## МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО "Уральский государственный лесотехнический университет"

План одобрен Ученым советом вуза Протокол № 2 от **25**.02.2020

08.04.01

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

УТВЕРЖДАЮ

Платонов Е.П.

Направление 08.04.01 СТРОИТЕЛЬСТВО

Направленность

Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог

(профиль):

Транспорта и дорожного строительства

Кафедра: Институт:

лесного бизнеса

Форма обучения: Очная		

Срок получения образования: 2г

Квалификация: Магистр

+	Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	+	организационно-управленческий
+	-	научно-исследовательский
+	-	экспертно-аналитический

Врио ректора

## СОГЛАСОВАНО

Проректор по развитию и качеству образования

**2** / Реньш М.А./

Начальник УМУ

/ Вяжанская О.А./

И.о.директора ИЛБ

/ Шишикина Е.Е./

Зав. кафедрой ТиДС

\_/ Чудинов С.А./

План Учебный план магистратуры 'g08.04.01\_Автодороги\_2020.plx', код направления 08.04.01, направленность (профиль) : Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных

IIIIa	н учео	ный план магистрату	уры	gu	3.04.0	/ I_/			ОГИ	_202	υ.ρι	іх , код	паі	ірав.	вления 00.0 <del>4</del> .0 г, наг					курс 1									вектирование, строительство и эксплуатация автомооильных											
-	-	-		Форма	а контроля		3.	.e.	-		Семестр 1					Семестр 2										Семестр 3			кур	-	_		Ce	еместр 4	1					
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экза мен	3ачет 3	ачет с оц. КП	KP	Экспер тное	Факт	Часов в з.е.	Экспер тное г		Конт. раб. СР	Конт роль	Пр. подгот	з.е. Итс	го Лек	Пр	ПА	CP 3.	е. Итого	Лек	Лаб	Пр КРП	ИВР ГК	ПА	CP :	.е. Ито	ого Лен	Лаб	Пр И	вр г	гк па	СР	з.е.	Итого	Лек	Конс	ИВР ГК	ПА	СР Конт роль
	исциплины	(модули)				_	75	75				111.75 1588.2			26 93											512.3							478.05							
	<b>Б</b> 1.0.01	L					45 4	45				625.3 994.7 34.25 109.75			26 93 4 14	5 112 4 16		0.25 10		2 432	48		136 1.5		1.1	245.4	7 25	2 32		68	4	0.6	151.4	-	_		_	_		
+	61.O.02	Методология научных исследований Проектный менелжмент	1	1			4	4	36	_		34.25 109.75			4 14	_		0.25 10													+			-		-+	$\rightarrow$	-		$\overline{}$
+	Б1.0.03	Современные коммуникативные технологии		1			4	4	36			34.25 109.75				4 16		0.25 10													+					$\rightarrow$	$\rightarrow$	-		$\overline{}$
+	Б1.0.04	Профессиональный иностранный язык		1	2		4	4	36	144	144	68.5 75.5			2 72		34	0.25 3	7.75	2 72			34		0.25	37.75													_	
+	<b>61.0.05</b>	Методы решения научно-технических задач в строительстве		1			3	3	36	108	108	50.25 57.75			3 10	3 16	34	0.25 5	7.75																					
+	Б1.0.06	История и методология строительной науки		1			3	3	36	108	108	50.25 57.75			3 10	3 16	34	0.25 5	7.75																					
+	Б1.0.07	Научно-технические проблемы и перспективы развития отрасли		1			3	3	36	108	108	50.25 57.75			3 10	3 16	34	0.25 5	7.75																					
+	<b>51.0.08</b>	Информационное обслуживание производственных процессов			2		3	3	36	108	108	50.25 57.75							3	3 108	16		34		0.25	57.75														
+	Б1.О.09	Основы научных исследований в дорожной отрасли			1		3	3	36	108	108	50.25 57.75			3 10	3 16	34	0.25 5	7.75																					
+	Б1.О.10	Организация и управление в дорожной отрасли			2		3	3	36	108	108	50.25 57.75							1	3 108	16		34		0.25	57.75					_					_		_	'	
+	Б1.0.11	Ресурсосберегающие технологии в дорожном строительстве	2			2	4	4	36	144	144	51.85 92.15								144	16		34 1.5		0.35	92.15					_					_		_	'	
+	Б1.0.12	Управление качеством дорожно-строительной продукции			3		3	3	36		-	50.25 57.75																16		34	_		57.75						'	
+	Б1.О.13	Технико-экономическое обоснование конструктивных и технологических решений	3				4	4	36			50.35 93.65															4 14			34			93.65							
Часть, ф	ормируемая	участниками образовательных отношен	ний			_	30	30		1080	1080 4	486.45 593.55							1	3 468	64	88	48		1.1	266.9	17 61	.2 92	54	138		1.35	326.65							
+	Б1.В.01	Природоохранные требования при проектировании и строительстве автомобильных дорог		3			3	3	36	108	108	50.25 57.75															3 10	16		34		0.25	57.75							
+	Б1.В.02	Современные методы проектирования автомобильных дорог	2				4	4	36	144	144	50.35 93.65								1 144	16	34			0.35	93.65														
+	Б1.В.03	Инновационные дорожно-строительные материалы			2		3	3	36	108	108	50.25 57.75							- 1	3 108	16	18	16		0.25	57.75														
+	Б1.В.04	Современные методы диагностики и мониторинга автомобильных дорог		3			3	3	36	108	108	50.25 57.75															3 10	18 16	18	16		0.25	57.75							
+	Б1.В.05	Основы транспортного планирования и моделирования			2		3	3	36	108	108	50.25 57.75							1	3 108	16	18	16		0.25	57.75														
+	Б1.В.06	Проектирование и строительство автомобильных дорог в сложных условиях	3		3		5	5	36	180	180	84.35 95.65															5 18	10 28		56		0.35	95.65							
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)		3			3	3		108	108	50.25 57.75															3 10	16	18	16		0.25	57.75						_	
+	Б1.В.ДВ.01.01	Современные композиционные строительные материалы		3			3	3	36	108	108	50.25 57.75															3 10	16	18	16		0.25	57.75						'	
-	Б1.В.ДВ.01.02	Современные вяжущие строительные материалы		3			3	3	36			50.25 57.75																16	-		_	_	57.75						'	
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)		3			3	3				50.25 57.75																16	-	16	_		57.75			_		_	'	
+	Б1.В.ДВ.02.01	Современные методы расчета и конструирования дорожных одежд Компьютерная визуализация при		3			3	3	36		-	50.25 57.75																16		16	_		57.75			_	_	_		
-	Б1.В.ДВ.02.02	проектировании транспортных сооружений		3			3	3	36			50.25 57.75														-	3 10	16	18	16	_	0.25	57.75			_		_		
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3) Технологии глобальных спутниковых		2			3	3		108	108	50.25 57.75							-	108	16	18	16		0.25	57.75					_				_	$\dashv$	$\rightarrow$	_		
+	Б1.В.ДВ.03.01	строительстве автомобильных дорог		2			3	3	36	108	108	50.25 57.75							3	3 108	16	18	16		0.25	57.75														
-	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии повышения безопасности движения на автомобильных дорогах		2			3	3	36	108	108	50.25 57.75							1	3 108	16	18	16		0.25	57.75														
Блок 2.Г	рактика	process 2					36	36		1296	1296	1296		1296					9	324				321.65 2	0.35		3 10	18		105	.65	2 0.35		24	864		ş	861.65 2	0.35	
Обязате	льная часть						12	12		432	432	432		432					ģ	324				321.65 2	0.35		3 10	18		105	.65	2 0.35								
+	Б2.0.01(П)	Производственная практика (управленческая практика)		2			9	9	36	324	324	324		<u>324</u>					9	324				321.65 2	0.35						$\perp$					_	_		'	
+	52.O.02(Y)	Учебная практика (педагогическая практика)		3		L	3	3	36			108		108													3 10	18		105	5.65	2 0.35		2.	00.	_		254.65		
	ормируемая 62.B.01(H)	участниками образовательных отношен Производственная практика (научно-	ний	4			24	24	36		864	864		864 864																	+			24	864	7		861.65 2 861.65 2		
		исследовательская работа)  ная итоговая аттестация		-			9	9			324	46 277	1																		_				324	10				277 1
	Б3.01	Подготовка к сдаче и сдача государственного	4			T	3	3	36		108	14 93.5																						3		10	30	2 4		93.5 0.5
	53.02	экзамена Подготовка к процедуре защиты и защита	4				6	6	36		216	32 183.5																			+			6	216		30	2	+-	183.5 0.5
	ультативы	выпускной квалификационной работы	4				4	4	30			32 183.5 36.5 107.5			2 72		18	0.25 53	3 75	72			18		0.25	53.75					_			В	210	_	30	-		103.5 0.5
	фТД.01	Бизнес-планирование		1			2	2	36			18.25 53.75			2 7			0.25 5		- /2			10		0.23	33./3					_				-	-		_	-	
	ФТД.02	Проектный менеджмент в научной среде		2			2					18.25 53.75								2 72			18		0.25	53.75					$\top$						_		$\top$	