

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ахтямова Эльдара Рашидовича на тему: «Совершенствование методов проектирования и строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита», представленную к защите в диссертационный совет Д 212.281.02 на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Существующие методы проектирования дорожных одежд лесовозных автомобильных дорог, расположенных в сложных природно-климатических условиях, чаще всего не способны обеспечить эффективную борьбу с зимним морозным пучением, т.к. они в большинстве своем традиционно ориентированы на использование только дорогостоящих теплоизолирующих строительных материалов. При этом, эти методы не рассматривают совместного влияния прочностных и теплофизических характеристик конструктивных слоев дорожных одежд друг на друга.

Однако, следует отметить, что использование для строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных автомобильных дорог теплоизолирующих материалов сопряжено с рядом технических, технологических и эксплуатационных трудностей.

Необходимость в совершенствовании методов проектирования, разработка оптимальных конструкций морозоустойчивых дорожных одежд и способов их строительства обусловлена тем, что влияние лесовозных автомобильных дорог на средообразующие функции лесов значительно и требует учета экологических последствий при рациональном природопользовании, поэтому исследования, направленные на решения этих задач, являются первоочередными и актуальными.

Работа выполнялась в соответствии со Стратегией развития лесного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2021 года №312-р) и в рамках фундаментальных научных исследований ФГБОУ ВО УГЛТУ FEUG-2020-0013 «Экологические аспекты рационального природопользования» (номер госрегистрации темы АААА-А20-120092390016-9).

Результатами диссертационной работы, обладающими научной новизной, являются:

1. Методика проектирования морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных автомобильных дорог, отличающаяся учетом обобщенного показателя прочностных и теплоизоляционных свойств конструктивных слоев дорожных одежд.

2. Аналитические и регрессионные зависимости оценки физико-механических характеристик морозоустойчивых дорожных одежд, отличающиеся возможностью учета влияния добавок из вермикулита на

прочностные и теплоизоляционные свойства конструктивных слоев лесовозных дорог.

3. Рекомендации по повышению технологической эффективности строи-тельства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог, отличающиеся возможностью применения добавок из вермикулита.

Принципиальных замечаний по автореферату нет.

По актуальности темы, научной новизне и практической ценности полученных автором результатов, уровню их апробации, опубликования и внедрения рецензируемая диссертация удовлетворяет критериям Положения порядке присуждения ученых степеней ВАК РФ, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а его автор, Ахтямов Эльдар Рашидович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Отзыв подготовил

Профессор кафедры промышленного транспорта,
строительства и геодезии,
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет
им. Г. Ф. Морозова»

доктор технических наук, доцент,
защита по специальности 05.21.01 - Технология и машины лесозаготовок и
лесного хозяйства . "

Мануковский Андрей Юрьевич

e-mail: mayul964@mail.ru Телефон: +7 9155581411

Адрес организации:

394087, г. Воронеж, ул. Тимитязева д. 8
ФГБОУ ВО « Воронежский государственный лесотехнический университет
имени Г.Ф.Морозова»
Телефон: +7 (473) 253-84-11
Email: vglta@vglta.vrn.ru

