

Отзыв

на автореферат диссертации Чудинова Сергея Александровича «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины»

Проблема развития транспортной инфраструктуры лесосырьевых баз, повышения транспортно-эксплуатационных качеств дорог, снижения затрат на вывозку лесоматериалов, а также стоимости строительства и эксплуатации дорог является актуальной для лесозаготовительной отрасли. Поэтому задачи, решаемые в диссертационной работе С. А. Чудинова по совершенствованию конструкций лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов имеют важное значение для развития лесной промышленности в России.

В диссертационной работе представлены результаты теоретических и лабораторных исследований, в частности: разработана математическая модель структуры фиброцементогрунта, учитывающая напряженно-деформационные характеристики волокон в плоскости сдвига; разработаны экспериментально-статистические модели зависимости прочностных показателей, коэффициента морозостойкости, угла внутреннего трения и удельного сцепления от содержания компонентов, вида и геометрических характеристик волокон в фиброцементогрунтовых композициях конструкций лесовозных лесных дорог; разработаны конечно-элементные модели зависимости вертикальных и горизонтальных деформаций конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунта на основании из глинистых грунтов различной консистенции.

Практическая значимость диссертационной работы основана на следующих аспектах: разработан технологический регламент на устройство конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунтовых композиций с высокими транспортно-эксплуатационными показателями; разработаны защищенные патентами рецептуры фиброцементогрунтовых композиций для условий эксплуатации в конструкции лесовозных лесных дорог; разработана технология получения фиброцементогрунта методом регенерации цементогрунтовых слоев рекультивируемых лесовозных лесных дорог; разработана комплексная методика технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз на основе оценки единовременных затрат на устройство конструкций лесовозных лесных дорог в зависимости от транспортно-логистической схемы доставки материалов.

Эффективность теоретических положений, разработанных технических и технологических решений подтверждена апробацией в промышленных условиях на действующих лесовозных лесных дорогах в Свердловской области.

Замечания и вопросы по тексту автореферата:

1. Какими результатами исследований обосновывается вывод об увеличении трещиностойкости конструкций лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов?

2. На рис. 10 следует подписать единицу измерения по оси абсцисс и ординат.

Приведенные замечания и вопросы не снижают качество и не влияют на результаты выполненных исследований.

Считаю, что диссертационная работа Чудинова Сергея Александровича на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины».

Отзыв подготовил: Давыдов Илья Павлович – исполнительный директор Уральского союза лесопромышленников

Наименование организации: Свердловское региональное отраслевое некоммерческое объединение работодателей "Уральский союз лесопромышленников"

Структурное подразделение: -

Почтовый адрес: г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37Д, оф.2

Телефоны: +7(343)254-04-16; 254-03-61

Адрес электронной почты: info@uslp.ru

Дата: 01.10.2025 г.

 И. П. Давыдов



Копия удостоверена

*МВ / Корнилов А.В.
помощник исполнительного
директора
06.10.2025 г.*