

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Уразова Павла Николаевича на тему: «Состояние, рост и экологическая эффективность защитных лесных полос вдоль железных дорог Свердловской области (на примере линии Екатеринбург – Каменск-Уральский)», представленной на соискание ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 4.1.6 – Лесоведение, лесоводство, лесные культуры, агролесомелиорация, озеленение, лесная пирология и таксация

Диссертация посвящена анализу состояния, структуры, роста, защитно-мелиоративных свойств придорожных защитных лесных полос в условиях Свердловской железной дороги и оценке соответствия их снегоборных характеристик актуальным объемам снегоприноса.

Актуальность темы обусловлена весьма важной ролью придорожных защитных лесных полос в экологическом каркасе полосы отвода железных дорог, особенно в условиях относительно невысокой лесистости. Соискателем проведена комплексная работа по анализу строения и роста, оценке состояния защитных лесных полос. Установлено влияние возраста, состава, хозяйственных мероприятий на показатели роста, продуктивности, устойчивости и санитарного состояния защитных лесных полос. Обоснована потребность в назначении хозяйственных мероприятий для сохранения целевого назначения защитных лесных полос. Выявлена необходимость контроля соответствия характеристик защитных лесных полос изменившимся климатическим факторам. Доказана зависимость ветро-снегозащитных свойств защитных лесных полос от их возраста, породного состава, конструктивных особенностей, расположения относительно господствующих ветров и изначальной скорости ветра. Зафиксирован высокий углерод депонирующий потенциал защитных лесных полос. Результаты исследований имеют достаточно высокое теоретическое и практическое значение при организации и ведении хозяйства по содержанию защитных лесных полос вдоль железных дорог Свердловской области.

Основные результаты диссертации апробированы на международных и всероссийских научных конференциях. По теме диссертационного исследования опубликованы 25 научных работ, в том числе 10 статей в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

В целом, на основании анализа автореферата и перечня научных трудов автора можно отметить, что диссертация Уразова Павла Николаевича «Состояние, рост и экологическая эффективность защитных лесных полос вдоль железных дорог Свердловской области (на примере линии Екатеринбург – Каменск-Уральский)», может быть квалифицирована как законченная научно-исследовательская работа, выполненная автором на высоком научно-методическом уровне, отвечающая требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям (п.п.9-11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 4.1.6 – Лесоведение, лесоводство, лесные культуры, агролесомелиорация, озеленение, лесная пирология и таксация.

Отзыв подготовил: Нуриев Дмитрий Наильевич, кандидат сельскохозяйственных наук (научная специальность, по которой защищена диссертация: 06.03.02 – «Лесоведение, лесоводство, лесоустройство и лесная таксация»), муниципальное казенное учреждение «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского муниципального округа», инженер по лесопользованию; почтовый адрес – 623702, Россия, г. Березовский, ул. Строителей, д. 7; телефон: 8 (343 69) 4-32-50; адрес электронной почты – shilovkand@mail.ru

«16» февраля 2026 года

дата


подпись

Д.Н. Нуриев

И.О. Фамилия

Собственноручную подпись Нуриева Д.Н. удостоверяю:

инспектор по кадрам

должность


подпись



М.А. Якушева

И.О. Фамилия