

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Лабыкина Андрея Анатольевича** на тему:
**«Совершенствование методов технологического контроля
строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог»**,
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и
переработки древесины»

Актуальность исследования. В настоящее время строительство зимних лесных дорог производится по технологиям, разработанным в первой половине XX века. Методы технологического контроля качества строительных работ также остались прежними, что существенно затрудняет оперативную оценку транспортно-эксплуатационных показателей снежных дорожных покрытий. Качество зимних лесных дорог и стоимость строительства в значительной степени зависят от строительной технологии и методов контроля.

Необходимость совершенствования методов технологического контроля при строительстве зимних лесных дорог в условиях глобального изменения климата дополнительно обусловлена значительным влиянием лесотранспортной инфраструктуры на средообразующую функцию лесов с учетом экологических последствий.

Научной новизной проведенных исследований являются:

разработанная методика оценки транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог, отличающаяся возможностью использования динамических методов испытаний уплотненного снежного дорожного покрытия;

полученные аналитические и регрессионные зависимости изменения транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог;

разработанные рекомендации по совершенствованию технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог.

Выносимые на защиту результаты исследований относятся к пункту 8 – «Технология транспортного освоения лесосырьевых баз» (паспорт специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины» (технические науки).

По автореферату имеются вопросы:

1. В работе не указаны ссылки на труды основателей лесотранспортной науки, занимавшихся, в том числе, исследованиями конструкций и вопросами эксплуатации зимних лесовозных дорог: Кишинского М.И., Ильина Б.А., Кувалдина Б.И.

Учитывался ли их опыт и разработки технологий и конструкций зимних дорог?

2. Из автореферата не ясно, какие преимущества дает использование технологического контроля строительства зимних лесных дорог?

Представленная работа соответствует паспорту специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины» (технические науки) и основным требованиям Положения ВАК РФ «О порядке присуждения ученых степеней и присвоения ученых званий». Автор диссертации, Лабыкин Андрей Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по названной выше специальности.

Профессор кафедры транспортно-технологических машин
ФГБОУ ВО «Поволжский государственный
технологический университет», доктор технических наук, профессор

Смирнов Михаил Юрьевич

15 февраля 2024 года.

Защита по научной специальности 05.21.01 – Технология и машины
лесозаготовок и лесного хозяйства

Подпись Смирнова М. Ю. заверяю:

Адрес: 424000, г. Йошкар-Ола, пл. Ленина, д. 3

Телефон: +7 (8362) 45-58-34;

e-mail: Смирнов Михаил Юрьевич <SmirnovMY@volgatech.net>



Шарафутдинова Э.Р.
15.02.2024

