

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Еналеева – Бандуры Ирины Михайловны
«Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях
многоцелевого лесопользования», представленной на соискание ученой степени доктора
технических наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и
лесного хозяйства

Актуальность темы. Одной из причин низкой эффективности использования лесных ресурсов Российской Федерации является отсутствие разветвлённой сети лесных дорог. Строительство дорожной сети – дорогостоящее предприятие. Поэтому необходимо предусмотреть создание такой сети дорог, которое бы позволяло получить максимальную эффективность при разработке лесного фонда.

Однако, отсутствие методологии оценки влияния дорожной сети в лесных массивах на различные аспекты лесоинженерной деятельности не позволяет правильно спрогнозировать мероприятия, позволяющие осуществлять эффективное лесопользование. Поэтому исследования, направленные на разработку методологии планирования лесотранспортной сети относятся к категории актуальных.

Научная новизна работы заключается в следующем:

1. Получена зависимость между параметрами лесотранспортной сети и комплексным использованием лесных ресурсов.
2. Предложен методологический аппарат, позволяющий оценить влияния уровня развития лесотранспортной сети на ресурсный потенциал лесного фонда.
3. Предложена методика оценки влияния на эффективность лесовосстановительных мероприятий от уровня развития лесотранспортной сети.
4. Предложена методика оценки величины комплексного эколого-экономического ущерба лесным экосистемам от пожаров в зависимости от уровня развития лесотранспортной сети.

Практическая значимость: проведённые исследования позволяют:

- рассчитать комплексный эффект от реализации планируемых мероприятий в зависимости от уровня развития лесотранспортной сети;
- дать оценку достаточности развития противопожарных лесных дорог и определить возможный ущерб лесным экосистемам от природных катастроф;
- разработать рациональную стратегию предотвращения возникновения лесных пожаров;
- прогнозировать величину прибыли от создания и развития лесотранспортной сети лесного фонда.

По содержанию автореферата имеются следующие **замечания:**

1. По мнению рецензента, «размытость» актуальности работы не позволило автору строго сформулировать цель работы.
2. Рассматриваемая в работе проблема в том или ином виде изучается многими авторами. Из автореферата неясно какая выигрышная особенность предлагаемой методологии автором от ранее предложенных.

Указанные замечания не являются принципиальными.

Представленная к защите диссертация на тему: «Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования» является цельной законченной работой. Материалы, представленные в автореферате, изложены на высоком профессиональном уровне. Диссертация выполнена в соответствии с Положением о порядке присуждения учёных степеней и Паспорта специальности «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства» – 05.21.01 по пункту 15.

Автор, Еналеева – Бандура Ирина Михайловна, заслуживает присвоения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Отзыв подготовил:

профессор кафедры технологии лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств Лесосибирского филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий им. академика М.Ф. Решетнева», доктор технических наук (05.21.05), доцент;

почтовый адрес: 662543, Россия, г. Лесосибирск, ул. Победы, 29;

телефон – 8(950)992-30-80;

адрес электронной почты – zaripov_sh@mail.ru

«05» 09 2022 г.

Шакур Гаянович
Зарипов

Личному составу
удостоверен
Специальной печатью
Зарипова Ш.Г.
И. Зарипова

