

## **Отзыв**

на автореферат, представленный **Ченушкиной Светланой Владимировной** в диссертационный совет 24.2.424.01 при ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет на тему **«Совершенствование лесотранспортной инфраструктуры на основе мониторинга состояния лесных дорог»**, на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

**Актуальность темы исследования:** Существующие методы мониторинга и оценки транспортно-эксплуатационного состояния лесотранспортных сетей с использованием традиционного подхода не соответствуют современным требованиям цифровизации лесной отрасли. Применение современных информационных технологий для совершенствования лесотранспортной инфраструктуры на основе мониторинга состояния лесных дорог является одним из перспективных направлений как с научной, так и с практической точки зрения.

В диссертации на основе проведенного анализа научных трудов и современных тенденций развития лесопромышленного комплекса и лесотранспортной инфраструктуры отрасли раскрыта степень разработанности данной проблемы и выявлены не решенные в настоящее время задачи исследований.

С целью решения выявленных проблем автором предложена методика мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог, отличающаяся возможностью использования информационных технологий оценки основных параметров лесотранспортной инфраструктуры.

На основании проведенных соискателем исследований предложены:

1. Методика мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог, позволяющая использовать информационные технологии оценки основных параметров лесотранспортной инфраструктуры.

2. Закономерности изменения транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог в зависимости от обобщенного показателя эффективности, позволяющие оценивать состояние лесотранспортной инфраструктуры.

3. Алгоритмы работы информационной системы мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния лесных дорог, позволяющие повысить эффективность функционирования лесотранспортной инфраструктуры лесов.

**Научная новизна диссертации** представлена разработанной соискателем методикой и информационной системой мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог, отличающаяся возможностью использования информационных технологий оценки основных параметров лесотранспортной инфраструктуры.

**Практическая значимость.** Разработанная методика мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог с использованием информационных технологий позволят повысить технический уровень функционирования лесотранспортной инфраструктуры и улучшить транспортную доступность лесов.

По содержанию автореферата возникли следующие **замечания и вопросы:**

1. Для какой цели введены ограничения по максимуму на транспортно-эксплуатационные показатели работы дороги по модулю упругости (80 МПа), ширине проезжей части (6,8 м) и максимуму грузооборота дороги (200 тыс.т./год)?

2. Из автореферата не ясно, можно ли использовать предлагаемую методику для мониторинга состояния не только лесовозных магистралей, но и лесовозных веток и усов, которые входят в лесотранспортную инфраструктуру.

Судя по автореферату, рассматриваемая исследовательская работа выполнена в соответствии с предъявляемыми к кандидатским диссертациям требованиям как по объему и оформлению, так и содержанию. Обладает научной новизной и практической значимостью. Она в достаточной степени обсуждена в среде специалистов, апробирована на различных конференциях, научных форумах и в открытой печати.

На основании изложенного можно заключить, что диссертация Ченушкиной Светланы Владимировны отвечает критериям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены научно

обоснованные технические и технологические разработки по повышению эффективности функционирования лесотранспортной инфраструктуры лесов, а Ченушкина С.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 4.3.4. Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Кандидат технических наук,  
доцент, заведующий кафедрой  
промышленного транспорта  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный лесотехнический  
университет им. С.М. Кирова»

**Громская  
Любовь  
Яковлевна**

Почтовый адрес: 194021, г. Санкт-Петербург, Институтский пер., д. 5, Литер  
У

тел.: 8 921 7732915, e-mail: gromskaya.stl@spbftu.ru

Кандидат технических наук,  
профессор, профессор кафедры  
промышленного транспорта  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный лесотехнический  
университет им. С.М. Кирова»

**Тюрин  
Николай  
Александрович**

Почтовый адрес: 194021, г. Санкт-Петербург, Институтский пер., д. 5, Литер  
У

тел.: 8 921 7754979, e-mail: tnalif@mail.ru

