

**Анализ результатов  
освоения основных профессиональных образовательных программ**

# **инженерно-технического института**

**по итогам зимней зачетно-экзаменационной сессии  
2023-2024 учебного года**

Анализ результатов освоения образовательных программ по итогам лестной зачетно-экзаменационной сессии проводится в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. №462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией»

1. Зимняя зачетно-экзаменационная сессия была организована по календарным учебным графикам учебного процесса, утвержденным ректором университета Е.П. Платоновым. Организация промежуточной аттестации соответствует требованиям. Жалоб и апелляций от студентов не поступало.

Зимнюю промежуточную аттестацию в Инженерно-техническом институте (ИТИ) обязаны были сдавать 670 человек, в том числе 550 студентов основного потока и 120 человек ускоренных групп. Не явились (полностью или частично) на мероприятия промежуточной аттестации студентов основного потока 257 чел. (47,7% от общей численности допущенных). Для ускоренных групп сессия проводилась в очном режиме, но результаты сессии не анализируются вместе с бакалаврами ввиду большого различия специфики контингента.

Основные причины **неявки**:

1. *Задолженность по практическим, лабораторным и курсовым проектам*
2. *Неподготовленность к экзамену*
3. *Трудоустройство на работу.*

По результатам зимней промежуточной аттестации задолженности по образовательной программе имеют 257 студентов, которые по курсам распределились в следующем порядке: 70 чел. Являются студентами 1 курса (51,5 % от общего числа студентов, получивших задолженность по итогам имней сессии основного потока), 107 чел.-2 курс (54,9 %), 48 -3 курс (44,4 %) , 28 чел. – 4 курс (29,8 %) и 4 чел. – 5 курса (25,0).

Отчислено в связи с академической неуспеваемостью по итогам промежуточной аттестации 56 человек (в том числе 24 человека – иностранные граждане).

Основные причины **наличия академических задолженностей**:

1. *Плохая посещаемость занятий в течение семестра*
2. *Слабая подготовка в школе*

По итогам зимних промежуточных аттестаций 2022/2023 уч. года и 2023/2024 гг абсолютная успеваемость студентов очной формы обучения в Инженерно-техническом институте, осваивающих образовательные программы высшего образования составила 47,2%, в зимнюю сессию 2023/2024 – 53,3 %), качественная успеваемость, соответственно – 35,9 % и 43,5%), средний балл, соответственно – 3,51 и 3,69.

Сравнительные результаты зачетно-экзаменационных сессий представлены в табл.1 .

Таблица 1

Результаты зачетно-экзаменационных сессий

Уч. год	На начало сессии	Из них в академ. отпуске	Допущено	Не явились	Сдавали	Не сдали	Абсол. успеv., %	Качеств. успеv., %	Средний балл
2022/2023 зимняя сессия	634	27	607	318	289	318	47,2	35,9	3,41
2023/2024 зимняя сессия	584	34	550	257	293	257	53,3	43,5	3,54

Сравнение общих показателей успеваемости по итогам последних сессий за прошедшие два года дает следующий результат:

– абсолютная успеваемость студентов повысилась, по сравнению с итогами зимней сессии 2022/2023 уч.г. на – 6,1%);

- качественная успеваемость повысилась на 12 % (2022/2023 уч.г. – 47,2 %);
- средний балл соответственно от числа допущенных к сдаче составил – 3,54.

Результаты зимней сессии 2022/2023 учебного года по образовательным программам представлены в табл.2.

Таблица 2.

Показатели качества освоения образовательных программ

Направление (специальность) / группа	Кол-во студен., чел.	Число студентов, сдавших сессию на			Кол-во отчисл., чел.		Переведено на след. курс, чел.		Кол-во должников на 05.02.24
		«5»	«4» и «5»	«4»	акад. зад.	ГИА (отч.)	с долгами	без долгов	
<b>08.03.01 Строительство</b>									
1 курс АМД-11	22	4	8	0	-	-	-	-	13
2 курс АМД-21, АМТ-21	41	0	7	0	3	-	-	-	33
3 курс АМД-31, АМТ-31	32	8	11	2	-	-	-	-	15
4 курс АМД-41	18	5	3	0	1	-	-	-	2
<b>Итого по 08.03.01</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63</b>
<b>35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>									
4 курс ПТЛ-41	10	0	1	0	2	-	-	-	9
<b>Итого по 35.03.02</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
<b>23.03.01 Технология транспортных процессов</b>									
1 курс ОПБ-11	7	2	1	0	3	-	-	-	4
2 курс ОПБ-21	17	0	9	0	1	-	-	-	8
4 курс ОПБ-41	14	5	1	0	3	-	-	-	7
<b>Итого по 23.03.01</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>
<b>15.03.02 Технологические машины и оборудование</b>									
1 курс МЛК-11	8	1	1	6					5
4 курс МЛК-41	10	3	1	2		-	-	-	2
<b>Итого по 15.03.02</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
<b>27.03.02 Управление качеством</b>									
3 курс УКТ-31	14	3	2	0	-	-	-	-	8
4 курс УКТ-41	15	4	3	0	-	-	-	-	6
<b>Итого по 27.03.02</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>
<b>15.03.04 Автоматизация технологических процессов</b>									
1 курс АПП-11	17	2	5	0	3	-	-	-	9
4 курс АПП-41	15	5	4	0	3	-	-	-	4
<b>Итого по 15.03.04</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>
<b>23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы</b>									
4 курс АТС-41	12	1	2	0	-	-	-	-	3
<b>Итого 23.03.02</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>23.03.03 Эксплуатация транспортно-</b>									

<b>технологических машин и комплексов</b>										
2 курс АСО-21	18	0	2	0	5	-	-	-	-	15
3 курс АСО-31	15	1	4	0	1	-	-	-	-	8
<b>Итого 23.03.03</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	-	-	-	-	<b>23</b>
<b>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</b>										
1 курс сАТН-11	21	1	4	0	9	-	-	-	-	13
2 курс сАТН-21	26	3	4	2	1	-	-	-	-	18
3 курс сАТН-31	25	3	13	2	1	-	-	-	-	6
4 курс сАТН-41	8	3	4	1	0	-	-	-	-	1
5 курс сАТН-51	16	3	8	0	0	-	-	-	-	4
<b>Итого 23.05.01</b>	<b>96</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	-	-	-	-	<b>42</b>
<b>08.04.01 Строительство</b>										
1 курс МАМД-11	15	2	1	0	-	-	-	-	-	12
2 курс МАМТ-21	6	2	2	0	-	-	-	-	-	2
<b>Итого 08.04.01</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	-	<b>14</b>
<b>23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>										
2 курс мСТТ-21	14	3	6	0	1	-	-	-	-	17
<b>Итого 23.04.03</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>17</b>
<b>23.04.01 Технология транспортных процессов</b>										
2 курс МУТП-21	15	1	6	0	3	-	-	-	-	4
<b>Итого 23.04.01</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>4</b>
<b>15.04.02 Технологические машины и оборудование</b>										
2 курс мМБП-21	9	1	4	0	-	-	-	-	-	4
<b>Итого 15.04.02</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	-	<b>4</b>
<b>35.04.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>										
1 курс мТДО-11	10	3	1	0	2	-	-	-	-	5
2 курс мТДО-21	5	4	0	0	1	-	-	-	-	0
<b>Итого 35.03.02</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>5</b>
<b>35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>										
1 курс ДТИ-11	20	5	5	0	5	-	-	-	-	8
2 курс ДТИ-21	21	1	3	0	3	-	-	-	-	14
3 курс ДТИ-31	6	0	1	0	5	-	-	-	-	4
4 курс ДТИ-41, ПДД-41	10	4	4	0	-	-	-	-	-	2
<b>Итого 35.03.02</b>	<b>57</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	-	-	-	-	<b>28</b>
<b>ВСЕГО по институту</b>	<b>550</b>	<b>93</b>	<b>136</b>	<b>10</b>	<b>72</b>	-	-	-	-	<b>257</b>

Изменения результатов зимних сессий в показателях абсолютной и качественной успеваемости по образовательным программам представлены в табл. 3.

Таблица 3

Сравнительный анализ успеваемости по образовательным программам за 2 сессии  
аналогичного периода

№ п/п	Направление (специальность) / группа	Зимняя сессия 2023/2024			Зимняя сессия 2022/2023		
		% успеваемости	% качества образования	% успевающих студентов	% успеваемости	% качества образования	% успевающих студентов
<b>1</b>	<b>08.03.01 Строительство</b>						
	1 курс АМД-11	54,5	54,4	54,5	66,7	42,9	66,7
	2 курс АМД-21	20,0	15,0	20,0	36	36	36
	3 курс АМД-31	42,9	42,9	42,9	78,9	42,1	78,9
	4 курс АМД-41	88,9	44,4	88,9	81,8	72,7	81,8
	<b>Итого по 08.03.01</b>	<b>50,6</b>	<b>39,5</b>	<b>50,6</b>	<b>60,5</b>	<b>44,7</b>	<b>60,5</b>
<b>2</b>	<b>08.03.01 Строительство</b>						
	1 курс АМТ-11	0	0	0	36,4	18,2	36,4
	2 курс АМТ-21	19,0	19	19	45,5	45,5	45,5
	3 курс АМТ-31	76,9	76,9	76,9	-	-	-
	4 курс АМТ-41	0	0	0	66,7	27,8	66,7
	<b>Итого по 08.03.01</b>	<b>41,0</b>	<b>41,2</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>30,6</b>	<b>48</b>
<b>3</b>	<b>35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>						
	4 курс ПТЛ-41	20,0	10	20	41,2	35,3	41,2
	<b>Итого по 35.03.02</b>	<b>20,0</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>28,6</b>	<b>25,0</b>	<b>28,6</b>
<b>4</b>	<b>23.03.01 Технология транспортных процессов</b>						
	1 курс ОПБ-11	42,9	42,9	42,9	68,4	31,6	68,4
	2 курс ОПБ-21	52,9	52,9	52,9	20,8	16,7	20,8
	3 курс ОПБ-31	50,0	42,9	50,0	-	-	-
	4 курс ОПБ-41	0	0	0	78,9	57,9	78,9
	<b>Итого по 23.03.01</b>	<b>50,0</b>	<b>47,4</b>	<b>50,0</b>	<b>53,2</b>	<b>33,9</b>	<b>53,2</b>
<b>5</b>	<b>15.03.02 Технологические машины и оборудование</b>						
	1 курс МЛК-11	37,5	25	37,5	-	-	-
	4 курс МЛК-41	66,7	66,7	66,7	60	40	60
	<b>Итого по 15.03.02</b>	<b>50,0</b>	<b>42,9</b>	<b>50,0</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
<b>6</b>	<b>27.03.02 Управление качеством</b>						
	3 курс УКТ-31	42,9	35,7	42,9	26,3	26,3	26,3
	4 курс УКТ-41	60,0	46,7	60,0	50	31,3	50
	<b>Итого по 27.03.02</b>	<b>51,7</b>	<b>41,4</b>	<b>51,7</b>	<b>37,1</b>	<b>28,6</b>	<b>37,1</b>
<b>7</b>	<b>15.03.04 Автоматизация технологических процессов</b>						
	1 курс АПП-11	47,1	41,2	47,1	-	-	-
	4 курс АПП-41	73,3	60	73,3	46,7	33,3	46,7
	<b>Итого по 15.03.04</b>	<b>59,4</b>	<b>50</b>	<b>59,4</b>	<b>46,7</b>	<b>33,3</b>	<b>46,7</b>
<b>8</b>	<b>23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы</b>						
	4 курс АТС-41	75	25	75	-	-	-
	<b>Итого 23.03.02</b>	<b>75</b>	<b>25</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>9</b>	<b>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>						
	2 курс АСО-21	16,7	11,1	16,7	11,8	5,9	11,8

	4 курс	АСО-31	46,7	33,3	46,7	-	-	-
	<b>Итого 23.03.03</b>		<b>30,3</b>	<b>21,2</b>	<b>30,3</b>	<b>15,6</b>	<b>9,4</b>	<b>15,6</b>
10	<b>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</b>							
	1 курс	сАТН-11	38,1	23,8	38,1	51,6	38,7	51,6
	2 курс	сАТН-21	30,8	26,9	30,8	37,5	25	37,5
	3 курс	сАТН-31	76,0	64	76,0	77,8	77,8	77,8
	4 курс	сАТН-41	87,5	87,5	87,5	88,2	76,5	88,2
	5 курс	сАТН-51	75,0	68,8	75,0	63,6	63,6	63,6
	<b>Итого 23.05.01</b>		<b>56,3</b>	<b>47,9</b>	<b>56,3</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>55</b>
11	<b>08.04.01 Строительство</b>							
	1 курс	МАМТ-11	20,0	20	20	57,1	57,1	57,1
	2 курс	МАМТ-21	66,7	66,7	66,7	66,7	66,7	66,7
	<b>Итого 08.04.01</b>		<b>33,0</b>	<b>33,3</b>	<b>33,0</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>
12	<b>23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>							
	2 курс	мСТТ-21	66,7	64,3	66,7	-	-	-
	<b>Итого 23.04.03</b>		<b>66,7</b>	<b>64,3</b>	<b>66,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
13	<b>23.04.01 Технология транспортных процессов</b>							
	2 курс	МУТП-21	73,3	46,7	73,3	-	-	-
	<b>Итого 23.04.01</b>		<b>73,3</b>	<b>46,7</b>	<b>73,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
14	<b>15.04.02 Технологические машины и оборудование</b>							
	2 курс	мМБП-21	55,6	55,6	55,6	-	-	-
	<b>Итого 15.04.02</b>		<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>55,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15	<b>35.04.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>							
	1 курс	мТДО-11	50,0	40	50	57,1	57,1	57,1
	2 курс	мТДО-21	100	80	100	71,4	71,4	71,4
	<b>Итого 35.03.02</b>		<b>66,7</b>	<b>53,3</b>	<b>66,7</b>	<b>64,3</b>	<b>64,3</b>	<b>64,3</b>
16	<b>35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>							
	1 курс	ТДО-11	60	50	60	33,3	25	33,3
	2 курс	ДТИ-21	33,3	19	33,3	25	25	25
	3 курс	ДТИ-31	33,3	16,7	33,3	46,2	38,5	46,2
	4 курс	ДТИ-41	80,0	80	80,0	66,7	46,7	66,7
	<b>Итого 35.03.02</b>		<b>45,9</b>	<b>35,1</b>	<b>45,9</b>	<b>44,7</b>	<b>27,1</b>	<b>44,7</b>
	<b>ВСЕГО по институту</b>		<b>53,3</b>	<b>43,5</b>	<b>53,3</b>	<b>47,6</b>	<b>35,9</b>	<b>47,6</b>

Самые высокие показатели успеваемости (абсолютная успеваемость – 59,4%, качественная успеваемость – 50,0%) у студентов по следующим образовательным программам (учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям)):

15.03.04 Автоматизация технологических процессов

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (56,3% и качественная успеваемость 47,9 %).

Низкие результаты успеваемости (абсолютная успеваемость – 30,3\_%, качественная успеваемость – 21,2\_%) отмечены по следующим образовательным программам (учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям)):

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Это объясняется тем, что

1. У данных студентов слабая мотивация к обучению

2. Много пропусков занятий из-за трудоустройства

В целях повышения качества освоения образовательных программ **ведется следующая работа**

1. Подготовлены списки студентов, имеющих задолженности с указанием их перечня.

2. Кураторам рекомендовано провести встречи в группах и обсудить результаты сессии, а также выявить объективные проблемы возникшие в прошедшей сессии.