

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шакирзянова Дмитрия Игоревича «Совершенствование технологии строительства лесовозных дорог из некондиционных щебеночных материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Щебеночные каменные материалы достаточно широко применяются в дорожных покрытиях лесовозных дорог Российской Федерации. Нередко применение качественного каменного материала проблематично из-за значительной удаленности карьеров и камнедробильных заводов, а так же из-за высокой стоимости их доставки.

Следует отметить наличие большого количества некондиционных каменных материалов. Они распространены повсеместно, однако их применение не всегда может обеспечить требуемую работоспособность конструкций лесовозных дорог. Диссертация соискателя направлена на обеспечение этой работоспособности. В связи с этим, проведенные автором исследования можно считать актуальными.

Научная новизна и практическая значимость диссертации сомнений не вызывают. Положения, выносимые на защиту, достаточно хорошо раскрыты.

Автору удалось смоделировать технологический процесс строительства лесовозной дороги. Подтверждена адекватность расчетной модели.

Соискателем разработаны практические рекомендации, которые могут быть использованы при выборе уплотняющей техники для строительства лесовозных дорог. Данная методика позволит обосновать требования к характеристикам каменного материала, чтобы получить требуемые прочностные характеристики дорожных покрытий лесовозных автомобильных дорог.

Автореферат и публикации автора отражают основное содержание диссертационного исследования.

Замечания:

1. В третьей главе приведены значения динамических модулей упругости (рис. 9, б, стр. 15). Не ясно, какие материалы были использованы для участков №1, 2 и 3.

