

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ченушкиной Светланы Владимировны «Совершенствование лесотранспортной инфраструктуры на основании мониторинга лесных дорог», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – Технология, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины (технические науки)

Развитая лесотранспортная инфраструктура является необходимым условием для эффективного и устойчивого лесопользования. Потребность в ее совершенствовании определяет развитие методов мониторинга, однако традиционные методы зачастую не обладают оперативностью, что приводит к принятию не всегда экономически оправданных решений. Для успешного функционирования «Единой государственной автоматизированной информационной системы учета древесины и сделок с ней» Федерального агентства лесного хозяйства важно иметь не только актуальные сведения о лесах, их использовании, проводимых мероприятиях, сделках с древесиной, но и иметь актуальную информацию о транспортной инфраструктуре лесов. Ценность исследований соискателя заключается в повышении эффективности функционирования лесотранспортной инфраструктуры лесов за счет совершенствования методов мониторинга состояния лесных дорог с использованием современных цифровых технологий.

Основные научные и практические результаты, представленные автором, соответствуют цели и задачам исследования. Положение диссертационной работы имеют важное значение для повышения эффективности мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния лесотранспортной инфраструктуры.

Автор использовал современные методы исследования, позволившие получить новые научные результаты, среди которых отметим следующие:

- разработана методика мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог, позволяющая использовать современные информационные технологии оценки основных параметров лесотранспортной инфраструктуры;
- установлены закономерности изменения транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог;
- разработан алгоритм работы информационной системы мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния лесных дорог.

Достоверность результатов не вызывает сомнения.

Основные выводы и результаты соответствуют целям и задачам исследования.

Научно-техническая новизна подтверждается полученными свидетельствами о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Научная значимость работы заключается в разработке методического и алгоритмического подходов методики мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог.

Существенных замечаний по автореферату нет, однако, требует уточнения следующий момент: на стр.13 автореферата на рис. 7 низкое качество изображения и нет пояснения цифре 2.

Автореферат и опубликованные научные работы отражают основное содержание и выводы диссертации.

На основании выше изложенного считаю, что диссертация Ченушкиной С.В. отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, с изм. и доп. от 18.03.2023 г., а ее автор Ченушкина Светлана Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Доцент кафедры транспортно-технологических машин и сервиса ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», кандидат технических наук (специальность 05.02.04 Трение и износ в машинах), доцент

Сиваков Владимир Викторович
18.09.2023

241037, Россия, г. Брянск, проспект Станке Димитрова, д. 3, БГИТУ.
<http://bgitu.ru>. Тел. +7-920-603-3480. E-mail: sv@bgitu.ru

Подпись доцента Сивакова В.В. удостоверяю.

Проректор по НИД  П.В. Тихомиров

