

СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте по диссертации

ФИО соискателя: Еналеева-Бандура Ирина Михайловна

На тему: Методологические основы планирования лесотранспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования

На соискание учёной степени: доктора технических наук

По специальности: 05.21.01. Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Фамилия, имя, отчество	Петров Михаил Борисович
Гражданство	Россия
Ученая степень (с указанием шифра специальностей научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов; организация производства на транспорте
Ученое звание (по кафедре, специальности)	доцент
Место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБУН Институт экономики УрО РАН
Почтовый и юридический адрес	620014, Екатеринбург, ул. Московская, 29
Должность	Руководитель Центра развития и размещения производительных сил
Официальный сайт организации	https://uiec.ru/
Адрес электронной почты организации	lavrikova.ug@uiec.ru
Телефон	+7 (343) 371-45-36
Адрес электронной почты официального оппонента	petrov.mb@uiec.ru

Основные работы по профилю оппонируемой диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

1. ПРИМЕНЕНИЕ СЕТЕЙ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ РАЗЛИЧНОГО УРОВНЯ

Жарков М.Л., Лемперт А.А., Петров М.Б.

В сборнике: Межтерриториальное неравенство: проблема или драйвер развития. Материалы VI Международного симпозиума по региональной экономике. Екатеринбург, 2021. С. 29-37.

2. ИМИТАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ ОБОСНОВАНИЯ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СВЯЗЕЙ МЕЖДУ УРАЛОМ И ЗАПАДНОЙ СИБИРЬЮ

Петров М.Б., Серков Л.А., Кожов К.Б.

Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2021. № 4 (52). С. 50-58.

3. THE IMPACT OF THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT CONCEPT ON THE INDICATORS OF TRANSPORT ACCESSIBILITY AND AVAILABILITY

Zhuravskaya M.A., Kazakov A.L., Petrov M.B.

В сборнике: Environmental transformation and sustainable development in the Asian region. Материалы Международной научной конференции. Иркутск, 2020. С. 170.

4. ESTABLISHING A SYSTEM OF TRANSPORT SPACE INDICATORS AS A BASIS FOR MANAGING THE MACRO-TERRITORIES SPATIAL DEVELOPMENT

Zhuravskaya M.A., Petrov M.B.

В сборнике: Business Logistics in Modern Management. Proceedings of the 20th international scientific conference. Josip Juraj Strossmayer University of Osijek. 2020. С. 61-73.

5. ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА И ПЕРСПЕКТИВ УЧАСТИЯ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА В ФОРМИРОВАНИИ ЕВРОАЗИАТСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Петров М.Б., Чумляков К.С., Чумлякова Д.В., Игнатюк Ю.Л.
Российский внешнеэкономический вестник. 2020. № 10. С. 28-41.

6. ПРОСТРАНСТВЕННАЯ ПАРАДИГМА КАК ОСНОВА УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Петров М.Б.
В сборнике: Россия: Тенденции и перспективы развития. Ежегодник. Ответственный редактор В.И. Герасимов. 2019. С. 187-189.

7. ФОРМИРОВАНИЕ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ КАК ПРОЯВЛЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Петров М.Б.
В сборнике: Транспорт и логистика: стратегические приоритеты, технологические платформы и решения в глобализованной цифровой экономике. сборник научных трудов III международной научно-практической конференции. 2019. С. 316-319.

8. ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ОБОСНОВАНИЯ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ГИПЕРГРАФА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ СИБИРИ И УРАЛА В ЗОНЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА

Казаков А.Л., Петров М.Б.
В книге: Экономический коридор "Китай–Монголия–Россия": географические и экологические факторы и возможности территориального развития. Тезисы Международной географической конференции. 2018. С. 166-167.

9. МНОГОКРИТЕРИАЛЬНЫЙ ПОДХОД ДЛЯ ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЯ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ТЕРРИТОРИЙ, ПРЕВОСХОДЯЩИХ РЕГИОНАЛЬНЫЙ МАСШТАБ

Вохмянина А.В., Журавская М.А., Петров М.Б.
Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2018. № 4 (40). С. 58-68.

Официальный оппонент,
Д.т.н.

