

**Анализ результатов
освоения основных профессиональных образовательных программ**

Инженерно-технического института

**по итогам летней зачетно-экзаменационной сессии
2021-2022 учебного года**

Анализ результатов освоения образовательных программ по итогам летней зачетно-экзаменационной сессии проводится в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. №462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией»

1. Летняя зачетно-экзаменационная сессия была организована по календарным учебным графикам учебного процесса, утвержденным ректором университета Е.П. Платоновым. Организация промежуточной аттестации соответствует требованиям. Жалоб и апелляций от студентов не поступало.

К началу летней промежуточной аттестации в Инженерно-техническом институте (ИТИ) обучались 341 чел. (без учета выпускных курсов). Не явились на мероприятия промежуточной аттестации 172 чел. (50,4% от общей численности допущенных).

Основные причины **неявки**:

1. *Задолженность по практическим, лабораторным и курсовым проектам*
2. *Неподготовленность к экзамену*

По результатам летней промежуточной аттестации задолженности по образовательной программе имеют 182 студента, что на 1 чел меньше, чем за аналогичный период времени в 2020-2021 уч.г. Из них 75 чел. являются студентами 1 курса (47,2% от общего числа студентов, получивших задолженность по итогам летней промежуточной аттестации), 44 – 2 курса (27,7%), 38 – 3 курса (23,9 %), 2 – 4 курса (1,3%).

Переведено на следующий курс 352 обучающихся, в том числе 167 (47,4%) обучающихся без академической задолженности, 185 обучающихся (52,6 %) – с задолженностями с условием погашения в сроки, утвержденные индивидуальными графиками до 30.12.2022 г.

Отчислено в связи с академической неуспеваемостью по итогам промежуточной аттестации 17 человек (в том числе 1 человек – иностранные граждане).

Основные причины **наличия академических задолженностей**:

1. *Плохая посещаемость занятий в течение семестра*
2. *Социально-экономические условия обучающихся*
3. *Трудности с русским языком у иностранных студентов*
4. *Слабая подготовка в школе, как следствие, отсутствие базовых знаний*.

По итогам летней и зимней промежуточных аттестаций 2021/2022 уч. года абсолютная успеваемость студентов очной формы обучения в Инженерно-техническом институте, осваивающих образовательные программы высшего образования в летнюю сессию составила 53,4%, в зимнюю сессию – 56,6 %, качественная успеваемость – в летнюю сессию 42,5%, в зимнюю сессию – 41,2%, средний балл, соответственно – 3,41 и 3,51.

Сравнительные результаты зачетно-экзаменационных сессий представлены в табл.1 .

Таблица 1

Результаты зачетно-экзаменационных сессий

Уч. год	На начало сессии	Из них в академ. отпуске	Допущено	Не явились	Сдавали	Не сдали	Абсол. успеv., %	Качеств. успеv., %	Средний балл
2020/2021 летняя сессия	351	17	334	145	334	143	54,2	44,1	3,47
2021/2022 летняя сессия	355	14	341	172	341	159	53,4	42,5	3,41

Сравнение общих показателей успеваемости по итогам последних сессий за прошедшие два года дает следующий результат:

– абсолютная успеваемость студентов снизилась, по сравнению с итогами летней сессии

2020/2021 уч.г. на – 0,8 %);

– качественная успеваемость снизилась на 1,6 % (2020/2021 уч.г. – 44,1 %);

– средний балл сохранился на уровне 2020/2021 уч.г. – 3,47.

Результаты летней сессии по образовательным программам представлены в табл.2.

Таблица 2.

Показатели качества освоения образовательных программ

Направление (специальность) / группа	Кол-во студен., чел.	Число студентов, сдавших сессию на			Кол-во отчисл., чел.		Переведено на след. курс, чел.		Кол-во должников на 10.10.22
		«5»	«4» и «5»	«4»	акад. зад.	ГИА (отч.)	с долгами	без долгов	
08.03.01 Строительство									
I курс АМД- 11, АМТ-11	44	4	12	2	13	-	21	23	19
2 курс АМД-21	18	5	4	0	0	-	5	13	5
3 курс АМД-31, АМТ-31	30	10	7	0	2	-	15	15	14
4 курс АМД-41, АМТ-41	27	0	7	1	0	2	0	0	0
Итого по 08.03.01	119	19	30	3	15	2	41	51	38
35.03.02 Технология лесозаготовительных и древоперерабатывающих производств									
2 курс ПТЛ-21	10	1	1	0	0	-	8	2	8
3 курс ПТЛ-31	20	4	0	0	0	-	15	5	15
Итого по 35.03.02	30	5	1	0	0	-	23	7	23
23.03.01 Технология транспортных процессов									
I курс ОПБ-11	22	1	7	0	1	-	7	15	6
3 курс ОПБ-31	18	0	13	0	0	-	6	12	6
4 курс ОПБ-41	22	4	8	0	1	-	-	-	-
Итого по 23.03.01	62	5	28	2	2	1	13	27	12
15.03.02 Технологические машины и оборудование									
2 курс МЛК-21	9	0	4	0	2	-	5	4	5
Итого по 15.03.02	9	0	4	0	2	-	5	4	5
27.03.02 Управление качеством									
1 курс УКТ-11	22	1	5	0	0	-	12	10	11
2 курс УКТ-21	20	1	7	0	0	-	12	8	12
Итого по 27.03.02	42	2	12	0	0	-	24	18	23
15.03.04 Автоматизация технологических процессов									
2 курс АПП-21	16	1	5	0	0	-	10	6	8
Итого по 15.03.04	16	1	5	0	0	-	10	6	8
23.03.02 Наземные транспортно- технологические комплексы									
2 курс АТС-21	14	2	8	1	0	-	5	9	5
4 курс АТС-41	13	0	4	1	1	-	0	0	0
Итого 23.03.02	27	2	12	2	1	-	5	9	5
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов									
1 курс АСО-11	16	0	4	0	0	-	11	6	10

4 курс	АСО-41	18	1	11	1	0	-	0	0	0
Итого 23.03.03		34	1	15	1	0	-	11	6	10
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства										
1 курс	сАТН-11,12	35	0	11	0	4	-	17	18	15
2 курс	сАТН-21	11	1	5	0	1	-	5	6	5
3 курс	сАТН-31	17	1	7	0	2	-	10	7	8
4 курс	сАТН-41	11	3	3	1	0	-	4	7	4
Итого 23.05.01		74	5	26	1	7	-	36	38	32
08.04.01 Строительство										
1 курс	МАМТ-11	8	0	7	0	0	-	3	5	3
Итого 08.04.01		8	0	7	0	0	-	3	5	3
ВСЕГО по институту		421	40	140	9	27	3	171	172	159

Изменения результатов летних сессий в показателях абсолютной и качественной успеваемости по образовательным программам представлены в табл. 3.

Таблица 3

Сравнительный анализ успеваемости по образовательным программам за 2 сессии аналогичного периода

№ п/п	Направление (специальность) / группа	Летняя сессия 2020/2021			Летняя сессия 2021/2022		
		% успеваемости	% качества образования	% успевающих студентов	% успеваемости	% качества образования	% успевающих студентов
1	08.03.01 Строительство						
	1 курс АМД-11	66,7	27,8	66,7	36,4	31,8	36,4
	2 курс АМД-21	47,1	47,1	47,1	77,8	50	77,8
	3 курс АМД-31	50	42,9	50	61,5	61,5	61,5
	Итого по 08.03.01	54,6	38,8	54,6	58,6	45,3	58,6
2	08.03.01 Строительство						
	1 курс АМТ-11	-	-	-	60	50	60
	2 курс АМТ-21	11,8	22,8	11,8	-	-	-
	3 курс АМТ-31	42,9	42,9	42,9	52,9	52,9	52,9
	Итого по 08.03.01	26	35,8	26	57	51,4	57
3	35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств						
	2 курс ПТЛ-21	50	33,3	50	20	20	20
	3 курс ПТЛ-31	-	-	-	30	20	30
	Итого по 35.03.02	50	33,3	50	26,7	20	26,7
4	23.03.01 Технология транспортных процессов						
	1 курс ОПБ-11	-	-	-	38,1	38,1	38,1
	3 курс ОПБ-31	68,2	59,1	68,2	94,4	78,2	94,4
	Итого по 23.03.01	68,2	59,1	68,2	64,1	53,8	64,1
5	15.03.02 Технологические машины и оборудование						
	2 курс МЛК-21	-	-	-	44,4	44,4	44,4
	Итого по 15.03.02	-	-	-	44,4	44,4	44,4
6	27.03.02 Управление качеством						
	1 курс УКТ-11	72,7	45,5	72,7	47,6	28,5	47,6

	2 курс	УКТ-21	-	-	-	45	40	45
	Итого по 27.03.02		72,7	45,5	72,7	46,3	34,1	46,3
7	15.03.04 Автоматизация технологических процессов							
	2 курс	АПП-21	-	-	-	37,5	37,5	37,5
	Итого по 15.03.04		-	-	-	37,5	37,5	37,5
8	23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы							
	2 курс	АТС-21	-	-	-	86	71,4	86
	Итого 23.03.02					86	71,4	86
9	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов							
	1 курс	АСО-11	-	-	-	41,2	23,5	41,2
	Итого 23.03.03					41,2	23,5	41,2
10	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства							
	1 курс	сАТН-11	69,2	22,2	69,2	44,4	33,3	44,4
		сАТН-12	-	-	-	52,9	29,4	52,9
	2 курс	сАТН-21	30,4	58,3	30,4	66,7	50	66,7
	3 курс	сАТН-31	76,9	47,1	76,9	44,4	44,4	44,4
	4 курс	сАТН-41	-	-	-	81,8	63,6	81,8
	Итого 23.05.01		53,1	40,4	53,1	55,3	42,1	55,3
11	08.04.01 Строительство							
	1 курс	МАМТ-11	-	-	-	88,9	77,8	88,9
	Итого 08.04.01					88,9	77,8	88,9
	ВСЕГО по институту		54,2	44,1	54,2	53,4	42,5	53,4

Самые высокие показатели успеваемости (абсолютная успеваемость – 64,1%, качественная успеваемость – 53,8%) у студентов по следующим образовательным программам (учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям)):

23.03.01 Технология транспортных процессов

08.03.01 Строительство

Низкие результаты успеваемости (абсолютная успеваемость – 26,7_%, качественная успеваемость – 26,7_%) отмечены по следующим образовательным программам (учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям)):

35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств

Это объясняется тем, что

1. У данных студентов слабая мотивация к обучению

2. Много пропусков занятий из-за трудоустройства

В целях повышения качества освоения образовательных программ **ведется следующая работа**

1. Подготовлены индивидуальные графики ликвидации задолженности с указанием их перечня.

2. Кураторами проведены встречи в группах по выяснению объективных проблем возникших в прошедшей сессии.

вносятся следующие предложения:

1. Организовать всеобщую ликвидацию задолженности дистанционно используя базу тестов по учебным дисциплинам (опыт апреля 2022 года).

2. Государственная итоговая аттестация проводилась в соответствии с календарным учебными графиками утвержденными ректором УГЛТУ и расписанием составленным заведующими выпускающих кафедр.

Для проведения ГИА было сформировано 6 государственных экзаменационных комиссий, утвержденных приказами от 27.05.2022 №141-А, от 01.12.2021 № 1306-ЛС.

Кандидатуры председателей ГЭК были в установленном порядке утверждены Министерством

науки и высшего образования. В состав комиссий вошли ведущие специалисты выпускающих кафедр, приглашены руководители и ведущие специалисты различных организаций и учреждений.

Всего к ГИА было допущено 85 человек (в прошлом году – 95 человек). Успешно прошли государственную итоговую аттестацию 78 человек (91,7 %), в прошлом году – 89 человек (94,0 %):

Выдано дипломов с отличием – 5 (6,4 %), в прошлом году – 7 (7,8%).

Не прошли государственную итоговую аттестацию __7 человек (0 – не явились, _0_ не допущены, ушли в академический отпуск 6 чел, 1 – получили оценку «неудовлетворительно»).

Результаты обучения в виде оценок, полученных на государственных экзаменах и защитах выпускных квалификационных работ по специальностям и направлениям подготовки за 2021/2022 уч. г. приведены в табл. 4 и 5.

Таблица 4

Итоги сдачи государственного экзамена (за 2021/2022 уч. г.)

Направление (специальность) / группа	Количество обучающихся	Оценка		
		«отлично» и «хорошо»	«удовлетворительно»	«неудовлетворительно»
		шт./%	шт./%	шт./%
08.03.01 АМД-41 Строительство	13	13/100	0	0
08.03.01 АМТ-41 Строительство	12	7/58,3	5/41,7	0
23.03.02 АТС-41	11	9/81,8	1/9,1	1/9,1
35.03.02 ЦБП-41	7	6/85,7	1/14,3	0
08.04.01 МАМД-21	4	4/100	0/0	0/0
23.03.01 ОПБ-41	0	0	0	0
23.03.03 АСО-41	0	0	0	0
Итого	47	39/83	7/14,9	1/2,1

Таблица 5

Итоги защиты выпускных квалификационных работ (за 2021/2022 уч. г.)

Направление (специальность) / группа	Количество обучающихся	Оценка		
		«отлично» и «хорошо»	«удовлетворительно»	«неудовлетворительно»
		шт./%	шт./%	шт./%
08/03/01 АМД-41 Строительство	11	10/91	1/9	0
23.03.01 ОПБ-41	21	17/81	4/19	0
08.03.01 «Строительство», АМТ-41	12	7/58	5/42	0
08.04.01 МАМД-21	4	4/100	0	0
35.03.02 ЦБП-41	6	6/100	0	0
23.03.02 АТС-41	7	5/85,7	1/14,3	0
23.03.03 АСО-41	17	11/64,7	6/35,3	0
Итого	78	60//76,9	18/23,1	0

Наилучшие результаты сдачи государственного экзамена показали выпускники направления 08.03.01 Строительство профиль «Автомобильные дороги» (качество 100 %, ср.балл 4,77).

Из общего числа выпускников сдали государственный экзамен на «отлично» – 29 чел. (61,7%);

Наиболее успешные результаты защиты ВКР у выпускников направления 08.03.01 Строительство профиль «Автомобильные дороги» (качество _91_%, ср. балл – 4,62).

Из общего числа выпускников защитили ВКР на «отлично» 38 чел. (48,7%);

16 ВКР по результатам их защиты были рекомендованы государственными экзаменационными комиссиями к внедрению, как имеющие высокую практическую значимость.

3 выпускных квалификационных работ было выполнено по заявкам организаций – работодателей (3,8 % от общего количества ВКР), при этом наибольший интерес у работодателей проявляется к разработкам по направлению подготовки:

08.03.01 Строительство профиль «Автомобильные дороги»

Количество ВКР в области фундаментальных и поисковых исследований составило 3 штук. Внедрены в деятельность организаций 0 % (0 ВКР).

В целях повышения качества результатов освоения образовательных программ ведется следующая работа

1. Усилить практическую подготовку студентов в части применения графических редакторов при оформлении ВКР.

вносятся следующие предложения:

1. Обратить внимание на требования нормативно-правовых документов (в части актуальности) при разработке технологической части ВКР;

2. Повысить внимание обучающихся на оформление пояснительной записки ВКР в соответствии с требованиями ЕСКД.

3. В течение 2021-2022 учебного года учебные практики студенты 1, 2 курсов всех направлений подготовки проходили в лабораториях выпускающих кафедр.

Студенты 3, 4 курса проходили производственную практику согласно договоров в профильных организациях расположенных в г. Екатеринбурге, Свердловской, Тюменской, Курганской областях, ХМАО и др. регионах.

Из общего количества студентов нет обучающихся прошедших практику по индивидуальному графику.

Результаты прохождения практик представлены в табл. 6.

Таблица 6

Результаты прохождения практик 2021/2022 учебного года

Специальность / направление, специализация / профиль, курс, вид практики	Сроки практики	Направлено на практику, чел.	Зачет	Незачет	Неуспеваемость	
					не сдавшие отчёт	не прошедшие практику
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства						
Специализация «Автомобили и тракторы» 1 курс сАТН-11,12 Учебная (ознакомительная)	20.06.2022-17.07.2022	36	28	8	8	2
2 курс сАТН-21 Производственная практика	20.06.2022-17.07.2022	12	6	6	6	1
3 курс сАТН-31 Производственная практика (конструкторская)	20.06.2022-17.07.2022	18	9	9	9	7
4 курс сАТН-41 Производственная практика	13.06.2022-10.07.2022	11	11	0	0	0
27.03.02 Управление качеством						
Профиль «Управление качеством в технологических системах» 1 курс УКТ-11 учебная (ознакомительная)	20.06.22 – 17.07.2022	21	8	13	13	0
2 курс УКТ-21 учебная (ознакомительная)	20.06.22 – 17.07.2022	21	10	11	11	0
23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и безопасность движения»						
1 курс ОПБ-11 учебная практика	20.06.2022-17.07.2022	23	13	10	10	0
3 курс ОПБ-31 производственная практика	04.07.2022-17.07.2022	18	10	8	8	0
08.03.01 «Строительство» профиль «Автомобильные дороги и тоннели»						
1 курс АМТ-11	20.06.2022-	20	14	6	5	1

учебная практика	17.07.2022					
3 курс АМТ-31 технологическая практика	13.06.2022- 10.07.2022	17	9	8	7	1
08.03.01 «Строительство» профиль «Автомобильные дороги»						
1 курс АМД-11 учебная практика	20.06.2022- 17.07.2022	20	16	4	4	1
2курс АМД-21 учебная практика	20.06.2022- 17.07.2022	18	15	3	3	0
3 курс АМД-31 производственная практика	13.06.2022- 10.07.2022	13	10	3	3	0
08.04.01 Строительство профиль «Автодорожные мосты и тоннели»						
1 курс МАМТ-11 учебная практика	06.06.2022- 17.07.2022	9	6	3	3	0
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов						
Профиль «Автомобильная техника и сервисное обслуживание 1 курс АСО-11озу учебная практика	26.06.22 23.07.22	13	13	0	0	0
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов						
Профиль «Автомобильная техника и сервисное обслуживание 1 курс АСО-11 учебная практика	20.06.2022- 17.07.2022	15	13	2	2	0
23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы						
Профиль «Автомобиле- и тракторостроение» 2 курс АТС-21 учебная практика	13.06.2022- 10.07.2022	14	11	3	3	0
15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств						
Профиль Автоматизация технологических процессов и производств 2 курс АПП-21 учебная практика	04.07.22 17.07.22	16	14	2	2	0
15.03.02 Технологические машины и оборудование						
2 курс МЛК-21	-	-	-	-	-	-
35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств»						
Профиль «Промышленный транспорт леса» 2 курс, ПТЛ-21 учебная практика	13.06.2022- 10.07.2022	10	9	1	1	0
3 курс, ПТЛ-31 технологическая практика	13.06.2022- 10.07.2022	19	11	8	8	0

По всем видам практик отмечались следующие факты нарушения студентами учебной дисциплины:

1. Наличие пропусков занятий.

По практикам не получены зачеты по следующим причинам

Пропуски занятий по практике по причине сезонного трудоустройства;

Не конкретные сроки приема отчетности по практикам.

В целях повышения качества результатов освоения образовательных программ ведется следующая работа

1. Всем обучающимся института имеющим академическую задолженность выдан график ликвидации академической задолженности.

вносятся следующие предложения:

1. Заведующим кафедрами установить срок завершения приема отчетов по практикам в срок до 30 сентября.