МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО "Уральский государственный лесотехнический университет"

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 8 от 27.08.2020

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Ректор Платонов Е.П.

ТВЕРЖДАЮ

по программе магистратуры

23.04.03

23.04.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Направленность

Эксплуатация и техническая экспертиза автотранспортных средств

(профиль): Кафедра:

Автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

Институт:

инженерно-технический

Квалификация: магистр	Год начала подготовки (по учебному плану)	2020
Форма обучения: Заочная	Образовательный стандарт (ФГОС)	№ 906 от 07.08.2020
Срок получения образования: 2г 4м		Nº 300 01 07.08.2020

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты	
31	АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	
31.021	СПЕЦИАЛИСТ ПО ИСПЫТАНИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ	
33	СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.)	
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ	

+ .	Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	+	экспериментально-исследовательский
+	+	организационно-управленческий

СОГЛАСОВАНО

Проректор по образовательной деятельности

/ Вяжанская О.А./

/ Реньш М.А./

Начальник УМУ

/ Шишкина Е.Е./

И.о.директора ИТИ

/ Сидоров Б.А./

Зав. кафедрой АТиТИ

/ Чернышев Д.О./

Зав.кафедрой СЭНТ

План Учебный план магистратуры 'zq23.04.03-01-2020.plx', код направления 23.04.03, направленность (профиль): Эксплуатация и техническая экспертиза автотранспортных средств, год н | See Индекс Блок 1.Дисциплины (модули) 21 108 6 102 540 10 30 1.35 498.65 108 2 6 29 29 1044 1044 78.4 965.6 0.25 0.15 99.6 8 108 10 0.25 0.15 97.6 180 4 8 0.25 167.75 4 4 36 144 144 10.25 133.75 + 51 0.02 4 4 36 144 144 10.35 133.65 4 4 36 144 144 10.25 133.75 4 36 2 34 108 2 6 0.35 99.65 4 36 2 34 108 2 6 0.25 99.75 + 51.0.03 5 5 36 180 180 12.25 167.75 + 51.0.07 0.25 167.75 52 52 1872 1872 158.7 1713.3 7 36 252 252 14.25 237.75 4 4 36 144 144 14.35 129.65 Транспортное право и интеллектуальная собственность 51 B 03 6 6 36 216 216 17.85 198.15 180 4 10 1.5 0.35 8 36 288 288 24.7 263.3 108 2 10 0.35 + 51.8.04 133.65 18.5 161.5 Методика экспертного исследова: гранспортной инфраструктуры 4 4 36 144 144 12.25 131.75 + 51.8.07 4 4 144 144 14.25 129.75 + 61.В.ДВ.01 циплины по выбору Б1.В.ДВ.1 144 4 10 0.25 129.75 4 36 144 144 14.25 129.75 61.В.ДВ.01.01 51.В.ДВ.01.02 14.25 129.75 180 180 15.85 164.15 4 8 1.5 0.35 130.15 ap + 61.В.ДВ.02 Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2 Причины изменения технического состояния гранспортных и транспортно-технологически изшин и оборудования и методы его Б1 В ЛВ 02 02 + 61.В.ДВ.03 иплины по выбору Б1.В.ДВ.З 4 4 144 144 12.35 131.65 0.35 131.65 эрмационное обслуживание зводственных процессов жентооборот в сфере планирования и вления оперативной деятельностью 4 36 144 144 12.35 131.65 144 51 B JB 03 01 0.35 131.65 4 36 144 144 12.35 131.65 61 8 08 03 03 9 9 324 324 324 9 324 321.65 2 0.35 + 62.0.01(У) Учебная практика (ознакомительная практика) 9 9 36 324 324 324 9 324 321.65 2 0.35 21 21 756 756 756 36 216 216 216 62.B.01(TI) 324 + 62.B.03(Пa) 6 6 36 216 216 216 216 213.65 2 0.35 9 9 324 324 46 277 1 3 36 108 108 14 93.5 0.5 93.5 0.5 6 36 216 216 32 183.5 63.02(Д) 4 4 144 144 12.5 123.5 8 4 72 6 0.25 61.75 4 72 6