

Читайте в номере:

2

Новое
в законодательстве



3

VII Слет школьных
лесничеств
и экологических
объединений
Свердловской области



4-5

Лесовозы
Вятлага



6

Будни
волонтера



С Днем работников леса!

**Уважаемые работники лесной,
лесозаготовительной и деревообрабатывающей
промышленности!**

В этот знаменательный день я искренне поздравляю вас с профессиональным праздником и от души желаю счастья, здоровья и хорошего настроения.

Сегодня десятки тысяч людей заняты сохранением и восстановлением лесов. Их труд бесценен. Не менее бесценен труд и работников лесозаготовительной и деревообрабатывающей отраслей. И важно, чтобы наряду с лесоустроителями лесозаготовители были не менее бережны в своем отношении к лесному хозяйству.

Общими усилиями, я уверен, мы сумеем передать будущим поколениям главное богатство нашей страны – бескрайние леса!

Ректор УГЛТУ А. В. Мехренцев

КОЛОНКА РЕКТОРА

**Будь
готов,
лестех!**



Вместе с 1-м сентября прошелестела на аллеях нашего лестеха листопадом зеленая неделя первокурсников. Очередной раз встали за кафедры в аудиториях преподаватели университета, вооруженные современными дидактическими моделями, чтобы применить их на очередной генерации будущих бакалавров, магистров, аспирантов. Что же ждет наш коллектив в новом учебном году? А ждет нас, дорогие коллеги, серьезное испытание – аккредитация.

Государственная аккредитация высшего учебного заведения – это процедура признания качества образовательного учреждения и его соответствия стандартам образования, проводимая государственным органом качества образования, коим является Рособрнадзор.

В результате аккредитации государство должно включить зеленый свет только перед сильными, эффективно работающими вузами, где учебный процесс сочетается с научными исследованиями, где профессора и доценты вместе со студентами пишут научные статьи, где у студентов имеются возможности для взаимодействия с коллегами из зарубежных вузов в процессе реализации проектов академической мобильности, где в конечном итоге созданы условия для успешной работы и учебы. В процессе аккредитации каждая выпускающая специалистов кафедра должна продемонстрировать современные технологии обучения с приоритетом переноса учебных занятий на производство. По словам заместителя министра образования и науки России А. А. Климова, до 70 % учебного времени современный студент, осваивающий инженерные направления подготовки, должен трудиться вне университета в цехах и на производственных участках. С этой целью в университете совместно с производственными компаниями должны быть созданы базовые кафедры, оснащенные самым передовым оборудованием. Студенту в процессе обучения должны быть доступны современные, в том числе дистанционные технологии обучения. Открытость и доступность образовательного процесса через информационные технологии – важнейшее требование аккредитации. В общем, друзья, приближается момент истины и мы должны пройти его без тени сомнений как единственный лесотехнический университет России от Москвы до Владивостока.

**Ректор УГЛТУ
Андрей Мехренцев**

НОВОСТИ

Новый проект Центра инновационного развития лесопромышленного комплекса УГЛТУ

В Якутске были подведены итоги государственного конкурса на выполнение научно-исследовательской работы по разработке проекта освоения лесов Ленского и Олекминского районов Республики Саха (Якутия) в целях развития бизнеса государственной лесопромышленной компании «АЛМАС». Победителем конкурса стал УГЛТУ.

В заседании конкурсной комиссии приняли участие директор института ДПО УГЛТУ, доцент Л. Г. Швамм и доцент кафедры экономики лесного бизнеса И. А. Иматова.

30 и 31 июля в целях реализации данного проекта представители УГЛТУ провели ряд встреч в Правительстве Республики Саха (Якутия), республиканском Департаменте по лесным отношениям и Северо-Восточном федеральном университете им. М. К. Аммосова (г. Якутск). По итогам совещания, проведенного руководителем Департамента по лесным отношениям Республики Саха (Якутия) В. Е. Поповым, куратором проекта от Правительства Республики Саха (Якутия) выступит министерство промышленности и бизнеса – ОАО «Алмазы Анабара» (дочернее предприятие государственной компании «АЛРОСА»), являющееся сегодня крупнейшим собственником лесопромышленного комплекса Республики Саха (Якутия).

В УГЛТУ проект будет реализовываться на базе Центра инновационного развития лесопромышленного комплекса и кафедры экономики лесного бизнеса УГЛТУ (заведующий кафедрой: к. э. н. Е. Н. Стариков) при участии специалистов кафедры бухгалтерского учета, анализа и экономической безопасности, кафедры технологии и оборудования лесопромышленного производства и института ДПО с привлечением специалистов Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова.

УГЛТУ развивает европейскую сеть партнеров



Под руководством проректора по инновационному развитию и международному сотрудничеству УГЛТУ Н. А. Шпак было подписано

соглашение о сотрудничестве в сфере науки и образования с новым европейским партнером – Белградской академией банковского дела (<http://www.bba.edu.rs/en>), которая занимает высокое место среди европейских экономических факультетов в европейских образовательных рейтингах.

Белградская академия банковского дела – факультет банковского дела, страхования и финансов – это коммерческое практико-ориентированное учреждение высшего образования, основанное крупными балканскими организациями, такими как ATLAS BANKA Ltd., KORAONIK OSIGURANJE Ltd., THE INSTITUTE OF ECONOMIC SCIENCES.

Академия готовит специалистов по таким направлениям подготовки, как инвестиционно-банковское дело, финансы и бизнес, управление маркетингом, с активным привлечением зарубежных профессоров из Португалии, Франции, России и др. Имеет широкую сеть академических партнеров. Активно участвует в проектах Правительства Сербии по проведению практико-отреферируемых курсов дополнительного образования по вопросам экономики для специалистов и организует научно-практические конференции с привлечением ведущих европейских экспертов сферы экономики и финансов.

Стороны договорились о сотрудничестве в сфере науки и образования в формате программ академической мобильности, профессиональных стажировок и летних школ.

НОВОСТИ

УГЛТУ и Сербская академия наук и искусств развивают сотрудничество

Прошли совместные научные проектные работы сотрудников УГЛТУ и Сербской академии наук и искусств на базе научно-исследовательских центров Сербии. По итогам стороны сформировали планы совместных научных публикаций в журналах, цитируемых в Web of Science и Scopus, по вопросам альтернативной энергетики, лесного хозяйства и ИТ на 2015–2016 годы.

Были проведены подготовительные работы по осуществлению совместных исследовательских проектов по вопросам альтернативной энергетики, в том числе биоэнергетики, с академиком Томиславом Павловицем на базе экспериментального центра по генерации возобновляемой энергии Сербии, который активно участвует в сетевых европейских проектах с центрами Греции, а также занимается вопросами генерации альтернативной энергетики в архитектуре и ландшафтном строительстве.



В проектную работу с УГЛТУ партнёрами из Сербской академии наук и искусств были также привлечены научный центр Petnica, культурно-образовательный центр Losnica, научно-образовательный центр Viminacium, Belgrade Banking Academy, университет Singidunum и др.

Стороны высоко оценили итоги совместной работы в 2014–2015 г. г. и сформировали планы совместных работ на 2015–2016 г. г. в направлении грантовой деятельности.

Выражаем искреннюю благодарность коллегам из Географического института Сербской академии наук и искусств, директору института Милану Радовановичу, научному сотруднику Дарко Вуковичу, директору научного центра «Петница» Вигору Маечу за активное участие в совместных проектах и плодотворную работу.



УГЛТУ и Singidunum

Делегация УГЛТУ под руководством проректора по инновационному развитию и международному сотрудничеству Н. А. Шлап подпала соглашения о сотрудничестве в сфере науки и образования с новым европейским партнером, университетом Singidunum (<http://eng.singidunum.ac.rs>), который занимает высокое место в европейских университетских рейтингах.

Университет Singidunum – высшее учебное заведение, которое предлагает студентам современные учебные планы и обучающие методы развитых университетских центров мира, для того чтобы научить молодых людей быть конкурентоспособными на рынке труда.

Singidunum – первый частный университет Сербии, который аккредитован в соответствии с новым законом о высшем образовании. Сегодня почти 12 000 студентов учатся в университете Singidunum. Университетские учебные планы совместимы с принципами Болонской декларации и включают European Credit Transfer System (ECTS). Программы исследования разработаны, чтобы удовлетворять потребности современной деловой среды, лекции проводятся более чем 300 выдающимися сербскими и зарубежными преподавателями. Университет успешно сотрудничает с высшими учебными заведениями Европы и США, а также с ведущими представителями сербских деловых кругов.

Стороны договорились о сотрудничестве в сфере науки и образования в формате программ академической мобильности, профессиональных стажировок и летних школ.



НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД



Новое в законодательстве

Уважаемые коллеги, поздравляю всех с окончанием отпускного сезона и началом трудовых будней! Пришел новый учебный год, и вместе с ним появились новшества в нашей с вами работе.

Министерство образования и науки Российской Федерации выпустило приказ № 636 от 29.06.2015 г. «Об утверждении порядка проведения итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры». Хотелось бы кратко привести наиболее важные моменты этого приказа. Председателем государственной экзаменационной комиссии может быть лицо, не работающее в данной организации, имеющее ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора или являющееся ведущими специалистами – представителем работодателем или их объединением в соответствующей области профессиональной деятельности. В состав государственной экзаменационной комиссии включаются не менее 4 человек, из которых не менее 2 человек являются ведущими специалистами – представителями работодателем или их объединением в соответствующей области профессиональной деятельности. Ранее в состав комиссии от представителей работодателей входил, как правило, только председатель. Комиссии создаются в организации или по каждой специальности и направлению подготовки, или по каждой образовательной программе, или по ряду специальностей и направлений подготовки, или по ряду образовательных программ.

Еще одно новшество – все государственные итоговые испытания по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры должны завершиться 30 июня. В связи с этим, уважаемые ведущие кафедры, нам с вами придется пере-

смотреть графики обучения на выпускных курсах.

Наряду с государственной экзаменационной комиссией сейчас должны создаваться апелляционные комиссии по каждой специальности и направлению подготовки, или по каждой образовательной программе, или по ряду специальностей и направлений подготовки, или по ряду образовательных программ. В функции этих комиссий входит рассмотрение апелляций по результатам государственной итоговой аттестации. Если студент не согласен с процедурами защиты выпускной квалификационной работы или приема государственного экзамена или не согласен с выставленной оценкой, он подает заявление в эту комиссию. Апелляционная комиссия должна состоять не менее чем из 4 лиц, относящихся к профессору-преподавательскому составу организации и не входящих в состав государственных экзаменационных комиссий. Председателем апелляционной комиссии утверждается руководитель организации (лицо, исполняющее его обязанности, или лицо, уполномоченное руководителем организации на основании распорядительного акта организации). Апелляционная комиссия рассматривает заявление обучающегося и выносит решение об отклонении или удовлетворении апелляции. Если апелляционная комиссия вынесла решение об удовлетворении апелляции обучающегося о нарушениях процедуры проведения государственной итоговой аттестации или несогласии с выставленной оценкой, то обучающемуся будет предоставлена возможность повторного прохождения процедуры государственной итоговой аттестации. А вот повторная апелляция на проведение государственного аттестационного испытания не принимается.

В приказе прописаны и следующие моменты. Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание по уважительной причине (временной нетрудоспособности, исполнению общественных или государственных обязанностей, вызова в суд, транспортных проблем (отмены рейса, отсутствия билетов), погодных условий или в других случаях, перечень которых устанавливается организацией самостоятельно), вправе пройти ее в течение 6 месяцев после завершения государственной итоговой аттестации. Обучающийся должен представить в организацию документ, подтверждающий причину его отсутствия. Обучающиеся, не прошедшие государственное аттестационное испытание в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание по неуважительной причине или в связи с получением оценки неудовлетворительно, отчисляются из организации с выдачей справки об обучении как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана. Есть еще одно новшество. Лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию, может повторно ее пройти не ранее чем через год и не позднее чем через пять лет после срока проведения государственной итоговой аттестации.

Данный приказ вступает в силу уже с 1 января 2016 года, поэтому прошу учесть эти правила при составлении приказов на составы государственных экзаменационных комиссий и проведении государственных аттестационных испытаний.

Ю. Н. Безгина,
начальник УМУ УГЛТУ

ФОТО МЕСЯЦА



Передача ключа знаний УГЛТУ. Ключ передавал Майстренко Илья Александрович (ИЛБиДС, ЛИФ-43). Ключ приняла Болдырева Юлия Сергеевна (ИЛП-141).

МЕРОПРИЯТИЕ ЛЕТА

VII Слет школьных лесничеств и экологических объединений Свердловской области

Летом на территории природного парка «Оленьи ручьи» прошел VII Слет школьных лесничеств и экологических объединений Свердловской области.



Организаторами мероприятия традиционно выступили Департамент лесного хозяйства Свердловской области, Малая лесная академия УГЛТУ, Уральский государственный лесотехнический университет, ССО «Береждеи», природный парк «Оленьи ручьи».

Перед участниками слета с приветственным словом выступил ректор нашего университета, профессор Андрей Вениаминович Мехренцев.

После открытия участники слета приступили к работе. В этом году программа мероприятия со-

стояла из нескольких конкурсов. Сначала ребята выступили с приветствием агитбригад на тему «Нет повести печальнее на свете, чем повесть о страдающей планете». Затем заслушивались информационные отчеты о деятельности школьного лесничества. В творческом конкурсе плакатов участники смогли показать свои художественные навыки. Прошли традиционные и индивидуальные конкурсы ботаников, дендрологов, зоологов, экологов, энтомологов, таксаторов, лесоводов, геодезистов. Завершал



слет командный конкурс «Лесное многоборье», где ребята проявили командный дух.

Для всех участников слета была проведена экскурсия по природному парку, где они смогли познакомиться с историей и особенностями «Оленьих ручьев».

Судейский состав был серьезный. Навыки ребят оценивали преподаватели УГЛТУ Анатолий Петров, Татьяна Фролова,



Марина Воробьева. По итогам соревнований слета победила команда «Лесовичок» из поселка Белоярского, которая лидировала практически во всех конкурсах.

Слет школьных лесничеств стал уже доброй традицией для школьников области. С нетерпением ждем следующего!

Малая лесная академия



Поводом к написанию данной статьи стало появление в моей коллекции нескольких черно-белых фотографий с лесовозами, работавшими в Учреждении п/я К231. Под таким номером почтового ящика значился Вятский исправительно-трудовой лагерь (Вятлаг). Информацией о первых послевоенных лесовозах и поделюсь с читателями.

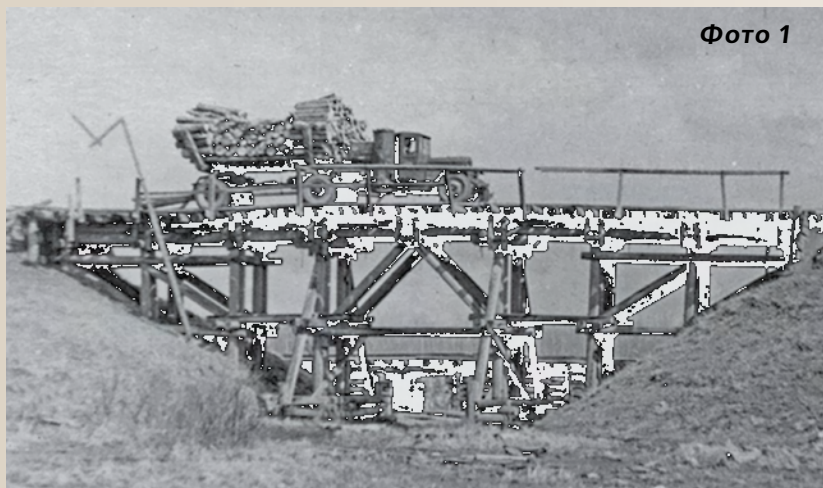
Вятлаг являлся одним из крупнейших исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ), существовавших в советской репрессивной системе под названием ГУЛАГ, и территориально располагался на северо-востоке Кировской области, в самом отдаленном ее «медвежьем углу» – Верхнекамском районе. Неофициальной столицей Вятлага являлся поселок Лесной. С давних времен этот малонаселенный край служил местом ссылки неугодных властям людей. Советский период нашей истории не стал исключением: количеством сыльных мест и тех, кто там пребывал, наоборот, в разы возросло. Так, в Вятлаге максимальная численность заключенных отмечена в начале 1950-х годов и достигала 30 тысяч человек. Контингент был распределен в десятках лагерных пунктов, разбросанных вдоль местной ведомственной железной дороги. Вятские лагеря подчинялись Управлению лагерей лесной промышленности страны, и поэтому их основной специализацией были лесозаготовка и деревообработка. Практически до середины 1950-х годов «исправительный» труд заключенных на лесоповале был ручным и каторжным, работали без средств механизации и автотранспорта. Заключенные сами валили лес, обрубали сучья, раскряжевывали его на сортимент, хлысты и бревна штабелевали и вывозили на нижние склады, находящиеся вблизи железной дороги. К примеру, валку и распилку деревьев выполняли с помощью лучковых и двуручных поперечных пил, сейчас мало кто помнит о таком ручном инструменте. Лес вывозили на лошадях, случалось, и вручную на санях. Только в отдельных лагерных поселках, что вблизи железной дороги, имелись единичные экземпляры грузовика ЗИС-5, приспособленные и для перевозки леса. Изнуряющая работа сыльно

подрывала здоровье заключенных, вдобавок сказывались особенности местного климата: зимой – тридцатисорокаградусные морозы, летом – повышенная влажность, тучи гнуса и других кровососущих насекомых. О жизни, а вернее, о выживании «зеков» в условиях ГУЛАГа написано немало. В основном авторами этих воспоминаний являлись сами бывшие заключенные, но технический аспект ими в публикациях практически не затронут. Это и понятно, что было писать о подневольном и малоэффективном труде заключенных. Но благодаря имеющимся старым фотографиям лесовозных автомобилей попытаюсь хоть частично восполнить этот пробел.

В связи с возросшими потребностями страны в древесине и лесоматериалах со второй половины 50-х годов XX века в ИТЛ стали массово поставлять автотракторную технику, что значительно облегчило труд заключенных. Но эта техника была особенная, дело в том, что в Советском Союзе на тот момент существовал дефицит моторного топлива, кроме этого, во многих отдаленных регионах вообще не было автомобильных дорог, что создавало трудности по доставке топлива. Учитывая названные проблемы, отечественный автотроп создал диковинные для нашего понимания автомобили и тракторы с газогенераторными установками, работающими в прямом смысле на дровах. Шоферы такие автомобили называли сокращенно «газгены», вот их-то и использовали в качестве лесовозов в лесных лагерях.

В качестве исходного сырья для работы газогенератора использовали нарезанные по шаблону, просушенные березовые чурочки. Самым важным аппаратом являлся газогенератор, в котором происходило сгорание кислорода, поддерживался процесс неполного сгорания углерода, содержащегося в древесине. В результате получали горючую

Лесовозы Вятского



газовую смесь генераторного газа, называемую синтез-газом. Такой процесс известен в химической технологии под названием газификации.

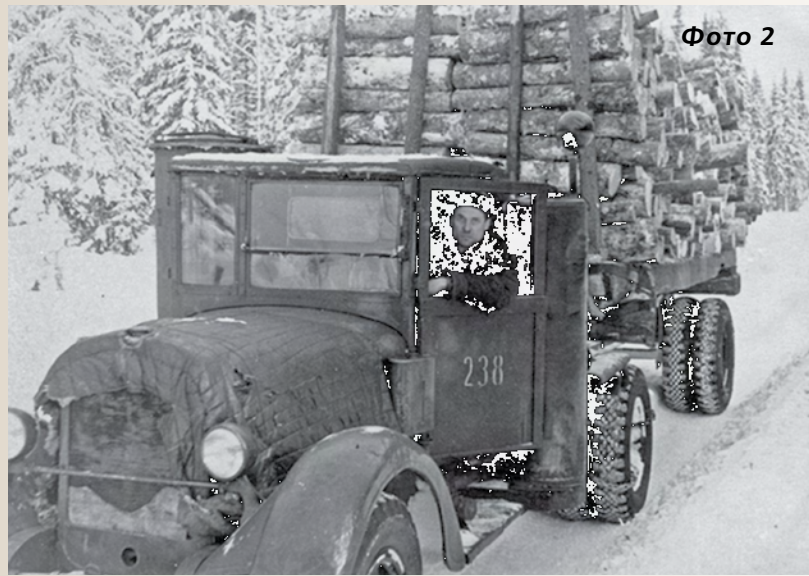
Газогенераторная установка монтировалась на раме шасси за кабиной автомобиля и конструктивно состояла из двух закрытых цилиндрических аппаратов. Слева от кабины – газогенератор, справа – очиститель газов, трубчатая система охлаждения газа располагалась под кузовом. Верхнюю и самую большую часть объема газогенератора занимал бункер, в который через специальный верхний люк загружали деревянные чурочки, средняя ее часть называлась топливником или камерой горения, а в нижней части аппарата располагался зольник.

Эксплуатация «газгенов» имела свою отличительную особенность «запуска» газогенераторной установки. Это был своеобразный шоферский ритуал: вначале в газогенератор загружали дрова-чурочки, далее запальным факелом поджигались дрова в топливнике. После полной растопки газогенератора обязательно контролировали поступление синтез-газа на двигатель. На трубке подачи газа открывали вентиль, и с помощью зажженной спички проверяли наличие синтез-газа, если газ загорался синим пламенем, то считалось, что «газген» готов к работе. Кроме этого, водителю «газгена» приходилось периодически догружать

деревянные чурочки в бункер и следить за работой газогенератора.

Как здесь не вспомнить французские корни слова «шофер», еще в позапрошлом веке образованного от глагола chauffeur, означавшего нагревать, топить, натопливать.

Чем, впрочем, и занимались водители первых колесных паровых машин-локомотивов. В дальнейшем, после изобретения двигателя внутреннего сгорания, автомобили приняли более понятный для нас облик. С тех пор в современном французско-русском слове ре слово chauffeur (шофёр) имеет толкование двух вроде бы и не связанных между собой профессий – водителя или кочегара, – хотя для «газгена» первоначальный смысл слова снова стал актуальным.



Поговорим о лесовозах, работавших в первые послевоенные десятилетия прошлого века, исходя из хронологии даты выпуска марок автомобилей. Но вначале несколько слов о том, как создавались первые автомобили – лесовозы.

В лагеря как, впрочем, и любое другое советское хозяйство, поставляли бортовые грузовики, которые в условиях местных мастерских переделывали в лесовозы, что было несложно. На грузовике демонтировали кузов, на раму в районе заднего моста монтировали коники, прицепляли самодельный прицеп-ропуск, причем из-за существующего дефицита металлопрофиля в качестве дышла использовали специально подобранное по длине и диаметру сосновое бревно.

Несколько слов о лесных дорогах. Известно, что северные леса изобилуют болотами, поэтому передвижение транспорта раньше было возможно только в холодный период года после промерзания грунта, за что такие дороги называли «зимниками». В дальнейшем с появлением в лагерях автотракторной техники стало возможным перейти на круглогодичную заготовку леса, для чего в труднопроходимых местах делали лесовозные усы (теперь их называют проездами). Далее

особопроблемные и заболоченные места поперек колеи зашпаливали низкосортным кругляком, обычно неликвидной осиной, елкой, поверх застилали горбылем – отходами лесопиления, в результате получалась так называемая лежневая дорога.

Если была возможность, отдельные места дополнительно отсыпали завозным грунтом. Но такая дорога быстро разбивалась, поэтому ее приходилось постоянно ремонтировать.

На фото 1 показан лесовоз, груженный короткими бревнами, который переезжает через бревенчатый мост над небольшой речушкой. Это лесовоз с самодельным полуприцепом-ропуском на шасси первого уральского автомобиля с газогенераторной установкой ЗИС-21А, являвшийся несколько модернизированным вариантом довоенного московского «газгена» ЗИС-21. Основное его отличие от московского собрата – это деревянная кабина, Г-образные крылья и наличие надписи «УралЗИС» сверху радиаторной решетки, за что их зачастую называли УралЗИС-21А. Уральский автозавод успешно освоил серийный выпуск данной машины, и с 1946 по 1952 год было собрано порядка 13 000 «газгенов». Основное количество этих автомобилей эксплуатировалось

исправительно-трудового лагеря



особопроблемные и заболоченные места поперек колеи зашпаливали низкосортным кругляком, обычно неликвидной осиной, елкой, поверх застилали горбылем – отходами лесопиления, в результате получалась так называемая лежневая дорога.

Если была возможность, отдельные места дополнительно отсыпали завозным грунтом. Но такая дорога быстро разбивалась, поэтому ее приходилось постоянно ремонтировать.

На фото 2 показан лесовоз, груженный короткими бревнами, который переезжает через бревенчатый мост над небольшой речушкой. Это лесовоз с самодельным полуприцепом-ропуском на шасси первого уральского автомобиля с газогенераторной установкой ЗИС-21А, являвшийся несколько модернизированным вариантом довоенного московского «газгена» ЗИС-21. Основное его отличие от московского собрата – это деревянная кабина, Г-образные крылья и наличие надписи «УралЗИС» сверху радиаторной решетки, за что их зачастую называли УралЗИС-21А. Уральский автозавод успешно освоил серийный выпуск данной машины, и с 1946 по 1952 год было собрано порядка 13 000 «газгенов». Основное количество этих автомобилей эксплуатировалось



ботавшую на древесине с абсолютной влажностью до 40% за счет принудительного наддува воздуха в газогенератор. Возможность использования в качестве топлива деревянных чурок с более высокой влажностью упростила их заготовку, сушку и хранение. В отличие от установки предшественника ЗИС-21А, на УралЗИС-352 для грубой очистки синтез-газа применялся циклон. Еще одним новшеством стал предпусковой подогреватель двигателя. Эта модель «газгена» выпускалась с 1952 по 1956 год, и всего их было изготовлено около 14000 штук. На этой модели и был завершен серийный выпуск уральских «газгенов», хотя на заводе проводились испытания новой модели УралЗИС-354, но в серийное производство она так и не вышла. Так закончилась непродолжительная эра «газгенов», хотя отдельные экземпляры кое-где работали достаточно долго.

К концу 1950-х годов советское государство сумело восстановить свою нефтеперерабатывающую промышленность и обеспечить выпуск достаточного объема бензина и дизельного топлива, что помогло отечественному автопрому полностью перейти на выпуск привычных для нас автомобилей.

На фото 3 представлен лесовоз-тягач на шасси нового миасского грузовика УралЗИС-355 с бензиновым двигателем, выпускавшийся

с 1955 по 1958 год. Лесовоз с так называемым санным прицепом-ропуском, груженный распиленным на бревна лесом, едет по зимнику. УралЗИС-355 был более массовым автомобилем, их было выпущено около 60 тыс. штук. Их можно было увидеть не только в лесных районах, но и других регионах страны.

На фото 4 показан лесовоз с самодельным прицепом-ропуском, перевозящий хлысты по зимнику. Судя по дороге, это было в начале весны. На фото хорошо видно самодельное дышло из соснового



бревна. Лесовоз смонтирован на шасси последнего миасского грузовика с логотипом «УралЗИС», автомобиле УралЗИС-355М, или кратко Урал-355М. Несмотря на то что автомобиль выпускался не многим более семи лет, с 1958 по 1965 год, он был самым массовым уральским грузовиком – «трехтонкой», общее количество выпущенных автомобилей достигло 192 580 штук. Время выпуска этого грузовика связано с освоением целинных и залежных земель Алтая, Сибири и Казахстана, и поэтому большая их часть поставлялась именно в эти регионы.

На фото 5 видим полноприводный лесовоз-тягач на шасси московского грузовика марки ЗИС-151, выпускавшийся с 1948 по 1958 год, всего

их было выпущено 194,5 тысячи экземпляров. Лесовоз с самодельным прицепом-ропуском, груженный неразделанным лесом, едет по зимнику. В 1956 году московский автозавод имени Сталина получил имя И. А. Лихачева, и все автомобили этого завода с той поры стали выходить под маркой «ЗИЛ», сам автомобиль получил новый логотип ЗИЛ-151. Это был первый отечественный автомобиль серийного производства с тремя ведущими мостами и поставлялся в основном для нужд Советской Армии. С на-



чалом в 1958 году серийного выпуска нового армейского полноприводного вездехода ЗИЛ-157 большое количество армейских ЗИС-151 стали передавать из воинских частей на предприятия народного хозяйства, в том числе и на лесозаготовительные пункты.

Вот так, на примере ставших уже историческими старых фотографий мы и познакомились с автомобилями-лесовозами, которых уже нет, да и мало кто их помнит.

**Бастылев
Юрий Афанасьевич,
выпускник УЛТИ
1988 года
г. Екатеринбург,
09.09.2015 г.**

**ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ**

Направления подготовки:

Наземные транспортно-технологические комплексы
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Технология транспортных процессов
Наземные транспортно-технологические средства

Учебно-лабораторный корпус №2,
ул. Сибирский тракт, 36,
Тел.: (343) 261-52-36.

**ИНСТИТУТ ЛЕСА И
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

Направления подготовки:

– лесное дело;
– экология и природопользование;
– землеустройство и кадастры;
– ландшафтная архитектура;
– садоводство;
– флористика;
– природообустройство и водопользование.

620100 Екатеринбург, Сибирский тракт, 36;
УЛК-2, комн. 2/334. Тел.: (343) 261-52-48.
E-mail: lti@usteu.ru

**ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ
И УПРАВЛЕНИЯ:**

Направления подготовки:

– менеджмент;
– экономика;
– бизнес-информатика;
– прикладная информатика;
– экономическая безопасность;
– торговое дело;
– управление персоналом;
– управление качеством.

Екатеринбург, Сибирский тракт, 37, ном. 136.
Тел. +7(343) 261-52-70.
www.feu-usteu.ru

**ФАКУЛЬТЕТ ТУРИЗМА
И СЕРВИСА**

Направления подготовки:

– туризм;
– сервис;
– гостиничное дело.

620100, Россия, г. Екатеринбург,
Сибирский тракт, 37 - 403,
тел.: (343) 254-63-03,
www.usfeu-gf.ucoz.ru

**ИНСТИТУТ
ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО БИЗНЕСА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Направления подготовки:

– Технологические машины и оборудование;
– Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств;
– Строительство;
– Управление в технических системах;
– Автоматизация технологических процессов и производств.

620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 37,
УЛК 4, к.216. Тел. (343) 261-10-32.
www.usteu-lit.ru, e-mail: lit@usteu.ru

**Институт химической
переработки растительного сырья
и промышленной экологии**

Направления подготовки:

– химическая технология;
– энерго- и ресурсосберегающие процессы в химической технологии, нефтехимии и биотехнологии;
– технология полимерного и упругого производства;
– биотехнология.

Тел / факс: (343) 254-65-05;
262-97-68; 262-97-64;
E-mail: vurasko2010@yandex.ru
www.lef-usteu.ru

**ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ
УГЛТУ**

**БОЛЕЕ
20 НАПРАВЛЕНИЙ
И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ**

620100, г. Екатеринбург,
Сибирский тракт, 37, к.310.
Тел.: (343) 254-63-35.
Факс: (343) 261-03-57.
E-mail: dekanat_zf@inbox.ru

**Факультет Среднего
Профессионального
Образования
(Колледж)**

Специальности подготовки:

- Технология деревообработки;
- Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- Садово-парковое и ландшафтное строительство;
- Землеустройство;
- Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям);
- Автоматизация технологических процессов и производств (по отраслям);
- Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

620049, г. Екатеринбург,
ул. Студенческая, 19.
Тел.: (343) 374-37-20.
Факс: (343) 375-03-35.

Молодежный форум «Утро»

Молодежный форум «Утро» в этом году принимала у себя гостеприимная Тюменская область, и площадкой для такого масштабного мероприятия стало Тюменское президентское кадетское училище. Участникам мероприятия представлялась возможность посетить тематические площадки: «Урал добровольный», «Урал творческий», «Урал политический», «Урал информационный», «Урал новаторский», «Урал патриотический», «Урал предприимчивый», «Урал трудовой», «Урал арктический», «Урал исторический», «Урал безопасный». Последние три площадки стали отличительной особенностью форума «УТРО-2015».



В составе Свердловской делегации были три студентки нашего университета. Все они стали участниками первой смены, которая проходила с 20 по 25 июня. Каждая из них нашла себя в своем направлении: Екатерина Корх – «Урал информационный»; Ольга Иванова – «Урал добровольный»; Валентина Брызгалова – «Урал патриотический». Самыми яркими впечатлениями с форума с нами поделились сами девушки.

Валентина Брызгалова (ИЭУ): «Большинство наших лекций было посвящено патриотизму. Мы разрабатывали проекты, главными темами которых были «Что такое патриотизм?», «Что вкладывают в понятие патриотизм и как его развивать?» Очень запоминающимся мероприятием была акция «Свеча памяти». Сотни людей вышли на улицы Тюмени, чтобы почтить память павших воинов в Великой Отечественной войне».

Катя Корх (ИАТТС): «Основным нашим занятием было создание сайтов, на которых на протяжении всей смены мы размещали информацию. Нашему творчеству не было предела: мы писали статьи, снимали различные видео, брали интервью у интересных людей. Больше всего мне понравилось направление «Реклама и пиар». Лично я вынесла для себя много полезной информации».

Оля Иванова (ИАТТС): «Мне запомнилась лекция по предотвращению травматизма, замечательная организация, прыжки, которые выдвигали на зарядке, сделали «Утро-2015» незабываемым. А всем лестеховцам советуем посмотреть документальный фильм «Васенин». Будьте активны!»



Девчата отмечают, что форум удался. Море позитивных людей, прекрасная развлекательная программа, замечательная организация, прыжки, которые выдвигали на зарядке, сделали «Утро-2015» незабываемым. А всем лестеховцам советуем посмотреть документальный фильм «Васенин». Будьте активны!

Беседовали Виктория Ишукватова и Ксения Студенкова (идейная группа «ЛестехСМИ»)

Территория смыслов на Клязьме

Наполненная историей Руси с древних времен, завораживающая и заставляющая восхищаться ее красотой Владимирская область и, конечно, старинный великий город Владимир. Безграничное небо над головой, леса, уходящие за горизонт, и прекрасная река Клязьма.

Именно в такие уникальные, исторические и незабываемые красивые места совершила путешествие делегация нашего университета, приняв участие в 3-й смене «Молодые журналисты» международного студенческого форума «Территория смыслов на Клязьме». Размах этого мероприятия очень сильно удивил – положительные эмоции в два раза больше. Форум объединил около тысячи делегатов с различных уголков

нашей страны от Хабаровска до Калининграда, но помимо родных делегаций нашими соседями были ребята из Финляндии и Камбоджи. Программа форума была насыщенной: ежедневные тренинги и мастер-классы от ведущих экспертов, таких как Михаил Гусман, Алексей Гореславский, Сергей Кошляков, Чарльз Баусман и другие. Форум объединил журналистов различной сферы деятельности, начиная от редакторов и корреспон-

дентов студенческих информационных объединений, заканчивая профессиональными журналистами и редакторами СМИ. Несмотря на разницу в возрасте и сфере деятельности, всех объединяло одно единственное желание – донести истинную, важную и своевременную информацию до людей. В свободное время форумчанам был предоставлен большой выбор внеобразовательной деятельности: спортивные площадки с несколькими направлениями активной деятельности, различные игры и другие варианты времяпрепровождения. К примеру, вечером после лекций была прекрасная возможность в лучах заката прокатиться по главной

аллее форума на сигвее или лонгборде. Фееричным завершением каждого дня были общие построение и концертная программа, на которой подводились итоги дня и объявлялись планы на день грядущий. По завершении «линейки» каждый мог найти занятие по душе или познакомиться с новыми интересными людьми, услышать от них что-то важное и нужное за чашечкой кофе, душевно посидеть у костра или в волне общей эйфории пуститься в пляс в компании самых энергичных ребят. Все хоро-



шее когда-нибудь заканчивается, и, как ни грустно это осознавать, форум тоже подошел к крайнему дню нашей смены. За это время мы познакомились с профес-

Павел Колташев, ИАТТС третий курс

МЫ ВОЛОНТЕРЫ!

Всем привет! Меня зовут Валентина Кузнецова. Я студентка 3-го курса ИХПРСИЭ, а в свободное время работаю в волонтерском центре «Волонтеры Урала».



Будни волонтера

Что же такой волонтер? Если заглянуть в словарь, то в переводе с французского волонтер – это человек добровольно, который, работая безвозмездно, стремится внести свой вклад в реализацию социально значимых проектов, т. е. делает нашу

жизнь чуточку лучше. У волонтеров всегда есть возможность проявить и зарекомендовать себя с лучшей стороны, попробовать себя в разных сферах деятельности и определиться с выбором жизненного пути.

Так, совсем недавно я

побывала на молодежном форуме «Евразия-2015». Это были невероятные 4 дня, а точнее 5, так как волонтеры и вся организационная группа заехали на день раньше – 2 сентября, чтобы успеть все подготовить к приезду участников.

4 сентября состоялось официальное открытие форума с приездом VIP-гостей, таких как Губернатор Свердловской области Е. В. Куйвашев, участница юмористического шоу «Уральские пельмени» – Юлия Михалкова и др.

А в течение всего форума на разных площадках проводилась образовательная и развлекательная программы. Проводились различные лекции, семинары и коучинг-сессии по четырем направлениям: «молодые политики», «творческая молодежь», «СМИ» и «журналисты и добровольцы». Каждый мог выбрать то,

что интересно именно ему. А каждое направление, в свою очередь, было подразделено на подгруппы, и у каждой подгруппы был свой куратор-волонтер, который всегда мог подсказать что, где, когда и во сколько будет проходить.

Лестех же помог и с организацией форума! Так, на базе была проведена интеллектуальная игра «Ворошиловский стрелок», КВН-команда «Аррива» сместила всех на сцене, а я в команде волонтеров помогла участникам форума.

В последний день, 6 сентября, все желающие могли сдать нормы ГТО и получить за это серебряный или золотой значок вместе с грамотой. Помогали в этом, угадайте, кто? Да, мы – волонтеры!

Море эмоций, позитива и новых знакомств осталось у меня после «Евразии-2015»! Если и ты хочешь быть всегда в центре событий, помогать в организации и проведении крупнейших мероприя-

тий Свердловской области, России и даже мира, то тебе с нами по пути! Ведь такие мероприятия, как чемпионат мира по хоккею среди молодежных команд 2015 года, Универсиада в г. Казани, эстафета Олимпийского огня, да и сама Олимпиада в Сочи, не состоялись бы, если бы на них не работали волонтеры.

Участуй в конкурсах, получай призы, следи за последними новостями крупнейших мировых событий вместе с нами!

Если ты хочешь стать волонтером, быть в курсе всех мероприятий или просто завести друзей, давай вместе создавать волонтерское движение на базе Лестеха. Желающим и просто интересующимся можно обратиться ко мне в группе ВКонтакте <https://vk.com/by.valentino> или в Управление по воспитательной и социальной работе со студентами (УЛК-1, к. 312).

Волонтерство не знает границ!

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

Отряд «Берендей»: «Мы любим планету земля!»

С 25 по 27 августа 2015 года на территории природного парка «Оленьи ручьи» прошел VII Слет школьных лесничеств и экологических объединений Свердловской области.

Организаторами мероприятия выступили Департамент лесного хозяйства Свердловской области, Уральский

государственный лесотехнический университет, Малая лесная академия УГЛТУ, природный парк «Оленьи ручьи» и бойцы нашего отряда.

Программа слета включала следующие конкурсы: «Приветствие» агитбригад на тему «Нет повести печальнее на свете, чем по-

ведь о страдающей планете», информационные отчеты о деятельности школьного лесничества, плакаты, индивидуальные задания и командный конкурс «Лесное многоборье». Компетентное жюри, в состав которого вошли и наши преподаватели, по достоинству оценили проделанную работу школьников. По итогам всех конкурсов победила команда «Лесовичок» п. Белоярского. Для всех участников была проведена экскурсия по парку, в процессе которой ребята познакомились с историей и достопримечательностями уникального места Урала.

Слет подарил нам хорошее настроение, улыбки детей, обмен опытом и развитие отряда в целом.

Что же такое специализированный студенческий отряд «Берендей»? Это отряд,

созданный в 2000 году. Уже 15 лет мы занимаемся организацией экологических конкурсов, слетов школьных лесничеств, проведением семинаров и защиты исследовательских работ школьников, участвуем в форумах и экспедициях. В рамках XII Международной экологической акции «Спаси и сохрани» в Ханты-Мансийске на форуме молодежного экологического движения «Россия – 2014» мы стали самой лучшей делегацией среди участников и были удостоены наивысшей награды – «Гран-при» форума. Отряд не останавливается на достигнутом, мы готовы покорить новые вершины. Мы любим свое дело, мы любим планету Земля!

Регина Воронина, ИЛП четвертый курс

Отряд «Ассоль» – в душе мы еще дети



Что такое целина для подрастающего поколения? Это детский лагерь! Это новый мир, в который ты погружаешься с головой, забыв обо всех проблемах в городе. Это место, куда ты едешь работать, но в то же время отдыхаешь, можешь вести себя как ребенок. Это здорово!

Мы попробовали себя в новой роли – в роли вожатых. Каждый момент в лагере неповторим: бесконечные репетиции, планерки, посиделки у костра и дети, дети, дети. Для них ты самый лучший вожатый, пусть ты бываешь и строг к ним, они любят тебя не за

что-то, а просто потому, что ты есть. Они доверяют свои маленькие тайны, секреты и ты становишься частью них. Заблудишься о детях, как о своих родных, по-другому никак. Конечно, бывают моменты, когда у ребят плохое поведение, опускаются руки, хочется просто все бросить и уехать, но долго сердиться не приходится, ведь в глубине души они добрые и милые.

Дети и вожатые очень быстро привязываются друг к другу. В течение смены вожатый днем и ночью находится со своим отрядом, мы вместе придумываем и организовываем мероприятия, побеждаем и проигрываем в конкурсах, веселимся и играем. Ребята раскрываются тебе, и только в этот момент понимаешь, как сильно дорог тебе отряд и лагерь.

И вот, когда ты пустил их к себе в сердце, наступает королевская ночь. Самая последняя ночь! Сегодня

Ежегодно студенты Уральского государственного лесотехнического университета в течение 14 дней могут поправить свое здоровье и отдохнуть на черноморском побережье. Вот и этим летом измученная сдвигами расписания группа счастливых участников отправилась в молодежный лагерь Never Sleep.

Лагерь расположен в поселке Архипо-Осиповка Краснодарского края, в пансионате «Тешевс». На отдыхе собрались несколько сотен студентов из разных уголков России. Пансионат встретил ребят уютными номерами, теплым ветром и видом на бесконечное синее море. В первый день лестеховцев посвятили в «неспящих», где каждый из ребят получил быть активным и ярким в течение всей смены. И ведь не обманули! Лестех отличился и в творчестве, и в спорте, и в интеллектуальных играх. Так, наши активисты заняли 1-е и 2-е места в чемпионате по стритболу, 1-е место в чемпионате по футболу (сборная УГЛТУ и МГТУ им. Баумана), 3-е место в чемпионате по волейболу, а Ольга Захарова (ИЛБДС) обошла всех в настольном теннисе и стала первой среди девушек. В конкурсе

Лестех у Черного моря



красоты и таланта «Мисс и мистер Never Sleep» от нашего университета выступили 2 пары – Ольга Коломаева и Дмитрий Янгильдин, а также Валерия Роговская и Михаил

минации «Мисс и мистер энергичность Never Sleep», а Валерия и Михаил – в номинации «Мисс и мистер креативность Never Sleep». Чтобы развивать не только мышцы, но и ум, отдыхающие приняли участие в интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?», благодаря которой узнали много нового и интересного. Также любой желающий мог сразиться в шахматы или шашки, в «Монополию» и другие настольные игры.

Лето на юге – это маленькая жизнь. Студенты лесотехнического университета на себе испытали замечательный отдых, танцы до утра, теплое море и яркое солнце. В завершении смены самых лучших студентов наградили памятными подарками, грамотами и медалями. За две недели отдыха все по-настоящему сплотились и стали одной семьей. Можно с уверенностью сказать, что ребята получили заряд бодрости на весь учебный год и готовы к новым открытиям и достижениям. Лето 2015-го стало огромным незабываемым приятным воспоминанием на много дней и лет вперед! Отдохнувшие и загорелые студенты выражают благодарность университету за такую возможность!

Виктория Ишукватова

Суровые будни «Тайги»



Этим летом наш отряд, как и в прошлые годы, освоил очередную целину. На этот раз мы решили остаться в Екатеринбурге. Нет, не на стройке «Академический», мы заняли дислокацию на пересечении улиц Библиотечной – Мира. Тут каждый научился чему-то новому: мы и армировали, и замазывали стены, и заливали бетон, и плотниками поработали и научились гнуть арматуру на станке, а кто-то освоил для себя профессию автомойщика. За время работы на стройке было много развлечений, новых знакомств и мало сна.

Теперь расскажу про сам отряд. В УГЛТУ базируется студенческий строительный отряд «Тайга», в состав которого входят brave парни, не знающие скуки. Мы занимаемся спортом, творчеством и всегда знаем, как заработать денег. Каждый год мы набираем в свои ряды отважных, желающих вкусить дух отрядной жизни ребят. Придя к нам, ты обретишь бесценный жизненный опыт, дружный коллектив и 2 месяца увлекательной жизни, после которой появятся высокие навыки в строительстве и организации коллектива.

Наш отряд собирается каждый четверг в Студенческом досуговом центре (общешите № 3) в 18.00. Ждем всех желающих.

Антон Лекомцев, ИЛБДС третий курс, комиссар ССО «Тайга»

Работа проводника – дело ответственное

Вот уже много лет студенты-лестеховцы летом колесят по просторам нашей страны в качестве проводников. Лето 2015 года у отряда «Легенда» не стало исключением.

Наше путешествие началось с одного из прекрасных городов России – Санкт-Петербурга. Работа проводников ответственная, ведь пассажиры вагона за время рейса становятся родными и близкими, мы дарим им свое внимание и заботу, а в ответ получаем благодарности и интересные истории из жизни. В этом году всего четыре отряда допустили до работы на фирменных поездах, в их числе «Легенда». Не всем выпадает такой шанс – только лучшим.

Дороги, дороги... Возможных вы подумали, что у нас сплошные рейсы и нет выходных? Это совсем не так. Мы живем яркой и насыщенной жизнью в отряде. На отдыхе у нас проводятся различные мероприятия, такие как «23 февраля», «8 марта», «Новый год», «Целинная свадьба» и многое другое. А еще мы гуляем по городу, ходим на экскурсии, даже в море искупаемся и позарядь успели. Подводя итоги, хочется отметить, что мы получили хорошую заработную плату, нашли новых друзей, отлично отдохнули, а кто-то нашел свою любовь. СОП «Легенда» благодарит УГЛТУ и ОСТО «Экспресс» за возможность с пользой провести лето.

Вступай в наш отряд, будь одним из нас! Мы ждем тебя каждый четверг в 20:00 в Студенческом досуговом центре по адресу: ул. Сибирский тракт, д. 33, 1 этаж.

Елена Каюмова, ИЗУ второй курс, боец СОП «Легенда»





ЮБИЛЕЙ

Страницы памяти

В 2015 году исполнилось 90 лет со дня рождения Альвиана Павловича Берсенева, декана факультета механической технологии древесины УГЛТУ (1966–1986), кандидата технических наук, доцента.

Фронтвик. В 1943 году окончил школу и был сразу призван в ряды Советской армии, воевал в частях 2-го Украинского и 2-го Прибалтийского фронтов. В 1944 году стал членом КПСС. Награжден орденами Славы II и III степени, девятью медалями.

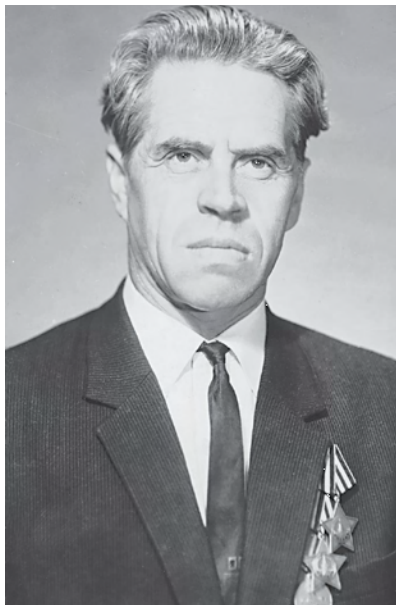
После демобилизации работал освобожденным секретарем комсомольской организации одного из свердловских заводов. С отличием окончив в 1951 году Уральский лесотехнический институт, работал начальником цеха на свердловском заводе дефибрерных камней, старшим научным сотрудником, а затем руководителем лаборатории в Уральском филиале ЦНИИПСа. После защиты кандидатской диссертации с 1960 по 1965 год занимал должность заведующего

лабораторией конструкций и древесных пластиков в Уральском ПромстройНИИпроекте.

Автор свыше 100 научных трудов, он первый начал изучать долговечность древесностружечных плит отечественного производства. Им предложены оценки долговечности этих плит, обобщен опыт их эксплуатации в конструкциях и изделиях. И сегодня эти наработки используются коллегами.

А. П. Берсенов большое внимание уделял воспитанию научных и инженерных кадров. Его выпускники успешно трудились и трудятся на многих предприятиях России и бывшего Советского Союза.

Сотрудники кафедры механической обработки древесины и сегодня чтут традиции, зало-



женные Альвианом Павловичем Берсеновым, помня о его вкладе в развитие родного факультета.

По материалам, предоставленным кафедрой МОД

Уважаемые студенты и аспиранты УГЛТУ!

Поздравляю вас с наступлением нового учебного года. Обращаю ваше внимание на неукоснительное соблюдение правил внутреннего распорядка, поддержание чистоты в учебно-лабораторных корпусах, на территории студенческого городка и других объектах университета. На вежливое и уважительное отношение к преподавательскому составу, друг к другу и другими работникам учебного заведения.

Напоминаю:

► На территории студенческого городка запрещено распитие любых спиртных напитков. Употребление алкогольной продукции или нахождение в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения влечет наложение административного штрафа в размере от 100 до 300 рублей, либо административный арест до 3 суток (статья 20.20 пункт 1 Кодекса об административных правонарушениях РФ).

► С 01.06.2013 года вступил в силу Федеральный Закон № 15, от 23.02.2003 года «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака». Указанный закон запрещает курение в школах, вузах и других обще-

ственных местах. За нарушение требования закона предусмотрены штрафные санкции от 1000 до 1500 рублей.

► На территории студенческого городка категорически запрещено потребление наркотических средств, курительных смесей или психотропных веществ либо потребление иных одурманивающих веществ, которое влечет наложение административного штрафа в размере от 4000 до 5000 рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток, а также постановку на учет в наркологическом диспансере (статья 20.20 пункт 3 Кодекса об административных правонарушениях РФ).

► Статья 228 пункт 1 Уголовного кодекса РФ гласит: незаконные приобретение, хранение, изготовление, переработка без цели сбыта наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов в крупном размере, а также незаконные приобретение, хранение без цели сбыта растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, в крупном размере наказываются штрафом в размере до 40 000 рублей или в размере заработной платы, либо

обязательными работами на срок до 480 часов, либо исправительными работами на срок до 2 лет, либо ограничением свободы на срок до 3 лет, либо лишением свободы на тот же срок.

► Прошу не забывать об ответственности за незаконную предпринимательскую деятельность, которая предусмотрена ст. 171 Уголовного Кодекса РФ, где предусмотрены крупные штрафы до 500 тысяч рублей или лишение свободы до 2 лет.

► За последние годы в городе открылось множество торговых-развлекательных центров, таких как «АШАН», «ИКЕА», «ФАН-ФАН», «РАДУГА» и другие. Торговля в них организована методом самообслуживания, где граждане набирают товар самостоятельно и оплачивают его при выходе из торгового зала. Все торговые залы оборудованы средствами технической защиты и видеонаблюдением. Ответственность за кражу чужого имущества предусмотрена ст. 158 Уголовного Кодекса РФ – лишение свободы до 5 лет, или ст. № 7.27 КоАП РФ.

► Для владельцев автотранспорта въезд на территорию студенческого городка строго по пропускам. Невыполнение требований сотрудника охраны, проезд на терри-

торию без разрешения, парковка на неустановленных местах будут считаться как грубое нарушение внутреннего распорядка.

► За систематические и грубые нарушения правил внутреннего распорядка и иные проступки, рассматриваемые административным и уголовным кодексом Российской Федерации, совершенные как на территории студенческого городка, так и в других общественных местах, отчисление из университета!

► В целях усиления общественного порядка и выявления лиц, нарушающих правила внутреннего распорядка на территории студенческого городка и в общежитиях, организовано систематическое патрулирование студенческим активом, сотрудниками отдела полиции № 7, дирекцией студенческого городка и управлением безопасности университета.

Призываю вас соблюдать требования внутреннего распорядка, законы нашего общества, направлять свои усилия и время на успешное освоение учебных дисциплин, научных работ и активно участвовать в общественной жизни университета.

Начальник
Управления
безопасности УГЛТУ
Р. Ш. Шакиров



На Всероссийском студенческом форуме, который проходил в городе Ростове-на-Дону, нашему студенческому спортивному клубу было вручено свидетельство о вступлении в Ассоциацию студенческих спортивных клубов России.

Для справки: АССК России – это президентский проект, который активно развивается во всех уголках нашей Родины. Его основной задачей является развитие массового студенческого спорта и популяризация здорового образа жизни среди молодежи.

Теперь мы – часть одной большой команды, и вместе мы сможем многое!



Платные услуги студенческого городка

УСЛУГИ АВТОТРАНСПОРТА (по городу)

- автомобиль ГАЗ 3110 (Волга);
- Газель пассажирская (6 мест).

Услуги специалиста по ремонту сантехники, электрогазосварочных работ, столярных работ.

ГОСТЕВЫЕ КОМНАТЫ.

Студенческий городок УГЛТУ:
262-97-36 (736), 262-96-59 (659),
261-46-27 (387)



Ваши студенты порадовали новыми успехами? Научная разработка вашего коллектива может быть интересна? Вы проводите конференцию или мастер-класс? Вы хотите рассказать про вашего коллегу? Приходите в редакцию газеты «Инженер леса», и мы расскажем о ваших успехах!

Газету «Инженер леса» вы можете получить в пресс-службе университета (каб. 413), в профсоюзной организации аспирантов и студентов (каб. 309), в приемной комиссии вуза (каб. 133). Кроме того, вы можете ознакомиться с номерами газеты на сайте университета: www.usfeu.ru в разделе «Пресс-служба».

Газета «Инженер леса». Распространяется бесплатно.

Учредитель и издатель: ФГБОУ ВПО «Уральский Государственный лесотехнический университет».

Юр. адрес учредителя и издателя: 620100 г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, д. 37. ИНН 662000973, КПП 667201001 УФК по Свердловской области (УГЛТУ л/сч: 20626Х45000) р/с 40501810100002000002 ГРКЦ ГУ Банка России по Свердловской области г. Екатеринбург БИК 046577001

Адрес редакции: 620100, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37, офис 413, тел.: (343) 262-96-86, email: press@isnet.ru, www.usfeu.ru

Главный редактор – **Маковеева Оксана Владимировна.**

Дизайн-макет – **Коркунова Ирина Юрьевна.** Корректор – **Сайгина Равиля Вагаповна.** Над номером работали: **Надежда Клецко, Виктория Ишукватова, Ксения Студенкова, Гузель Ахтариева, Павел Колташев.**

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Свердловской области. Рег. ПИ № ТУ 66-00114. Отпечатано в типографии ООО «Астер-Ек+»: Юр. адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Черкасская, 10 ф. Факт. адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Черкасская, 10 ф. Заказ № 26408. Тираж 1000 экз. Подписано в печать: по графику 17.09.2015 г. в 17.00 и фактически 17.09.2015 г. в 17.00. Дата выхода в свет: 17.09.2015 г.