

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чудинова Сергея Александровича
«Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» по специальности 4.3.4. «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук

Диссертационная работа С. А. Чудинова посвящена решению актуальной научной проблемы – повышению эффективности транспортного освоения лесосырьевых баз на основе совершенствования конструкций лесовозных лесных дорог, выполненных из дисперсно армированных укрепленных грунтов.

В теоретическом плане автором получены следующие результаты исследования: математическая модель структуры фиброцементогрунта, учитывающая напряженно-деформационные характеристики волокон в плоскости сдвига; экспериментально-статистические модели зависимости прочностных показателей, коэффициента морозостойкости, угла внутреннего трения и удельного сцепления от содержания компонентов, вида и геометрических характеристик волокон в фиброцементогрунтовых композициях конструкций лесовозных лесных дорог; конечно-элементные модели зависимости вертикальных и горизонтальных деформаций конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунта на основании из глинистых грунтов различной консистенции.

Значимость диссертационной работы для практического применения состоит в следующем: разработан технологический регламент на устройство конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунтовых композиций с высокими транспортно-эксплуатационными показателями; разработаны защищенные патентами рецептуры фиброцементогрунтовых композиций для условий эксплуатации в конструкции лесовозных лесных дорог; разработана технология получения фиброцементогрунта методом регенерации цементогрунтовых слоев рекультивируемых лесовозных лесных дорог; разработана комплексная методика технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз на основе оценки единовременных затрат на устройство конструкций лесовозных лесных дорог в зависимости от транспортно-логистической схемы доставки материалов.

Диссертационная работа прошла хорошую апробацию, что подтверждается достаточным числом международных и всероссийских конференций и большим числом публикаций.

Структура и содержание автореферата обусловлена поставленным задачам и отражает логику исследования.

При прочтении автореферата возникли следующие вопросы:

1. Предусмотрены ли в технологии устройства конструкций дорожных одежд мероприятия по изменению составов фиброцементогрунтовых композиций, связанные с изменением свойств и видов местных грунтов на протяжении лесовозных лесных дорог.

2. Следует пояснить при каком водонасыщении (полном или капиллярном) образцов фиброцементогрунтовых композиций проводились исследования их свойств?

Указанные вопросы не снижают научной ценности диссертационной работы.

Считаю, что представленная диссертационная работа на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» отвечает требованиям положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, соответствует паспорту научной специальности по специальности 4.3.4. «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины», а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

Отзыв подготовил:

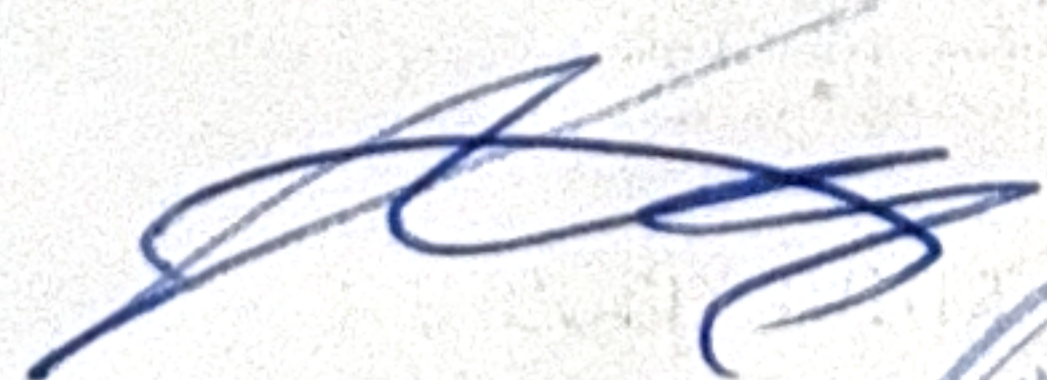
доктор технических наук (диссертация защищена по научной специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства), доцент, доцент высшей школы программной инженерии ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»

Почтовый адрес, телефоны, адрес электронной почты:

195251, Санкт-Петербург,
ул. Политехническая, д.29, 3-й учебный корпус, каб. 308

+7 (812) 297-16-28
hitrov_eg@spbstu.ru

09.10.2025


Хитров Егор Германович
Подпись
УДОСТОВЕРЯЮ
Ведущий специалист
по кадрам
«09.10.2025» г.
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»