Бандура Ирина Михайловна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Отзыв подготовил: Козлов Вячеслав Геннадиевич, доктор техн. наук (научная специальность по которой защищена диссертация: 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», заведующий кафедрой эксплуатации транспортных и технологических машин ФГБОУ ВО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I». Почтовый адрес: г. Воронеж, ул. Мичурина, д. 1. Тел. 904 213-19-02. E-mail: vya-kozlov@yandex.ru.

Козлов В.Г.
06.09.2022

