

В Диссертационный совет Д 212.281.02  
на базе ФГБОУ ВО «Уральский  
государственный лесотехнический университет»,  
ученому секретарю Е.Е. Шишкиной  
620100, г. Екатеринбург,  
Сибирский тракт, д. 37.

## ОТЗЫВ

на автореферат Еналеевой - Бандура Ирины Михайловны на тему «Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования», представленную в диссертационный совет Д.212.281.02 при ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Формирование транспортных систем вообще и новой дорожной сети на территории земель лесного фонда в частности, несмотря на значительные финансово-материальные вложения в их создание и развитие, должны способствовать получению прибыли, инвестирующему в освоение земель лесного фонда предприятию. В этой связи для эффективного решения острой проблемы развития лесотранспортных систем необходимо выработать стратегические принципы их планирования с учетом современных реалий рыночной экономики и переходе мирового сообщества и России на принципы устойчивого развития. Данное обстоятельство обославливает актуальность разрабатываемой соискателем темы.

Цель и задачи исследования, поставленные Еналеевой – Бандура И.М., последовательно и в полном объеме отражают решение вопросов по обоснованию рациональности планирования транспортной сети на территории лесного фонда.

Элементами научной новизны в данном исследовании обладают: качественное и количественное обоснование наличия взаимозависимости между параметрами лесотранспортной сети, качеством реализации лесохозяйственных мероприятий и комплексным использованием лесных ресурсов; а также в разработке методологического комплекса оценивания эффективности планирования лесотранспортной сети, как в аспекте дорожной, так и транспортной составляющей.

Анализ содержания диссертационной работы, отраженной в автореферате, указывает на высокое качество проведенного диссертантом исследования. В работе использованы современные приемы и методы исследований, в том числе системный анализ, методы целочисленного и динамического программирования, дифференциального и интегрального

исчисления, экономико-математического и динамического моделирования, инструментальной теории вероятности, комбинаторики и математической статистики, что подтверждает достоверность полученной информации об объекте исследования. Автором проведен достаточный объем аналитических и экспериментальных исследований, позволяющих получить обоснованные научные результаты.

Также следует отметить, что автор смог последовательно и лаконично изложить действительно хорошие научные результаты, которые являются значимыми, как для науки, так и для практики, серьезных замечаний к автореферату нет.

В целом диссертация Еналеевой – Бандура И.М. на тему: «Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора технических наук, а ее автор Еналеева – Бандура Ирина Михайловна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Отзыв подготовил:

Изотов Владимир Тимофеевич, кандидат технических наук по специальности 05.21.05 - «Древесиноведение, технология и оборудование деревопереработки», заместитель генерального директора ООО «Ермак-Т».

Почтовый адрес: 660028, Красноярский край, г. Красноярск, Телевизорная ул., д. 1 стр. 26, офис 301.

Тел. 8-962-067-59-39.

E-mail: 424951@mail.ru.

«04» 07 2022г.

В.Т. Изотов

*Подпись Изотова В.Т.,  
удостоверена*

*нач. ОК Изотов В.С.  
04.07.2022 г.*

