

Об эффективности работы АТИ по подготовке специалистов высшего образования

Тезисы доклада директора АТИ Вербицкой Н.О.

АТИ на Ученом совете 19.12.2019 г.

Цель работы АТИ: Организация подготовки высококвалифицированных специалистов в соответствии с государственными образовательными стандартами по основным и дополнительным программам

Задачи АТИ:

1. Планирование и реализация цели и стратегии развития Автомобильно-транспортного института
2. Руководство, организация, анализ и контроль учебного процесса в институте
 - 2.1. Организация и согласование деятельности кафедр
 - 2.2. Организационно-методическое обеспечение учебного процесса института
 - 2.3. Информационно-справочное обслуживание по вопросам обучения и управление контингентом обучающихся института
 - 2.4. Формирование, ведение и сдача в архив личных дел; документальное сопровождение деятельности обучающихся в процессе и после обучения
 - 2.5. Подготовка документов, проектов приказов, распоряжений по институту
 - 2.6. Ведение и сдача отчетности по институту
3. Организация, анализ и контроль воспитательной работы и координация общественно-полезной деятельности обучающихся и работников института
 - 3.1. Формирование у обучающихся и работников высоких нравственных ценностей, воспитание интереса к профессиональной деятельности, потребности в здоровом образе жизни
 - 3.2. Взаимодействие со студентами, студенческим активом, кураторами учебных групп, воспитателями общежитий; привлечение учащихся к культурно-массовым мероприятиям вуза
4. Организация профориентационной работы со школьниками, взаимодействие с приемной комиссией по зачислению студентов, поддержание связи с выпускниками института.
5. Обеспечение систематического взаимодействия с работодателями, ВУЗами, научными организациями, администрациями различного уровня, министерствами и ведомствами с целью создания и эффективного развития материально-технической базы учебного и научно-исследовательского процессов. Международная деятельность.
6. Контроль и поддержание материальной базы АТИ.

1. Организация учебного процесса.

1.1. Открытие новых и модернизация действующих ОПОП.

Учебный год	Модернизация действующих ОПОП (изменение учебных планов, дисциплин, видов практики и т.п.)	Новые ОПОП
2016-2019 гг.	23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (академический бакалавриат)	2017/2018 08.03.01 Строительство направленность (профиль) Мосты и тоннели
	23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы направленность (профиль) Автомобиле- и тракторостроение (академический бакалавриат)	
	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство (академический бакалавриат)	
	23.04.01 Технология транспортных процессов (магистратура)	
	23.04.03 Сервис и эксплуатация ТТМ и комплексов (магистратура)	
	23.05.01 Наземные ТТ средства (специалитет)	

В 2017/2018 учебном году открыт профиль 08.03.01 Строительство направленность (профиль) Мосты и тоннели.

В 2016-2019 учебным годам в институте реализуется 7 ОПОП, которые модернизируются в соответствии с документами Министерства образования РФ, новыми поколениями ФГОС по мере их разработки и вступления в действие.

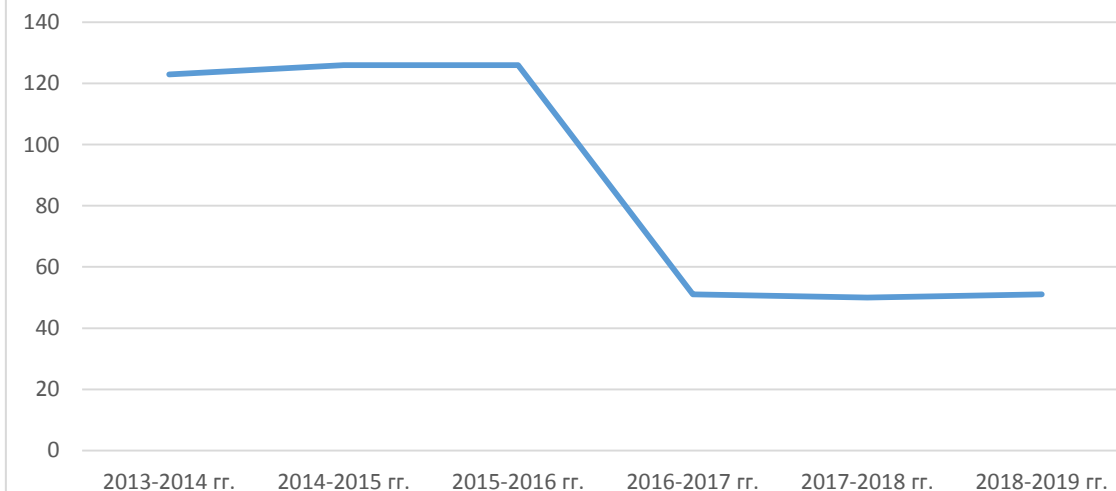
Для развития новых профилей по действующим направлениям подготовки был осуществлен многоуровневый дополнительный запрос АТИ в целях обеспечения автотранспортной отрасли Уральского региона квалифицированными кадрами расширением функций Министерства транспорта и дорожного строительства в сфере организации дорожного движения (ФЗ-443). Сложившаяся ситуация со снижением количества бюджетных мест привела к тому, что по ряду направлений подготовки с 2015 года не производился набор групп с достаточным количеством обучающихся, в частности по направлениям (Рис.1):

23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) Организация и безопасность движения.

23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы.

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль) Эксплуатация автомобильных транспортных систем и комплексов.

Рис. 1. Общее количество бюджетных мест по группе 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта по направлениям автотранспортной отрасли



Выпуск по данным направлениям подготовки ИАТТС УГЛТУ по укрупненной группе 23.00.00, обеспечивающий кадровый ресурс **линейных инженеров по эксплуатации автотранспорта, организации и безопасности дорожного движения**, является практически единственным в Свердловской области.

Коллектив АТИ ведет активную работу по привлечению коммерческих студентов, но этот процесс ограничен важным социально-экономическими факторами:

- основным контингентом обучающихся по вышеуказанным направлениям подготовки являются обучающиеся из малых городов, поселков и деревень Свердловской области, для которых возмещение затрат на обучение является крайне затруднительным или невозможным;
- потребности в кадрах работодателей автотранспортной отрасли, работающих на всей территории Уральского региона связаны с выпускниками, ориентированными на работу в отдаленных территориях Свердловской и других областей. 7 февраля 2019г. на заседании Комитета СОСПП транспорту и логистике и Правления УТПП было принято решение:

п. 4.3. Обратиться в Координационный совет СОСПП по вопросам образования с просьбой скорректировать цифры приема на бюджетные места по всем направлениям подготовки по группе 23.00.00 для автотранспортной отрасли для их направления на базовую инженерную подготовку с одновременным получением рабочих квалификаций.

п. 4.5. Рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства совместно с Министерством экономики и территориального развития, муниципальными образованиями региона и УГЛТУ проработать возможность проведения анализа потребности в специалистах автомобильного транспорта и водителях профессионалах по категориям транспортных средств «Е» и «Д» с целью выработки единой кадровой политики в сфере автомобильного транспорта Свердловской области.

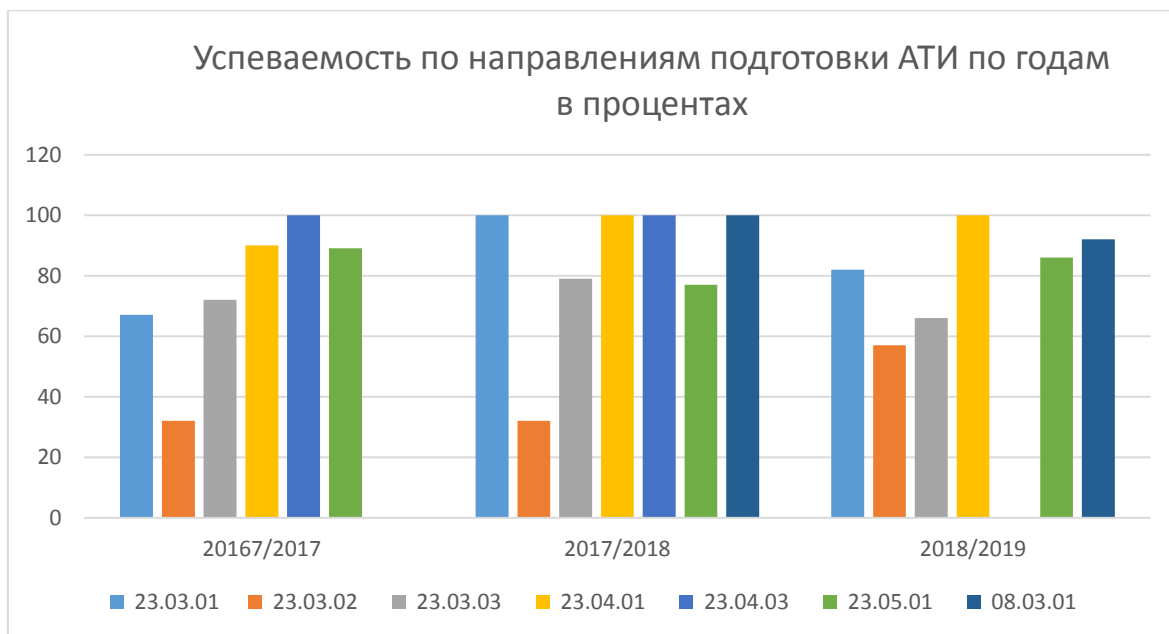
В связи со сказанным, на основании экспертных оценок Министерства транспорта и дорожного строительства СО, руководителей АСМАП, САПСС, Ассоциации «Грузавтотранс». АТИ запросил выделения на 2019-2020 гг. дополнительные бюджетные места (КЦП+) по всем уровням подготовки в количестве 92 человека (из них 75 дополнительных). Детализация цифр представлена в таблице 1.

Таблица 1.

Очная форма	Направление (профиль) подготовки	Выделенные КЦП по бюджету	Дополнительные бюджетные места Предварительный запрос: СОСПП, АСМАП, САПСС, Ассоциации «Грузавтотранс».	Всего
бакалавры	23.03.01 Технология транспортных процессов направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (академический бакалавриат)	20	15	35
	23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы направленность (профиль) Автомобиле- и тракторостроение (академический бакалавриат)	0	15	15
	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство (академический бакалавриат)	0	20	20
инженеры	23.05.01 Наземные ТТ средства (специалитет)	18	0	18
магистры	23.04.01 Технология транспортных процессов (магистратура)	0	15	15
	23.04.03 Сервис и эксплуатация ТТМ и комплексов (магистратура)	5	10	15
	Всего	43	75	118

Однако данные мероприятия не привели к желаемому результату, однако деятельность в этом направлении будет продолжена.

1.2. Анализ динамики успеваемости. Причины снижения (роста) показателей успеваемости. Меры по повышению успеваемости.



Меры по повышению успеваемости:

1. Старостат собирается раз в месяц, обсуждаются вопросы успеваемости и посещения занятий.
2. Старосты выбирали удобное время для ликвидации долгов.
Деканат связывался с преподавателями и конкретно по каждому предмету, для каждой группы было назначено время ликвидации долгов.
Удалось значительно уменьшить количество неуспевающих студентов.
Ликвидация долгов 1 раз в месяц по субботам не дала никаких результатов, студенты не приходят.
3. 2 раза в семестр проводится текущая аттестация студентов. Результаты аттестации обсуждаются на Совете института, доводится до сведения кураторов групп.
По результатам аттестации готовится распоряжение по институту. Деканат и кураторы

своевременно сообщают родителям о проблемах с учебой и пропусках занятий студентами.

В деканате есть журналы аттестации и посещаемости, и любой родитель может узнать об успеваемости своего ребенка.

1.3. Эффективность работы кураторов.

Работа кураторов АТИ организована на основе изучения коллектива групп и отдельных студентов. Есть группы, где большая часть – иностранные граждане.

Воспитательная и организационная работа

Согласно плана воспитательной работы со студентами проводятся следующие мероприятия:

1. Организованы еженедельные обязательные встречи с куратором для решения текущих вопросов.
2. Организовано общение студентов с куратором посредством создания групп в социальных сетях
3. Ознакомление студентов группы с учебным планом, графиком учебного процесса и особенностями будущей профессии по направлению подготовки «Организация перевозок и безопасность дорожного движения» в форме дополнительной групповой встречи-беседы. «Погружение» в специальность закрепили коллективным посещением Областного конкурса профессионального мастерства «Славим человека труда» в номинации «Лучший водитель автобуса», организованного Союзом автотранспортных предпринимателей свердловской области на территории АТП АО «Автотранспорт» в г. Верхняя Пышма, с посещением музея истории автомобиля.
4. Изучение Устава УГЛТУ, локальных актов, положений в рамках еженедельной встречи с куратором.
5. Знакомство студентов с действующими творческими объединениями, сбор заявлений от студентов.
6. Наблюдение за студентами в учебной и внеаудиторной деятельности.
7. Беседы со студентами: адаптация к новым условиям проживания, организация условий для выполнения домашних заданий; соблюдение правил проживания в общежитии в рамках еженедельной встречи с куратором.

Организовано посещение, участие студентов в общеузовских мероприятиях:

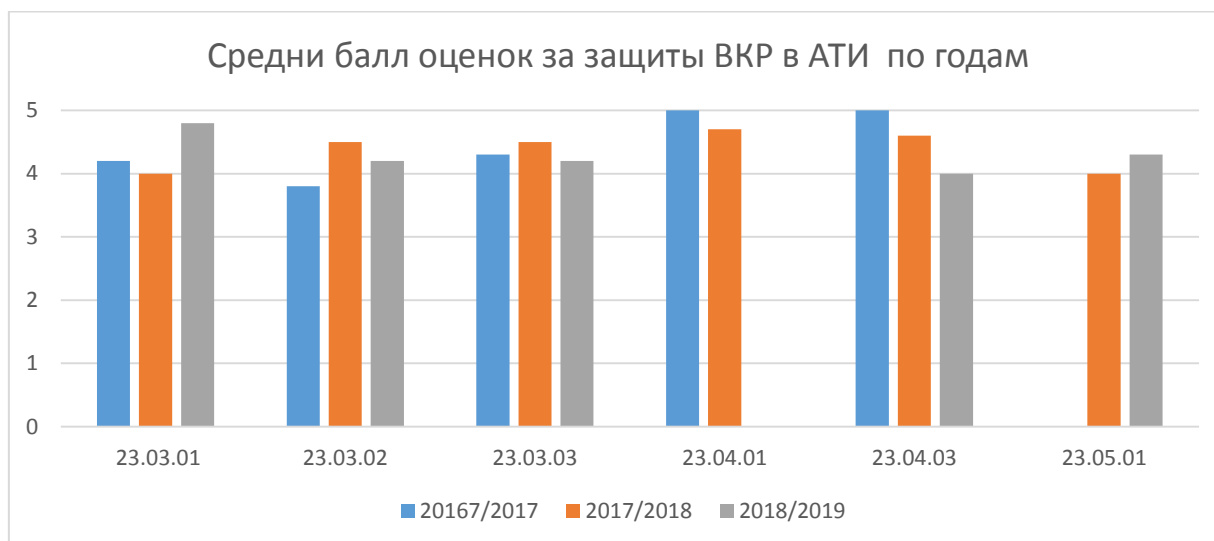
1. Квест "АртБуз" - 11.09.2019
2. "Зеленая неделя" - 16.09.2019
3. Конференция «Изменения в организации и проведении технического осмотра автотранспортных средств» - 18.09.2019
4. Шоу «СООБРАЖАРИУМ» - 19.09.2019
5. Информационный обучающий семинар для обучающихся 1 курса по профилактике ВИЧ-инфекции - 30.09.2019
6. Открытый турнир по игре «Интеллектуальное шоу» «Ворошиловский стрелок» на Кубок Лестеха - 23.10.2019

Результаты и эффективность работы кураторов

В группах сложился позитивный микроклимат. Все студенты конструктивно общаются друг с другом, мирно решают возникшие конфликтные ситуации, помогают друг другу в учении и в житейских ситуациях. Большая часть групп студентов активны, ответственные, изолированных и непринятых членов группы нет. Культура поведения и культура внешнего вида соответствуют требованиям, установленным в УГЛТУ. Все студенты-иностранцы групп чувствуют себя комфортно среди сверстников. У большинства студентов группы сформировано ответственное отношение к учебному труду, интерес к будущей специальности. Обучающиеся проявили свои индивидуальные способности: проявили себя в групповых и общеузовских мероприятиях, конкурсах, продемонстрировали спортивные умения, творческие и музыкальные способности.

1.4. Выпуск специалистов (очная и заочная формы обучения). Итоги работы ГЭК

Качество результатов обучения по ОПОП АТИ отражается в динамике среднего балла за защиту ВКР.



1.3. Организация всех видов практик студентов. Количество договоров о сотрудничестве, в том числе по организации практик студентов, заключенных с предприятиями и организациями.

Учебный год	Вид практики	Договор о сотрудничестве (предприятие/организация)
2018-2019	Учебная	Кафедра ТМ, АС, ТиДС (гаражный комплекс) ООО «Уральский Дизель - Моторный завод»
	Учебная, Производственная Преддипломная (магистратура)	ОАО «ОборонСнабСбыт», г. Екатеринбург АО «Лорри», г. Екатеринбург МБУ «Центр организации движения», г. Екатеринбург Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области, г. Екатеринбург ООО «ВВЦ», г. Екатеринбург ООО «СтройДорТехника», г. Екатеринбург ООО «Немезида инвест», г. Екатеринбург
	Производственная Преддипломная	Кафедра АТ, СЭТТМ ООО «Жасмин», г. Екатеринбург АО «Мелиострой», г. Екатеринбург ООО «АДС Проект», г. Екатеринбург УМВД ГИБДД России по г. Екатеринбург ЕМУП «Гортранс», г. Екатеринбург ОО «Вест», г. Екатеринбург АО ГК «Северавтодор», г. Сургут, ХМАО ООО «Нижнетуриновское Турагентство», г. Лесной, Свердл.обл.

	ООО «Автомир Премьер», г. Екатеринбург ООО «Альянс», г. Екатеринбург ООО «АМ-Логистик», г. Екатеринбург ООО «Гросс Групп», г. Екатеринбург ОАО «Транспорт», г. Богданович, Свердлов.обл. ООО «Белоярская АЭС-Авто», г. Заречный, Свердлов.обл. УМП «Водопроводно-канализационное хозяйство», г. Чернушка, Свердлов.обл. ООО «ТракСервисЦентр», г. Екатеринбург ГАУЗ СО «Краснотурьинская городская больница», г. Краснотурьинск, Свердлов.обл. ТОО «Алтын Омир», респ. Казахстан ООО «ПСМ Гарант», г. Екатеринбург ООО «Пассажирские перевозки», г. Кудымкар, Перм.край ООО «Инари-Екатеринбург», г. Екатеринбург ООО «Орбита», г. Екатеринбург ООО «Континенталь», г. Заречный ООО «УВМ-Сталь», г. Екатеринбург ТОО «Металлон 2014», респ. Казахстан АО «Агрифирма «Патруши», с. Атруши, Свердлов.обл. ООО «УралТрейд», г. Екатеринбург Ассоциация экспертов и оценщиков, г. Екатеринбург ООО «УралТранс», г. Полевской АНО ДПО «Уральский УКЦ АСМАП», г. Екатеринбург МУП «Салдаэнерго», г. Н.Салда ООО «АТП №15», г. С.Лог ООО «Автотехсервис», г. Н.Серги ООО «Газпром Трансгаз Югорск УТТ иСТ колонна № 12», г. Краснотурьинск ООО «Газпром Трансгаз Югорск», г. Н.Тура ООО «Агроснаб», г. С.Лог ООО «ЧОО «Защита-Универсал», г. Каменск-Уральский ГБУ СО «Талицкая центральная районная больница», г. Талица ООО «ВЭС-автосервис», г. Богданович ООО «Ленинский», г. Екатеринбург ООО «ЮИН-Транс-Авто», д. Мартьяново, Перм.обл. ООО «Алапаевское автотранспортное предприятие», г. Алапаевск ООО «Комтекс», г. Екатеринбург ООО ТД «Эталон», г. Екатеринбург ООО «Автоколонна 1212», г. Екатеринбург ООО «Автомир», г. Екатеринбург ООО «НПП АДС-Композит», Екатеринбург ГУП СО «Газовые сети», г. Екатеринбург ООО «ВИЗ-Сталь», г. Екатеринбург ООО «Уральская паллетная компания», г. Екатеринбург
--	---

		ООО «ИнКом «Энергоцветмет» АО «Аргус СФК», п. Восточный, Серовский р. ООО «Альянс-Ф», г. Екатеринбург АО «НПП «Старт» им. А.И.Яскина», г. Екатеринбург ООО «Зори Урала», Свердловская обл. ООО «Демент Плюс», г. Екатеринбург
--	--	--

1.4. Работа Ученого совета института, учебно-методической комиссии, научно-методических семинаров. Наиболее интересные обсуждаемые на них вопросы по организации и обеспечению учебного процесса.

В 2018/2019 уч. году Ученый совет АТИ работал в утвержденном составе – 12 ч. За отчетный период состоялось 10 запланированных заседания Совета.

На всех прошедших заседаниях Ученого совета с информацией о вопросах, обсуждаемых на совещаниях Ученого совета УГЛТУ, выступала председатель Ученого совета, и.о. директора АТИ Вербицкая Н.О.

В среднем на каждом своем заседании Ученый совета АТИ рассматривал по 3 основных вопроса, касающихся главных направлений деятельности института.

Основные вопросы, рассмотренные Ученым советом АТИ.

1. По организации работы ученого совета АТИ
 - обсуждение и утверждение плана работы Ученого совета ИАТТС (июнь 2019 г.)
2. Общие вопросы
 - о готовности кафедр АТИ (ИАТТС) к 2018-2019 уч.г. (06.09.2018 г.);
 - о ресурсном (кадровом, материально-техническом, лабораторном, информационном и др) обеспечении направления подготовки 08.03.02 Строительство (мосты и тоннели) (октябрь 2018 г.);
 - о стратегии приема студентов с оплатой стоимости обучения «250-400-100»
 - о подготовке кафедр и деканата к зимней сессии (10 января 2019 г.
 - об актуализации сведений об образовательной организации от ИАТТС; о проектах ИАТТС по дополнительному образованию с возмещением затрат (оба вопроса в декабре 2018 г.);
 - об итогах участия ИАТТС в выставке «TransUral 2018». О подготовке дня открытых дверей УГЛТУ и ИАТТС. (декабрь 2018 г.);
 - о выполнении решения Комитета по транспорту СОСПП от 06.02.2019 СОСПП СО о плотной кадровой стратегии автотранспортной отрасли Свердловской области;
 - о стратегии нового набора и обеспечении наполняемости групп.
3. Учебная работа
 - Об итогах приема студентов на 1-й курс в 2019 г. (06.09.2018 г.);
 - об итогах зимней экзаменационной сессии 2018/2019 уч.г.: об итогах очного тура межрегиональный интернет – олимпиады и планирование работы по приему; о рейтинге кафедр за 2018 г. (07.02.2019 г.)
 - о проведении государственного экзамена в институте
 - об итогах летней экзаменационной сессии 2017/2018 уч.г.(06.09.2018 г.);
 - об итогах защиты выпускных квалификационных работ (06.09.2019г.);
 - отчет об итогах практик (04.10.2018 г.);
 - о результатах проверки посещаемости занятий студентами 1-го и 2-го курсов (01.11.2018 г.)
 - о ликвидации студентами академической задолженности;
 - результаты промежуточной аттестации ИАТТС (декабрь 2018 г.);

- отчет о работе аспирантуры и докторантуры на кафедрах ИАТТС (март 2019 г.)
 - о ходе курсового и дипломного проектирования (май 2019 г.);
 - о рекомендации в аспирантуру, магистратуру выпускников АТИ (июнь 2019 г.);
4. Методическая работа
- рассматривался вопрос о формировании рабочих учебных планов по ФГОС 3++ (10 января 2019 г.);
 - о разработке и продвижении новых профилей по 23.00.00.;
 - о проектах ИАТТС по дополнительному образованию с возмещением затрат; об актуализации сведений об образовательной деятельности об образовательной организации от ИАТТС (декабрь 2018 г.)
5. Кадровые вопросы
- Проводились заседания совета по рекомендации Ученому совету УГЛТУ о выборах на должность директора ИАТТС (АТИ) – Вербицкая Н.О.
- 1) В течении отчетного периода избраны на должности - профессор – 2 ч.
- доцента – 11 ч.;
- старшего преподавателя – 1ч.
- 2) Представлены к присвоению ученого звания профессор – 1 ч. , доцент - 1 ч..

2. Кадровое обеспечение учебного процесса

2.1. Общественное признание научно-педагогического коллектива.

Учебный год	Отзывы (предприятие/организация/госструктура)
2015-2016	- Благодарность студентам, магистрантам и аспирантам кафедры СЭТТМ, вокальная студия УГЛТУ, творческие коллективы «Хор русской песни УГЛТУ», «Пингол», шоу дуэт «Гранат». Руководитель филиала АСМАП по УрФО А.М. Салаутин за помощь в проведении регионального этапа по УрФО XI открытого Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов ассоциации международных автомобильных перевозчиков «АСМАП-Профи». - Благодарственное письмо от СРО НП «УрПАБ» Бессолицину Н.П. за активное участие и организацию в проведении семинара «Транспортная безопасность»
2017-2018	- Грамота за помощь в организации финала конкурса Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи». - Благодарность Сидорову Б.А. за вклад в организацию и проведение деловой программы Vмеждународного форума Высотного и уникального строительства 100+ FORUM RUSSIA
2018-2019	- Благодарственное письмо и.о. ректора Илюшину В.В. за помощи в организации работы инклюзивного Экоцентра «Экокультура без барьеров»; - Благодарность сотрудникам кафедры СЭТТМ Крюковой М.А., Пупышеву А.П., и.о. зав.каф. СЭТТМ Чернышеву Д.О. и директору УЦКРАТ УГЛТУ Панычев А.П. за активное взаимодействие с Центральным научно-исследовательским институтом металлургии и материалов (ЦНИИМ), за совместное выполнение научных исследований и организации практик студентов на базе ЦНИИМ, за проводимую работу по организации познавательных экскурсий; - Благодарственное письмо от ПАО «МЗИК» в лице заместителя

	генерального директора по персоналу Свирина С.В. коллективу преподавателей кафедры СЭТТМ УГЛТУ, работающему в УЦПКРАТ, за отлично проведенную работу по повышению квалификации водителей транспортных средств различных категорий; - Благодарственные письма профессору кафедры СЭТТМ Панычев А.П., и.о. зав. кафедрой СЭТТМ Чернышеву Д.О., ст. преподавателю кафедры СЭТТМ Крюковой М.А., директору ИАТТС Вербицкой Н.О., доценту кафедры АТ Будалину С.В. - Благодарность администрации Екатеринбургского автомобильно-дорожного колледжа Алексеевой О.В.
2019-2020	- Благодарственное письмо начальника Уральского Межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта директору центра повышения квалификации работников автомобильного транспорта Панычеву А.П.; - Благодарность директора ООО «Диагностический центр автотранспорта» Врио ректора УГЛТУ и коллективу сотрудников Уральского Центра повышения квалификации работников автомобильного транспорта за огромный вклад в организацию и становление системы технического осмотра; - Благодарственные письма (5 шт.) за помощь в организации квеста «Сказочная тайга 2019»; - Благодарность профсоюзной организации УГЛТУ Алексеевой О.В.

2.2.Количество преподавателей, прошедших повышение квалификации.

Учебный год	Количество преподавателей, прошедших повышение квалификации	Программа	Документ
2016/2017	18	Педагогические и психологические технологии при обучении (72 часа) – 3 чел.	Удостоверение о повышении квалификации
		Проверка знаний требований охраны труда по программе обучения и проверки знаний руководителей и специалистов (40 часов) – 1 чел.	Удостоверение о проверке знаний
		Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия (104 час.) – 2 чел.	Сертификат соответствия
		Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика) (104 час.) – 1 чел.	Сертификат соответствия
		Исследование технического состояния транспортных средств (104 час.) – 2 чел.	Сертификат соответствия
		Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки (104 час.) – 1 чел.	Сертификат соответствия
		Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям (104 час.) – 1 чел.	Сертификат соответствия
		Подготовка экспертов для региональных организаций по вопросам внедрения национальной системы квалификации (16 часов) – 1 чел.	Удостоверение о повышении квалификации
		Преподаватель по вопросам технических	Удостоверение

		требований к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки – 2 чел.	
		Специалист ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения – 2 чел.	Диплом о профессиональной переподготовке
		Менеджмент в образовании (72 час.) – 1 чел.	Удостоверение о ПК
		Управление персоналом (72 час.) – 1 чел.	
		Управление проектами (72 час.) – 1 чел.	
2017/2018	30	Инновации – основа развития целлюлозно-бумажной и лесоперерабатывающей промышленности: наука, производство, образование (18 часов) – 5 чел.	Удостоверение о повышении квалификации
		Публикации в журналах WoS и Scopus от А до Я – 1 чел	Удостоверение
		Преподаватель высшей школы – 3 чел.	Диплом
		Формирование коммуникативной компетентности для взаимодействия с людьми с ограниченными возможностями здоровья (16 часов) – 1 чел.	Удостоверение о повышении квалификации
		Профессиональные компетенции высшей школы и профессиональные квалификации в профессиональной деятельности (24 часа) – 7 чел	Удостоверение о повышении квалификации
		Реализация образовательной программы в условиях развития электронной информационно-образовательной среды ВУЗа (18 часов) – 1 чел	Удостоверение о повышении квалификации
		Функционирование электронной информационной образовательной среды (36 часов) – 1 чел	Удостоверение о повышении квалификации
		Повышение квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (82 час.) – 6 чел	Удостоверение о ПК
		Программа подготовки научно-педагогических кадров по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» – 1 чел.	Диплом об окончании аспирантуры
		Государственное и муниципальное управление	Удостоверение о ПК
		Университет XXI века в системе непрерывного образования (16 час.) – 6 чел	Удостоверение о ПК
		Международная подготовительная программа по лесозаготовке и лесозаготовительной технике (10 час.) – 6 чел	Сертификат
		Преподаватель по вопросам безопасности дорожного движения и транспортной безопасности – 1 чел	Удостоверение о повышении квалификации
		Система оценки квалификации в развитии вузовского образования России и зарубежных стран – 1 чел	Удостоверение о повышении квалификации
		Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств – 3 чел.	Диплом о профессиональной переподготовке
2018/2019	32	Проектирование и модернизация образовательных программ ВО и СПО с использованием инструментов онлайн - обучения (36 часов) – 6 чел.	Удостоверение о повышении квалификации
		Магистратура по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство» - 6 чел.	Диплом магистра

		Контролёр технического состояния автотранспортных средств (252 часа) – 2 чел.	Диплом о профессиональной переподготовке
		Модели и технологии процесса обучения (18 час) – 5 чел.	Удостоверение о повышении квалификации
		Оказание первой помощи пострадавшим (18 час) – 3 чел.	Удостоверение о повышении квалификации
		Создание современного образовательного пространства и инфраструктуры образовательной организации для эффективного внедрения онлай-обучения в образовательный процесс (36 час) – 1 чел	Удостоверение о повышении квалификации
		Автомобили и автомобильное хозяйство (256 часов) – 1 чел	Диплом о профессиональной подготовке
		Контроль технического состояния автотранспортных средств – 5 чел	Диплом о профессиональной подготовке
		Требования охраны труда по программе для руководителей и специалистов по охране труда (40 часов)	Удостоверение о повышении квалификации
		Современные направления сварки и родственных технологий, MTWR	Сертификат участника
		Зимняя школа преподавателя 2018 (36 час) – 1 чел	
		Летняя школа преподавателя 2018 (36 час) – 1 чел	
		Физиология центральной нервной системы (72 час.) – 1 чел	Удостоверение о ПК
	не всем выданы удостоверения	Педагогические основы инклюзивного высшего образования для лиц с инвалидностью и ограниченными возможностями здоровья – 3 чел.	Удостоверение о ПК
2019/2020	15	Зимняя школа преподавателя 2019. «Цифровизация образования: технология, качество, вовлеченность» – 1 чел	Сертификат участника
		Формирование коммуникативной компетенции для взаимодействия с людьми с ограниченными возможностями – 1 чел	Удостоверение о ПК
		Непрерывное образование для лиц с инвалидностью и ограниченными возможностями здоровья: организационные и педагогические основы инклюзивного образования – 2 чел.	Сертификат участника
		Оказание первой медицинской помощи – 1 чел.	Удостоверение о ПК
		Виды и правила оформления организационно-распорядительной документации - 6 чел	Удостоверение о ПК
		LMSMoodle как компонент электронной информационно-образовательной среды вуза – 4 чел	Удостоверение о ПК
	проходят обучение по программам, либо ожидают выдачи удостоверений	УГЛТУ: LMSMoodle как компонент электронной информационно-образовательной среды вуза	
		УрФУ: Ключевые компетенции преподавателя в цифровую эпоху	
		ЮрГУ: Непрерывное образование для лиц с инвалидностью и ограниченными возможностями здоровья: организационные и педагогические основы инклюзивного	

		образования	
--	--	-------------	--

3. Учебно-методическая работа

3.1. Изданные учебные пособия, учебники, в том числе с рецензиями Минобрнауки РФ, грифами УМО, НМС.

Учебный год	Учебные пособия	Учебники	Монографии
2018/2019	9	1	1
2019/2020	21	-	-

3.2. Перечень и количество разработанных и модернизированных УМКД.

Учебный год	Направление подготовки бакалавриат/магистратура	Разработанные УМКД	Модернизированные УМКД
2019/2020	23.03.01, 23.03.02, 23.03.03, 23.04.01, 23.04.03, 23.05.01, 08.03.01	100 %	10% - дисциплины выпускающих кафедр. Не вышли стандарты 3 поколения

3.4. Обеспеченность ОПОП рабочими программами и аннотациями.

100% обеспеченность ОПОП рабочими программами и аннотациями

3.5. Процент ППС (от числа штатных преподавателей), использующих современные образовательные технологий и формы организации учебного процесса.

Учебный год	Штатные преподаватели	% ППС, использующих современные образовательные технологий и формы организации учебного процесса не требующих компьютерной и мультимедийной техники	% ППС, использующих современные образовательные технологий и формы организации учебного процесса требующих компьютерной и мультимедийной
2016/2017	40	100%	30%
2017/2018	42	100%	30%
2018/2019	43	100%	30%
2019/2020	43	100%	30%

Причина низкого процента ППС использующих современные образовательные технологий и

формы организации учебного процесса требующих компьютерной и мультимедийной техники в низкой оснащенности аудиторий и недостаточным количеством работающих компьютеров в компьютерных классах.

3.6. Научно-методические конференции, семинары, тренинги, организованные институтом.

1. На кафедре «Автомобилестроение» с 2015г. проводится постоянно действующий научно-методологический семинар "Динамика и моделирование сложных систем.

Проблемы и достижения транспортно-технологического комплекса".

На семинаре выступают ученые УГЛУ, УрФУ, других вузов, аспиранты, магистранты: Попова Анастасия Ивановна, магистрант УрФУ.

«Повышение конструктивной безопасности автотракторных поездов путем модернизации

тягово-сцепных устройств прицепов»

Балаба Станислав Владимирович, ФГБОУ ВО Уральский институт ГПС МЧС России, старший преподаватель кафедры пожарной техники

«Анализ возможности очистки рабочей тормозной жидкости пожарных автомобилей»

Алексеев Илья Алексеевич, магистрант УрФУ.

«Анализ и обоснование параметров экскаватора ЭКГ-25 производства ПАО

«Уралмашзавод» и др.

2. В 2018-2019 учебном году деканатом для 1 и 5 курсов организованы студенческо-преподавательские коворкинги по проблеме повышения эффективности рекламы АТИ и привлечению новых студентов:

В результате были выявлены меры по повышению эффективности, представленные в таблице:

1.	Платные курсы:	- обучение дополнительным специальностям, связанным с автослесарным делом (токарь, фрезеровщик, сварщик и др.) и получение удостоверения, подтверждающего квалификацию мастера; - ввести платны курсы на кафедре АТ с получением сертификатов оценщика ущерба автомобиля в ДТП и аварийного комиссара; - повышение квалификации; - организовать платные факультативы для отстающих студентов; - введение платного специалитета; - бюджетная магистратура на тех, кто защитил диплом на 4/5, и платная - для тех, кто защитился на 3. - изначальный вариант: при учебе на 4/5 - получение стипендии, при наличии долгов и плохой успеваемости - оплачивать обучение. - Предприятия платят ВУЗУ за стажировку студентов - ВУЗ предоставляет платную практику на престижных предприятиях (компании международного уровня, зарубежные предприятия) - организация платных экскурсий на предприятия;
2.	Учебный процесс:	- возможность похождения практики в университете; - научное общество для помощи студентам в написании статей; - возможность выбора специальных предметов; - новые направление по специальностям, имеющим спрос на рынке труда; - более активно развивать программу обмена студентами в ИАТТС с другими ВУЗами на междугороднем и международном уровнях; - увеличить количество практических занятий с целью получения и закрепления практических знаний и навыков; - включение теории ПДД в учебный план, что впоследствии позволит студентам автошколы сосредоточиться на практических занятиях и уменьшит стоимость обучения в автошколе; - практические занятия с ГИБДД, (возможно выездные занятия, лекции или экскурсии, проводимые сотрудниками

		ГИБДД); - возможность для студентов, поступивших в ВУЗ после техникума с профильным направлением, начинать обучение со второго курса или создать для студентов, окончивших техникум, специальное направление;
3.	Престиж:	- современный, удобный сайт; - обновление материальной базы (косметический ремонт аудиторий, введение интерактивных досок, новая техника и оборудование, усовершенствование лабораторий и т.д.); - ремонт старых или постройка новых общежитий; - привлечение преподавателей из престижных ВУЗов и из-за рубежа;
4.	Реклама:	- распространение информации о большом количестве разнообразных стипендий (спортивная, научная, за общественную деятельность и др.); - популяризация УГЛТУ и ИАТТС среди школ; - организация и проведение различных мероприятий, связанных с тематикой института и привлечение на них будущих абитуриентов (АСМАП, выставки ретро-автомобилей и т.д.); - реклама в соц.сетях;
5.	Помощь:	- гарантия или помощь в трудоустройстве после получения диплома; - договоренность с предприятиями об организации практики для студентов и возможность работать над ВКР вместе с руководителем практики от предприятия; - при прохождении специальных (возможно платных) курсов, по окончании обучения обеспечивать получение водительского удостоверения категорий В, С, D, Е. - онлайн-деканат, информационный центр или своеобразная тех.поддержка с возможностью подачи заявок онлайн;
6.	Армия:	- введение военной кафедры; - создание направления, связанного с военной техникой; - сотрудничество с другими вузами, имеющими военные кафедры; - получение военного билета в пределах вуза во время обучения;

3.7. Эффективность профориентационной работы в школах, средних учебных заведениях и т.д.

Кафедрами АТИ профориентационная работа велась в соответствии с планом профориентационной работы УГЛТУ.

Деканатом АТИ с 2018 года проведена VI Межрегиональной инженерно-технической интернет-олимпиада школьников 8-11 классов. Интернет-олимпиада проводится Сетевой инженерно-технической школой совместно СИТШ с УрФУ (Уральский федеральный университет) и УГЛТУ (Уральский государственный лесотехнический университет). Олимпиада проводится в два этапа – заочный до 7 декабря 2018, очный – в дни школьных каникул.

При поступлении в УрФУ победители и призеры очного тура получают дополнительно 2 конкурсных балла.

При поступлении в УГЛТУ победители и призеры очного тура получают дополнительно до 7 баллов, участники очного тура – до 5 баллов.

По итогам заочного тура VI Межрегиональной инженерно-технической интернет-олимпиады школьников 8-11 классов. Заявки поступили более чем от 70 образовательных учреждений Свердловской, Курганской, Челябинской, Тюменской областей, Пермского края, ХМАО и ЯНАО. Общее количество участников составило почти 1500 школьников.

Общее количество участников очного тура в УГЛТУ 200 чел.

3.8. Организация работы по программам дополнительного образования, оказание дополнительных образовательных услуг.

Дополнительные образовательные программы реализуются на кафедрах АС, АТ, СЭТТМ в том числе совместно с УКЦ РАТ, ЦПК при Центре дополнительного образования УГЛТУ.

3.9. Основные достижения института в учебном году, проблемы и перспективы развития института, предложения по совершенствованию организации учебного процесса.

Достижения:

- за последние 3 года существенно вырос средний балл ЕГЭ абитуриентов, поступающих на направление АТИ

Средний балл ЕГЭ

Направление	2016		2017		2018		2019	
	Целевой прием	Общий конкурс	Целевой прием	Общий конкурс	Целевой прием	Общий конкурс	Целевой прием	Общий конкурс
23.03.03	52	56	-	58,6	45	57,5		
23.03.01	-	59	-	55	-	61,5	-	58,9
23.03.02	-	56	-	-	-	55,3		
23.04.01 (к)	-	30	-	38				
23.04.03 (к)	-	30	-	70				
08.03.01 (к)			-	50	-	47	-	49,6
08.03.01 (б)							-	61,6
23.05.01					-	56	-	57,9

- как результат многоплановой работы деканата и всего коллектива АТИ повысились показатели по сохранению контингента

Показатели по сохранению контингента

Направление	Прием		Сохранение контингента	
	бюджет	контракт	бюджет, %	контракт, %
Прием 2016 года				
23.03.02	12	3	100	100
23.03.03	27	3	96	67
23.03.01	12	3	92	67
23.04.01	21	1	90	100
23.04.03	13	-	100	-
Прием 2017 года				
08.03.01	-	12	-	100
23.03.03	25	3	96	100
23.03.01	25	3	100	100
23.04.01	-	2	-	100
23.04.03	-	3	-	100

Прием 2018 года				
08.03.01	-	14	-	100
23.05.01	16	-	100	-
23.03.02	15	-	100	-
23.03.03	20	4	100	75
23.03.01	20	2	100	100
Прием 2018 года				
08.03.01	3	14	100	100
23.05.01	18	3	100	100
23.03.01	20	-	95	-

Проблемы: устаревающее учебное/лабораторное оборудование, без своевременного обновления, отсутствие службы по ремонту и обслуживанию лабораторного оборудования.

3.10. Международная деятельность

По пп. «в» и «Внеучебная работа» активное участие студентов и преподавателей АТИ в реализации плана мероприятий УГЛТУ.

Особо следует отметить работу профессор кафедры ТМ, Потехина Б.А.:

1. На конгрессе Laccet 2019 (23-26.07.2019 – Ямайка) сделан доклад на тему: «Transformaciones estructurales en los bronce compuestos durante los tratamientos termicos» (испанский язык) и опубликована научная статья «Influence of the microstructure dispersion on the tribological properties of composite bronzes reinforced with steel dendrites» (английский язык) совместно с профессором Arcelio E.A.F. (р. Куба).
2. Прорецензированы 2 доклада участников конгресса Laccet 2019.
3. УГЛТУ приглашен войти в состав постоянных членов Laccet (штаб-квартира в Майами, США). Членство дает льготы при публикациях и участии в ежегодных конгрессах.
4. Получено приглашение на Laccet 2020 в аргентине от президента Laccet 2019 Nilza Aples.
5. Развивается сотрудничество с университетом Cien Fuegos (р. Куба) – реален обмен делегациями студентов, преподавателей, согласно действующего договора от 2010 г.

4. Организация финансово-экономической работы

4.1. Организация хоздоговорных работ по темам научных исследований института.

Кафедра	Госбюджетные		Внебюджетные		Всего	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
АТ (Автомобильного тр-та)	0	0	584,360	332,5	584,360	332,5
СЭТТМ	0	0	0	0	0	0
АС (Автомобилестроения)	0	0	0	0	0	0
ТМ (Технология металлов)	0		0		0	
Энергетики	0	0	0	0	0	0
Физики	0	0	0	0	0	0
Итого ИАТТС	0	0	584,360	332,5	584,360	332,5

Доходы от НИР за 2019г.

Сервиса и эксплуатации транспортных и технологических	0,00	0,00	0,00	0,00
---	------	------	------	------

машин				
Автомобильного транспорта	35 000,00	888 995,00	84 000,00	746 995,00
Автомобилестроения	0,00	0,00	0,00	0,00
Физики	0,00	0,00	0,00	0,00
Энергетики	0,00	0,00	0,00	0,00
Технологии металлов	0,00	47 000,00	0,00	47 000,00
НТУ (Научно-технические услуги)	0,00	0,00	0,00	0,00
	35 000,00	935 995,00	84 000,00	793 995,00

Ключевые направления преобразований деятельности Автомобильно-транспортного института (далее Института) УГЛТУ.

1. Цели и задачи Института на следующие 5 лет.

Цель: развитие Института как центра инженерно-технологической подготовки специалистов всех уровней образования, востребованных реальным сектором экономики в области автомобильного транспорта, транспортного и лесного (лесопромышленного) машиностроения Уральского федерального округа.

Задачи:

1. Расширение образовательного портфеля на основе модульного принципа построения образовательных программ, использования технологии проектного обучения, дистанционного обучения, привлечения студентов к решению актуальных научно-исследовательских, производственно-технологических и проектно-конструкторских задач.

2. Концентрация на прикладных исследованиях, инжиниринге, экспертизе проектов в области автомобильного транспорта, транспортного и лесного (лесопромышленного) машиностроения реализация сетевых проектов с академическими и индустриальными партнерами, создание пояса малых инновационных предприятий.

3. Создание благоприятной интеллектуальной и творческой деловой среды, направленной на формирование региональной экономики знаний путем поддержки эффективной коммуникации общества, бизнеса и власти.

4. Развитие системы студенческого самоуправления, системы воспитательной деятельности, направленной на ценности здорового образа жизни, патриотизма, толерантности, развитой гражданской позиции, программ поддержки творческой, образовательной, научной, общественной деятельности обучающихся.

5. Формирование высокопрофессионального коллектива научно-педагогических работников и учебно-вспомогательного персонала.

6. Развитие материально-технической базы Института, обеспечивающей современный уровень исследовательского и учебного оборудования, информационных ресурсов, комфортную среду для сотрудников, обучающихся, партнеров.

7. Обеспечение эффективной системы управления Институтom на основе показателей эффективности, коллегиальности принятия решений на принципах ответственности, диверсификации доходов и сбалансированности расходов по приоритетным направлениям развития.