

## СВЕДЕНИЯ

### об официальном оппоненте по диссертации

ФИО соискателя: Ахтямов Эльдар Рашидович

На тему: Совершенствование методов проектирования и строительства морозоустойчивых дорожных одежд лесовозных дорог с добавками из вермикулита

На соискание учёной степени: кандидата технических наук

По специальности: 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовки лесного хозяйства»

Фамилия, имя, отчество	Левушкин Дмитрий Михайлович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальностей научных работников, по которой защищена диссертация)	Кандидат технических наук. 05.21.01
Ученое звание (по кафедре, специальности)	-
Место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Мытищинский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
Почтовый и юридический адрес	141005 Московская обл., г. Мытищи, ул. 1-я Институтская, д.1
Должность	доцент
Официальный сайт организации	<a href="https://mf.bmstu.ru/">https://mf.bmstu.ru/</a>
Адрес электронной почты организации	rector@mgul.ac.ru
Телефон	+79055074700
Адрес электронной почты официального оппонента	levushkin@mgul.ac.ru
<b>Основные работы по профилю оппонируемой диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)</b>	
1. MATHEMATICAL MODELS TO DETERMINE THE INFLUENCE OF ROAD PARAMETERS AND CONDITIONS ON VEHICULAR SPEED. Kozlov V.G., Skrypnikov A.V., Samcov V.V., <b>Levushkin D.M.</b> , Nikitin A.A., Zaikin A.N. В сборнике: Journal of Physics: Conference Series. The proceedings International Conference "Information Technologies in Business and Industry", 2019. С. 032041.	
2. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛЕСНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. Громская Л.Я., Артемьев В.В., <b>Левушкин Д.М.</b> //Лесной вестник /Forestry Bulletin, 2019. Т. 23. № 1. С. 77-83.	
3. MATHEMATICAL MODELING OF DAMAGE FUNCTION WHEN ATTACKING FILE SERVER. Kozlov V.G., Skrypnikov A.V., Chernyshova E.V., Mogutnov R.V., <b>Levushkin D.M.</b> // Journal of physics: conference series, 2018. Т: 1015. Рр. 032-069.	
4. ПОВЫШЕНИЕ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ. <b>Левушкин Д.М.</b> , Кривенцова Я.Ю., Борисов В.А. В сборнике: НАУКА СЕГОДНЯ: ОПЫТ, ТРАДИЦИИ, ИННОВАЦИИ. Материалы международной научно-практической конференции. 2017. С. 16-21.	

5. КОЭФФИЦИЕНТ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ГРУЗОВЫХ ПРОЦЕССОВ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВ. Макеев В.Н., Сушков С.И., Ларионов В.Я., **Левушкин Д.М.** // Лесной вестник / Forestry Bulletin, 2017. Т. 21. № 4. С. 53–57.
6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ ОПТИМИЗАЦИИ ЗАДЕЛОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. Мацнев М.В., **Левушкин Д.М.**, Скрыпников А.В. и др.// Строительные и дорожные машины / Construction and road building machinery, 2021, № 8. С. 43-48.

Официальный оппонент

Кандидат технических наук (05.21.01 – технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства), доцент кафедры технологии и оборудования лесопромышленного производства (ЛТ4), Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э. Баумана



Левушкин Д. М.

Подпись Левушкина Д.М. заверяю

