

УТВЕРЖДАЮ

Председатель приемной комиссии, ректор ФГБОУ
ВО «Уральский государственный лесотехнический
университет»


Е. П. Платонов
2021 г.



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный лесотехнический университет»
(УГЛТУ)

Кафедра транспорта и дорожного строительства
(ТиДС)

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ В МАГИСТРАТУРУ

Направление 08.04.01 - «Строительство»
Направленность (профиль) программы - «Проектирование, строительство и
эксплуатация автомобильных дорог»

Екатеринбург 2021

Содержание

1. Общие положения	3
2. Структура вступительного комплексного экзаменационного билета.....	4
3. Список литературы	14

1. Общие положения

Область профессиональной деятельности и сферы деятельности магистров:

В соответствии с п. 1.11 ФГОС ВО по направлению подготовки магистратуры 08.04.01 «Строительство» области профессиональной деятельности программы магистратуры, включают:

01 Образование и наука (в сфере подготовки и переподготовки кадров для строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства, а также в сфере научных исследований);

10 Архитектура, проектирование, геодезия, топография и дизайн (в сфере (в сфере проектирования объектов строительства и инженерно-геодезических изысканий);

16 Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство (в сфере инженерных изысканий для строительства, в сфере проектирования, строительства и оснащения объектов капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в сфере технической эксплуатации, ремонта, демонтажа и реконструкции зданий, сооружений, объектов жилищно-коммунального хозяйства, в сфере производства и применения строительных материалов, изделий и конструкций).

Типы задач профессиональной деятельности магистров:

В рамках освоения программы магистратуры по направлению 08.04.01 «Строительство» в соответствии с п. 1.12 ФГОС ВО обучающиеся готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- организационно-управленческий;
- экспертно-аналитический;
- научно-исследовательский;
- педагогический.

Программа разработана на основании требований к обязательному минимуму содержания и уровню подготовки бакалавра, определяемых действующим государственным стандартом высшего профессионального образования по направлению 08.04.01 «Строительство».

Междисциплинарный экзамен проводится в письменной или электронной форме по билетам, составленным в виде тестовых вопросов.

На написание ответа по билету отводится 40 минут. В каждом билете содержатся 75 тестовых вопросов из 3 дисциплин:

1. Основы изысканий и проектирования автомобильных дорог;
2. Эксплуатация дорог;
3. Строительство дорог.

Итоговая оценка за вступительный экзамен выставляется на 100-балльной шкале.

2. Структура вступительного комплексного экзаменационного билета

Тестовые вопросы вступительных испытаний в магистратуру по направлению 08.04.01 «Строительство» по дисциплине «Основы изыскания и проектирования автомобильных дорог»

Поставьте напротив правильного ответа знак «V» или «+»

ВНИМАНИЕ: исправления не допускаются!

1. Автомобильные дороги общего пользования подразделяются на 4 категории в зависимости от:

- перспективной на 20 лет интенсивности движения
- народохозяйственного значения дороги
- народохозяйственного значения дороги и перспективной на 20 лет интенсивности движения
- народохозяйственного значения дороги и исходной интенсивности движения

2. Поперечный уклон проезжей части на виражах определяется в зависимости от:

- радиуса кривой в плане и дорожно-климатической зоны (ДКЗ)
- длины переходной кривой
- длины круговой кривой и подверженности образования гололеда
- дорожно-климатические зоны района проектирования

3. Почему песчаные и крупноблочные грунты непучиноопасны?

- они обладают большей средней плотностью
- частицы их менее шероховаты
- они обладают большой пористостью и имеют маленькую удельную поверхность
- имеют большую удельную поверхность

4. Банкет служит...

- для укрепления внешнего откоса боковой канавы
- для предохранения дороги от затопления при переполнении нагорной канавы
- для обеспечения устойчивости откоса насыпи
- для обеспечения неразмываемости дна водоотводной канавы

5. Центробежная сила, действующая на автомобиль при движении по кривой в плане направлена...

- по траектории движения автомобиля
- перпендикулярно движению во внешнюю сторону закругления
- перпендикулярно движению во внутреннюю сторону закругления

6. По какому условию определяют (назначают) уклон виража:

- по условию устойчивости автомобиля против заноса
- по условию реализации максимально возможной скорости движения на кривой
- по условию сцепления колеса с покрытием дороги
- в зависимости от категории дороги и вида покрытия

7. Расчетная скорость движения автомобиля при проектировании автомобильной дороги выбирается в зависимости от:

- категории дороги
- рельефа местности
- от состава движения на подъем
- скорости движения автомобиля и износа шин

-категории дороги и сложности участков дороги

8. Полевое трассирование заключается в:

- Обозначении опорных точек трассы на карте или плане крупного масштаба
- Нанесении разбивочных осей сооружения на плане или карте крупного масштаба
- Нанесении главных точек закруглений на карте или плане крупного масштаба
- Закреплении основных точек трассы на местности

9. Варианты развития сети дорог назначают:

- С максимальным использованием существующих направлений дорог
- С учетом размещения грузообразующих точек
- С учетом мощности транспортных связей и их экономического значения
- Все ответы верны

10. Тангенсом кривой называется:

- отрезок от вершины угла до середины кривой
- отрезок прямой, соединяющий вершину угла поворота трассы с началом или с концом кривой этого поворота
- длина кривой от начала кривой до её конца;
- отрезок прямой, соединяющий вершину угла поворота трассы с началом кривой этого поворота

11. К элементам круговых кривых не относится:

- Хорда
- Тангенс
- Домер
- Биссектриса

12. Автомобильная дорога II категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,9 м. Высота не заносимой насыпи будет равна м.:

- не менее 2,1 м
- не менее 1,5 м
- не менее 1,4 м
- не менее 1,6 м

13. Высотные отметки трассы дороги закрепляют реперами через каждые:

- 3000-4000 метров
- 5000 метров
- 1000 — 2000 метров
- 7000 метров

14. Число полос движения на дорогах категории устанавливают в зависимости от:

- интенсивности движения и рельефа местности
- интенсивности движения рельефа местности
- дорожно-климатической зоны района проектирования

15. Толщину растительного слоя грунта, подлежащего удалению с полосы отвода автомобильной дороги, устанавливают:

- Пробной срезкой перед началом работ
- Зависит от опыта машиниста бульдозера
- В ходе изысканий и проектом
- По решению министерства сельского хозяйства

16. Оценкой результата уплотнения грунта земляного полотна:

- Плотность твердых частиц грунта
- Плотность грунта после последней проходки уплотняющей машины
- Нет правильного ответа

17. Механические свойства грунта:

- Плотность, угол внутреннего трения, удельное сцепление
- Угол внутреннего трения, удельное сцепление
- Плотность, влажность, угол внутреннего трения, удельное сцепление
- Только плотность

18. Характерным для участка трассы с третьим типом местности является:

- Грунтовые воды не влияют на увлажнение верхней толщи
- Грунтовые воды не влияют на увлажнение верхней толщи. Сток воды обеспечен
- Избыточное увлажнение отсутствует
- Постоянное избыточное увлажнение. Длительно стоящие воды более 30 суток. Заболоченность

19. Выбор типа фундамента для труб зависит прежде всего от:

- Инженерно-геологических условий
- От отверстия трубы
- Инженерно-геологических условий, от отверстия трубы
- Нет правильного ответа

20. Холодные асфальтобетонные смеси укладываются с температурой не менее °С:

- 5
- 20
- 110
- 130

21. Облегченные дорожные одежды с усовершенствованным покрытием устраиваются из:

- Горячих асфальтобетонных смесей
- Горячих и холодных асфальтобетонных смесей
- Холодных асфальтобетонных смесей
- Нет правильного ответа

22. Основным критерием расчета жестких дорожных одежд является:

- Упругий прогиб
- Трещиностойкость
- Сдвиг в грунте земляного полотна и слабосвязных материалах дорожной одежды
- Сдвиг в грунте земляного полотна

23. На автомобильных дорогах III-V категорий для жестких дорожных одежд применяют основание:

- Из песка и гравийно-песчаных смесей
- Бетонов низких марок по прочности
- Бетонов низких марок по прочности, каменных материалов или грунтов, укрепленных цементом и другими неорганическими вяжущими
- Нет правильного ответа

24. Защита от снежных заносов в виде снегозащитных лесонасаждений или временных защитных устройств (снеговых валов, траншей) следует предусматривать на заносимых участках дорог

- категорий IV
- категорий I-III
- Нет правильного ответа
- категорий IV-V

25. Запрещающие знаки применяют для:

- Указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог
- Заблаговременного информирования участников движения о характере опасности, месте расположения опасного участка и необходимости принятия мер предосторожности, соответствующих обстановке
- Введения ограничений движения или их отмены, когда необходимая организация движения не может быть обеспечена другими средствами, способами и методами
- Введения или отмены тех или иных режимов движения как по отдельным

Тестовые вопросы вступительных испытаний в магистратуру по направлению 08.04.01 «Строительство» по дисциплине «Строительство дорог»

Поставьте напротив правильного ответа знак «V» или «+»

ВНИМАНИЕ: исправления не допускаются!

1. В каких случаях камни из-под насыпи должны быть обязательно удалены:

- если их высота превышает 1/3 толщины технологического слоя
- если их высота превышает 1/2 толщины технологического слоя
- если их высота превышает 2/3 толщины технологического слоя
- если их высота превышает 3/4 толщины технологического слоя

2. Когда разрешается проезд по цементогрунтовым основаниям при строительстве цементобетонного покрытия:

- через 1 сутки
- через 2 - 6 суток
- через 7 - 10 суток
- через 28 суток

3. Каковы правила введения вяжущего при укреплении грунта органическими вяжущими материалами с использованием дорожных фрез:

- вяжущее следует вводить фрезой за несколько приемов по 4 - 6 л/м?
- вяжущее следует вводить фрезой за один прием
- вяжущее следует вводить автогудронатором за несколько приемов по 4 - 6 л/м?
- вяжущее следует вводить автогудронатором за один прием

4. Различают следующие технологические карты:

- Типовые и рабочие
- Типовые
- Рабочие
- Типовые или рабочие

5. Какие технологические карты следует использовать для конкретных условий:

производства работ:

- рабочие
- типовые

6. Кто должен разрабатывать Проект организации строительства:

- заказчик
- проектная организация
- генеральный подрядчик

7. Технологические карты устанавливают:

- Технологию строительных работ и организацию труда
- Технологию строительных работ
- Технологию строительных работ или организацию труда
- Технологию работы строительных машин

8. Какова нормативная продолжительность ухода за цементобетоном:

- начинается после отделки его поверхности и продолжается до набора бетоном расчетной прочности, но не менее 28 суток
- начинается после отделки его поверхности и продолжается до набора бетоном расчетной прочности, но не менее 21 суток
- начинается после отделки его поверхности и продолжается до набора бетоном расчетной прочности, но не менее 7 суток

9. При устройстве городских улиц и дорог чаще всего используется:

- Асфальтобетон
- Бетон
- Гравийное покрытие
- Песчаное покрытие

10. Как должна храниться и использоваться приготовленная горячая асфальтобетонная смесь?

- После окончания перемешивания смесь необходимо выгружать из смесителя в накопительный бункер или в транспортные средства
- Емкость смесителя должна соответствовать сменной потребности асфальтобетонной смеси
- Необходимо хранить в накопительном бункере не более (0,5 : 1,5) часа
- Приготовленная смесь должна храниться в смесителе до начала её транспортировки

11. Как необходимо уплотнять литые асфальтобетонные смеси:

- уплотнять следует сначала легкими, затем тяжелыми гладковальцевыми катками
- уплотнять следует только катками на пневмоходу
- уплотнять следует только виброкатками
- уплотнение не требуется

12. Надвижка последующего слоя грунта насыпи на водонепроницаемый слой осуществляется бульдозером по схеме:

- От себя
- На себя
- Не имеет значения
- После себя

13. Когда должны выполняться сосредоточенные работы:

- после выполнения на примыкающих участках линейных работ
- до подхода линейных работ
- независимо от выполнения линейных работ

14. У насыпей какой высоты при детализации геодезической разбивочной основы должны быть установлены дополнительные реперы:

- выше 2 м
- выше 3 м
- выше 4 м
- выше 5 м

15. Как осуществляется технологический контроль в процессе возведения земляного полотна?

- Контроль должен производиться в каждом технологическом слое по оси земляного полотна и на расстоянии 1,5-2,0 м от бровки, а при ширине более 20 м - также в промежутках между ними
- Контроль плотности грунта осуществляется по всей протяженности дороги по всей её ширине
- Контроль должен выполняться выборочно по отдельным технологическим слоям
- Контроль должен производиться на расстоянии 1-1,5м от бровки дороги

16. При какой температуре воздуха разрешается вести работы по строительству поверхностной обработки покрытий с использованием катионных эмульсий:

- не ниже 0°C
- не ниже $+5^{\circ}\text{C}$
- не ниже $+10^{\circ}\text{C}$
- не ниже $+15^{\circ}\text{C}$

17. В связи с особенностью городского движения, заключающейся в остановках на светофорах, важной характеристикой покрытия является:

- Устойчивость на сдвиг
- Прочность на сжатие
- Прочность на растяжение
- Прочность на износ

18. Максимально допустимая толщина покрытия или основания из щебня, которую разрешается уплотнять катками на пневмоходу в один слой составляет:

- 8 см
- 17 см
- 18 см
- 25 см

19. Укладку полимерных и базальтных сеток при армировании асфальтобетонного покрытия проводят:

- внахлест против движения асфальтоукладчика
- внахлест в направлении движения асфальтоукладчика
- встык

20. Для сооружения насыпей какой высоты из грунта боковых канав или нешироких резервов целесообразно использовать автогрейдеры:

- 0,50 м
- 0,75 м
- 1,00 м
- 1,25 м

21. Коэффициент уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды из горячего а/б типов А и Б должен быть:

- Не менее 0.99
- Не менее 1.1
- Не менее 1.0
- Не менее 0.98

22. Как называется опережение данным видом работ последующих видов работ на величину, обеспечивающую их непрерывное и равномерное выполнение:

- запас
- упреждение
- задел
- заготовка

23. Каков максимально допустимый срок хранения на складах холодных асфальтобетонных смесей, приготовленных на битумах МГ 70/130:

- 4 месяца
- 2 недели
- 8 месяцев

24. Какие машины относятся к ведущим:

- выполняющие наиболее трудоемкую работу
- выполняющие наиболее сложную работу
- задающие темп ведения работ

25. Высота экскаваторного забоя должна обеспечивать заполнение ковша "с шапкой":

- за один прием черпания
- не более, чем за два приема черпания
- не более, чем за три приема черпания

*Тестовые вопросы вступительных испытаний в магистратуру по направлению
08.04.01 «Строительство» по дисциплине «Эксплуатация дорог»*

Поставьте напротив правильного ответа знак «V» или «+»

ВНИМАНИЕ: исправления не допускаются!

1. Основные блоки структурной системы эксплуатации автомобильного транспорта включают...

- водитель-автомобиль
- автомобиль-дорога
- водитель-автомобиль-внешняя среда-дорога
- дорога-внешняя среда

2. Защитные (гидроизоляционные) слои – ...

- толщиной от 0,5...1,0 до 10...15 мм устраивают, когда дорожная одежда и покрытие имеют высокие прочность и ровность, но обладают пористостью и водопроницаемостью
- толщиной 10...35 мм устраивают, когда дорожная одежда и покрытие имеют достаточную прочность, но верхний слой покрытия износился, появились мелкие трещины, выкрашивание или мелкие колеи по полосам наката
- различной толщины устраивают для создания шероховатой поверхности на тех покрытиях, где параметры шероховатости не обеспечивают требуемых сцепных качеств

3. Профилактические работы, проводимые в летнее время, по предохранению цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений называются:

- гидрофобизация
- термопрофилирование
- поверхностная обработка

4. Уровень загрузки дороги движением – это ...

- это отношение фактической интенсивности движения, приведенной к легковому автомобилю, к пропускной способности
- отношение теоретической пропускной способности автомобильной дороги к фактической интенсивности движения
- произведение фактической интенсивности движения на фактическую пропускную способность автомобильной дороги

5. Сползание насыпи по основанию на косогорных участках из-за недостаточного сопротивления сдвигу или на оползневых участках –

- сдвиг насыпи
- пучины
- просадка земляного полотна
- осадка земляного полотна
- расползание насыпи

6. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для улиц и дорог местного значения при измерении ровности покрытия число просветов под трехметровой рейкой должна быть...

- не более 7 %
- не более 9 %
- не более 14 %

7. Для зимнего содержания наиболее неблагоприятными являются участки дорог, представленные...

- высокими насыпями
- неглубокими выемками
- низкими насыпями

8. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, дорог районного значения срок ликвидации повреждений покрытия установлен:

- не более 5 суток
- не более 7 суток
- не более 10 суток

9. На какие группы в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 делятся автомобильные дороги по эксплуатационным показателям?

- категории I, II, III, IV
- группы А, Б, В, Г, Д
- группы А, Б, В

10. Под реконструкцией дороги следует понимать...

- ремонт и содержание дороги
- перевод дороги в более высокую категорию
- улучшение параметров и характеристик дороги в пределах норм для данной категории дороги

11. Выпадение снега из облаков без сдувания и переноса его ветром – это ...

- снегопад
- верховая метель
- низовая метель

12. Коэффициент продольного сцепления ...

- соответствует началу пробуксовывания или проскальзывания колеса при его качении в плоскости движения
- возникает при боковом заносе, когда колесо одновременно вращается и скользит вбок (боковое скольжение)

13. Шероховатость ...

- совокупность неровностей с длиной волны до 10 см, которые не вызывают низкочастотных колебаний автомобиля на подвеске
- состоят из длинных плавных неровностей с длиной волны 5 м и более, влияют на работу двигателя автомобиля и режим его движения, но практически не вызывают колебаний автомобиля на подвеске
- состоят из неровностей длиной от 10 см до 50 м, которые вызывают значительные колебания автомобиля на подвеске

14. Измерение продольной ровности дорожного покрытия, согласно, ГОСТ 30412-96, производится с помощью рейки. Длина рейки должна быть ...

- 3000 мм
- 2000 мм
- 1000 мм

15. Автомобильные дороги, имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющие пересечений в одном уровне, доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга, относят к классу:

- «автомагистраль»
- «скоростная дорога»
- «дорога обычного типа»

16. Факторы, влияющие на режим и безопасность движения в течение короткого времени – от нескольких часов до одного месяца, отнесены к ...

- переменным кратковременным
- переменным
- постоянным

17. Главным геометрическим параметром для установления фактической категории дороги при любом рельефе местности является:

- ширина проезжей части
- продольный уклон
- радиус кривых в плане

18. Метод горячей регенерации асфальтобетонных покрытий, при котором восстанавливается форма покрытия с добавлением новой смеси и ее перемешивание со старой называется ...

- Remix
- Remix +
- Remixer

19. Сроком ликвидации снежных отложений считается время ...

- с момента окончания снегопада или метели до полного удаления снега с проезжей части или доведения до допустимой ширины очистки и толщины снежных отложений
- с момента начала снегопада или метели до полного удаления снега с проезжей части или доведения до допустимой ширины очистки и толщины снежных отложений
- с момента его обнаружения и начала работы до полного удаления

20. С возрастанием скорости движения на сухом покрытии коэффициент сцепления ...

- остается неизменным
- увеличивается
- снижается

21. Учет движения транспортных средств на дорогах на подходах к городам должен проводиться:

- 3 раза в 5 лет
- 2 раза в 5 лет
- 1 раз в 5 лет

22. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" предельные размеры отдельных просадок, выбоин по глубине не должна превышать:

- 5 см
- 10 см
- 15 см
- 20 см

23. Когда наблюдается пучинообразование на дорогах?

- при наличии поверхностных вод
- при промерзании грунтов земляного полотна
- при наличии пучинистых грунтов в зоне промерзания в зимний период

24. Что относится к потребительским свойствам дороги?

- расход топлива и т.п.
- обеспеченная скорость и пропускная способность
- себестоимость перевозок

25. Согласно ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" для магистральных автомобильных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения интенсивность движения установлена:

- >3000 авт/сут
- от 1000 до 3000 авт/сут
- < 1000 авт/сут

3. Список литературы

1. Булдаков, С. И. Особенности проектирования автомобильных дорог : учебное пособие / С. И. Булдаков ; Минобрнауки России, Урал. гос. лесотехн. ун-т. – 2-е изд., испр. и доп. – Екатеринбург, 2016. –270 с. : ил.
2. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги.
3. ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.
4. ГОСТ 33063-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов.
5. ГОСТ 33146-2014. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля.
6. ГОСТ 25607-2009. Смеси щебечно-гравийно-песчаные для покрытий и основания автомобильных дорог и аэродромов.
7. ГОСТ 9128-2013. Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов.
8. ОДН 218.046-01. Проектирование нежестких дорожных одежд.
9. ТП.503-0-48.87. Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования.
10. ТП 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»
11. ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
12. Булдаков, С.И. Последовательность выполнения проекта по строительству автомобильных дорог: учеб. пособие / С.И. Булдаков. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2017. – 177 с.
13. Шаров А.Ю., Савсюк М.В., Шомин И.И. Строительство дорог. Дорожная одежда и обустройство дороги часть 2. Учебно-методическое пособие для студентов очной и заочной форм обучения направления 08.03.01 «Строительство» Екатеринбург, 2016.
14. Горельшев Н.В. Технология и организация строительства автомобильных дорог. М.: Транспорт.
15. Кручинин И.Н. Расчет производительности дорожных машин. Методические указания по изучению дисциплин «Эксплуатация дорожных машин» и «Дорожно-строительные машины и материалы». Екатеринбург: УГЛТА, 2000.
16. В.В. Сильянов. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. М. «Транспорт», 1984.
17. ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ - М.: Росдорнии, 2016.
18. ОДМ 218.2.078-2016 Методические рекомендации по выбору конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования- М.: Росдорнии, 2016.

- 19.ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
- 20.СП 46. 13330.2012. Свод правил мосты и трубы: утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 29 декабря 2011 г. N 635: дата введ. 2013-01-01 ОАО ЦНИИС.
- 21.ГОСТ 6482-2011 «Трубы железобетонные безнапорные. Технические условия», 2012.
- 22.ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия», 2003.
- 23.ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения», 2008.
- 24.ГОСТ 22245-90. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.
- 25.ГОСТ 11955-82. Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия.
- 26.Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов (Москва, Экономика, 2000). Утверждены Министерством экономики РФ, Министерством финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике, № ВК 477 от 21.06. 1999 г.
- 27.Методические рекомендации, по оценке эффективности дорожных проектов. / Научно-технический отчет МАДИ (ГТУ), М., 2003.
- 28.ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. Издательство стандартов. – М. 1993.
- 29.Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. Москва. 2002.
- 30.Руководство, по оценке пропускной способности автомобильных дорог. М. Утверждены распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.02. «Транспорт», 1982.

ВОПРОСЫ

по дисциплине "Основы изыскания и проектирования автомобильных дорог" по направлению 08.04.01 «Строительство»

1. Автомобильные дороги общего пользования подразделяются на 4 категории в зависимости от:
2. Боковая канава предназначается:
3. С увеличением длины переходной кривой её радиус...
4. Поперечный уклон проезжей части на виражах определяется в зависимости от:
5. Минимальный радиус выпуклых вертикальных кривых определяется из условия:
6. В каком из слоев сдвигающие (касательные) напряжения от колеса автомобиля будут максимальными?
7. Под реконструкцией автодороги подразумевается:
8. Для участка трассы с третьим типом местности характерно:
9. Уравнение движения автомобиля выражает:
10. С увеличением радиуса кривой в плане центробежная сила...
11. Уширение проезжей части на кривой зависит от:
12. В каких случаях устраиваются на автомобильной дороге дополнительные полосы движения?
13. Почему песчаные и крупноблочные грунты непучиноопасны?
14. Для какого материала дорожной одежды при расчетах важно знать температуру окружающей среды?
15. Основная причина, вызывающая необходимость реконструкции:
16. Автомобильные дороги общего пользования являются:
17. При проектировании трассы контурными препятствиями будут...
18. Коэффициент продольного сцепления зависит от...
19. Уширение проезжей части на кривой выполняется...
20. Средний расход воды в реке вычисляется в зависимости от...
21. Коэффициент развития или коэффициент удлинения трассы равен...
22. При равнинной местности рекомендуемый способ проектирования продольного профиля...
23. Банкет служит...
24. Вираж это...
25. Нужно ли устройство капилляропрерывающего слоя при устройстве насыпи из крупного песка?
26. В каком из слоев нормальные (вертикальные) напряжения от колеса автомобиля будут минимальны?
27. Тангенсом кривой называется...
28. Расход топлива при движении автомобиля определяется в зависимости от...
29. Вираж предназначается для...
30. Коэффициент заложения откоса насыпи назначается в зависимости от...
31. Какая из перечисленных точек будет контрольной точкой при
32. Центробежная сила, действующая на автомобиль при движении по кривой в плане направлена...
33. Отгоном виража называется участок автомобильной дороги на котором осуществляется переход...
34. Наименьшая ширина полосы отвода устраивается...
35. Что такое капилляропрерывающая прослойка в грунтах земляного полотна?
36. Для какого вида грунта при расчетах дорожных одежд важно знать его влажность?
37. Цель инженерных изысканий на стадии «рабочий проект»:
38. Расчетная скорость движения для проектирования элементов плана принимается (устанавливается) в зависимости от:
39. Как обеспечить устойчивость автомобиля против заноса при движении на кривой минимально допустимого радиуса:
40. По какому условию определяют (назначают) уклон виража:
41. Где устраивают уширение проезжей части (если в этом есть необходимость):
42. Чтобы пассажиры не испытывали опрокидывающего воздействия центробежной силы на въезде в кривую необходимо:
43. В зависимости от каких факторов определяют руководящую отметку на участке дороги, расположенном на местности I типа по условиям увлажнения:
44. Почему не рекомендуется устройство мелких выемок на дорогах:
45. Для обеспечения видимости на резких переломах продольного профиля необходимо:

46. Почему при неблагоприятных грунтах рекомендуется уменьшать (по возможности) глубину выемки:
47. Автомобильная дорога, пересекающая другие транспортные пути исключительно в разных уровнях относят к классу:
48. Перспективный период при назначении категорий дорог, выборе элементов плана, продольного и поперечного профилей принимают равным:
49. Расчетная скорость движения автомобиля при проектировании автомобильной дороги выбирается в зависимости от:
50. Плотность транспортного потока характеризует:
51. Отношение фактической интенсивности движения к практической типичной пропускной способности полосы движения называется:
52. Надежность автомобильной дороги как комплекса сооружений — это:
53. В случае, когда на конкретном участке трассы дороги предполагают устройство выемки, то бурение производят через:
54. Суммарный запас месторождений должен превышать заявленную потребность не менее чем в:
55. За начало высот в России принят:
56. Полевое трассирование заключается в:
57. Камеральное трассирование заключается в:
58. Основой для создания геоинформационной системы является(-ются):
59. При инженерно-экологических изысканиях объектами исследований являются:
60. Глубина бурения для стоек опор дорожных знаков, железобетонных столбов ограждения должна быть:
61. Круглые вертикальные или наклонные выработки малого диаметра - это:
62. Основным видом разведочных работ при инженерно-геологических и гидрогеологических исследованиях является:
63. Устьем скважины называют:
64. Задачи экономических изысканий включают в себя:
65. Варианты развития сети дорог назначают:
66. Обобщающим показателем технического состояния автомобильной дороги является (-ются):
67. Горизонтальная проекция оси дороги на плоскость называется:
68. К основным элементам круговой кривой относятся:
69. Наименьшие радиусы кривых в плане назначают исходя из:
70. Уширение проезжей части на кривой зависит от:
71. Коэффициент удлинения трассы это:
72. Отношение фактической длины дороги к длине «воздушной линии» соединяющей начальный и конечный ее пункты называется:
73. Отгон виража — это:
74. Отрезок прямой, соединяющий вершину угла поворота трассы с началом или с концом кривой этого поворота называется:
75. Положение оси трассы автодороги на местности определяют во время:
76. Во время восстановления трассы дороги выполняют:
77. Прямая вставка трассы - это:
78. Трасса - это:
79. К элементам круговых кривых не относится:
80. Круговая кривая трассы — это:
81. Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова для дорог II категории следует назначать равным:
82. Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова для дорог IV категории следует назначать равным:
83. Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова для дорог V категории следует назначать равным:
84. Автомобильная дорога категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,7 м. Высота заносимой насыпи будет равна м.:
85. Автомобильная дорога IV категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,7 м. Высота заносимой насыпи будет равна м:
86. Автомобильная дорога V категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,7 м. Высота не заносимой насыпи будет равно м.:
87. Автомобильная дорога I категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,9 м. Высота не заносимой насыпи будет равна м.:

88. Автомобильная дорога II категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,9 м. Высота не заносимой насыпи будет равна м.:
89. Автомобильная дорога III категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,9 м. Высота не заносимой насыпи будет равна:
90. Контрольной точкой при проектировании продольного профиля является:
91. Проектирование проектной линии методом «по обертывающей» характерно для:
92. Проектирование проектной линии методом «по секущей» характерно для:
93. Разницу между отметкой поверхности земли по оси дороги и отметкой бровки земляного полотна называют:
94. Места, где поверхность дороги в результате срезки грунта расположена ниже поверхности земли называют:
95. Линия на продольном профиле, соединяющая отметки поверхности земли называется:
96. Линия на продольном профиле, соответствующая отметкам оси дороги называется:
97. Высотные отметки трассы дороги закрепляют реперами через каждые:
98. Полоса, на которой осуществляется непосредственное движение автотранспорта называется:
99. По бокам к проезжей части примыкают:
100. Полосы, предотвращающие разрушение кромок проезжей части и позволяющие полностью использовать для проезда проезжие части дороги:
101. Поперечным профилем автомобильной дороги называется:
102. К элементам поперечного профиля относят:
103. Ширину проезжей части назначают в зависимости от:
104. Число полос движения на дорогах категории устанавливают в зависимости от:
105. Поперечный уклон проезжей части назначают в зависимости от:
106. Поперечный уклон проезжей части на виражах определяется в зависимости от:
107. Дополнительные полосы движения устраиваются в случаях:
108. Полоса отвода зависит от:
109. Индивидуальные решения при проектировании земляного полотна применяют при насыпи высотой более:
110. Индивидуальные решения при проектировании земляного полотна при благоприятных инженерно-геологических условиях применяют при выемке глубиной более:
111. Индивидуальные решения при проектировании земляного полотна в насыпях необходимы:
112. К связным грунтам относят:
113. Толщину растительного слоя грунта, подлежащего удалению с полосы отвода автомобильной дороги, устанавливают:
114. Оценкой результата уплотнения грунта земляного полотна:
115. Уплотнение грунтов земляного полотна обеспечивает:
116. Грунты земляного полотна после уплотнения под нагрузкой должны работать в стадии:
117. Коэффициент уплотнения грунта — это:
118. Земляное полотно автомобильных дорог сооружают из следующих групп грунтов:
119. Пылеватые супеси и суглинки, применяют для отсыпки насыпей земляного полотна автомобильных дорог:
120. Связные грунты - это:
121. Физические свойства грунта:
122. Механические свойства грунта:
123. Дополнительные слои земляного полотна — это:
124. Для защиты верхней части земляного полотна и дорожной одежды от воздействия атмосферных осадков устраивают:
125. Устройство морозозащитных слоев дорожной одежды, термоизолирующих слоев, армирующих прослоек характерно для защиты верхней части земляного полотна и дорожной одежды:
126. Под прочностью земляного полотна понимается:
127. Контроль ровности поверхности земляного полотна устанавливается:
128. Коэффициент заложения откоса насыпи назначается в зависимости:
129. Характерным для участка трассы с третьим типом местности является:
130. Условие, при котором обеспечивается требуемая прочность земляного полотна является:
131. К основным видам водопропускных сооружений относят:
132. Котлованы, вокруг которых делают земляные валики, с целью преграды доступа воды с окружающей местности называют:
133. Длина трубы зависит от:

134. Основными конструктивными элементами трубы являются:
135. Оголовки, расположенные с верховой стороны трубы называются:
136. Оголовки, расположенные с нижней стороны трубы называются:
137. По форме поперечного сечения водопропускные трубы постоянного типа бывают:
138. Оголовки водопропускных труб бывают:
139. Выбор типа фундамента для труб зависит прежде всего от:
140. При уклоне дна кювета от 5 до 10 0/00 применяют тип укрепления:
141. В зависимости от глубины подтопления и типа входного оголовка в трубах устанавливаются режимы протекания:
142. Количество и размеры водопропускных сооружений на пересечениях водотоков определяют на основе:
143. Асфальтобетонная смесь — это:
144. Асфальтобетонные смеси и асфальтобетоны в зависимости от вида минеральной составляющей подразделяют на:
145. Асфальтобетонные смеси в зависимости от вязкости используемого битума и температуры при укладке подразделяют на:
146. Горячие асфальтобетонные смеси укладываются с температурой не менее $^{\circ}\text{C}$:
147. Холодные асфальтобетонные смеси укладываются с температурой не менее $^{\circ}\text{C}$:
148. Холодные асфальтобетонные смеси приготавливаются с использованием битумов:
149. Горячие асфальтобетонные смеси приготавливаются с использованием битумов:
150. Верхняя часть дорожной одежды, непосредственно воспринимающая усилия от колес транспортных средств и подвергающаяся прямому воздействию атмосферных факторов называется:
151. Дополнительные слои основания предусматриваются при наличии:
152. Максимальные сдвигающие (касательные) напряжения от колеса автомобиля наблюдаются в:
153. Минимальные нормальные (вертикальные) напряжения от колеса автомобиля наблюдаются в:
154. Капитальные дорожные одежды с усовершенствованным покрытием устраиваются из:
155. Облегченные дорожные одежды с усовершенствованным покрытием устраиваются из:
156. Покрытие из щебня прочных пород, устроенное по способу заклинки без применения вяжущих материалов относят к:
157. Покрытие из малопрочных каменных материалов и шлаков относят к:
158. На какое воздействие нагрузки рассчитывают дорожную одежду нежесткого типа на перегонных участках:
159. Дорожные одежды переходного и низшего типов рассчитывают:
160. На какое воздействие нагрузки рассчитывают дорожную одежду нежесткого типа на стоянках:
161. Значение модулей упругости материалов, содержащих органическое вяжущее, необходимо принимать во всех климатических зонах при температуре:
162. Не контролируется при устройстве дорожной одежды:
163. Прочность дорожных одежд определяется:
164. Основным критерием расчета жестких дорожных одежд является:
165. По конструкции цементобетонные покрытия подразделяются на:
166. Современная жесткая дорожная одежда включает:
167. Выравнивающий слой в жесткой дорожной одежде предназначен для:
168. Выравнивающий слой в жесткой дорожной одежде устраивают из:
169. Выравнивающий слой в жесткой дорожной одежде принимают без расчета в качестве конструктивного слоя толщиной:
170. На автомобильных дорогах I-III категорий для оснований жестких дорожных одежд применяют:
171. Основание из щебня, шлака и грунтов, укрепленных органическими вяжущими для оснований жестких дорожных одежд применяют на автомобильных дорогах:
172. На автомобильных дорогах III-V категорий для жестких дорожных одежд применяют основание:
173. Асфальтобетонные покрытия на цементобетонном основании устраивают :
174. Простые пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне проектируют при суммарной перспективной интенсивности движения равной:
175. При суммарной перспективной интенсивности движения менее 2000 приведенных ед/сут проектируют:
176. На дорогах какой категории устраиваются пешеходные переходы:
177. Пересечения каких категорий автомобильных дорог с железными дорогами устраиваются в разных уровнях:

178. Пересечения автомобильных дорог категорий I-III с железными дорогами предусматривают:
179. В зоне железнодорожных переездов должны быть обеспечены условия, позволяющие водителям транспортных средств видеть приближающийся к переезду поезд не менее чем за:
180. На заносимых участках дорог категорий I-III защиту от снежных заносов следует предусматривать:
181. Защита от снежных заносов в виде снегозащитных лесонасаждений или временных защитных устройств (снеговых валов, траншей) следует предусматривать на заносимых участках дорог
182. Защита от снежных заносов в виде снегозащитных лесонасаждений, переносных щитов или сеток, или постоянных заборов следует предусматривать на заносимых участках дорог
183. Предупреждающие знаки предназначены для:
184. Знаки, которые применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог относятся к группе:
185. Знаки, предназначенные для заблаговременного информирования участников движения о характере опасности, месте расположения опасного участка и необходимости принятия мер предосторожности, соответствующих обстановке относятся к группе:
186. Знаки приоритета предназначены для:
187. Запрещающие знаки применяют для:
188. Знаки, предназначенные для введения ограничений движения или их отмены, когда необходимая организация движения не может быть обеспечена другими средствами, способами и методами относятся к группе:
189. Предписывающие знаки применяют для:
190. Знаки применяемые для введения или отмены тех или иных режимов движения как по отдельным направлениям, так и для отдельных видов транспортных средств и пешеходов относятся к группе:
191. Знаки, применяемые для информирования участников движения о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов, а также об установленных и рекомендуемых режимах движения относятся к группе:
192. Знаки сервиса применяют для:
193. Знаки, применяемые для дополнительного информирования водителей о расположении объектов, предназначенных для обслуживания участников движения или оказания им помощи и различных видов услуг, а также о на направлении движения и расстоянии до них относятся к группе:
194. Для горизонтальной разметки используют цвета:
195. Вертикальная разметка представляет собой сочетание полос:
196. Материал из пластика для устройства разметок должен обеспечивать срок службы не менее:
197. Краска для устройства разметок должна обеспечивать срок службы не менее:
198. Время высыхания разметки не должно превышать:
199. Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах, имеющих:

Составил руководитель магистерской программы профессор, к.т.н. Булдаков С.И.

Пример теста

УТВЕРЖДАЮ
Председатель приемной комиссии

Тестовые вопросы вступительных испытаний в магистратуру по направлению 08.04.01 «Строительство» по дисциплине «Основы изыскания и проектирования автомобильных дорог»

Вариант

	НАЧАЛО	ДАТА

Поставьте напротив правильного ответа знак «V» или «+»

ВНИМАНИЕ: исправления не допускаются!

1. Ширину проезжей части назначают в зависимости от:

- категории дороги
- типа покрытия
- дорожно-климатической зоны района проектирования
- рельефа местности

2. Индивидуальные решения при проектировании земляного полотна применяют при насыпи высотой более:

- 12 м
- 10 м
- 6 м
- Нет правильного ответа

3. Уплотнение грунтов земляного полотна обеспечивает:

- Требуемую прочность, устойчивость и жесткость земляного полотна
- Требуемую жесткость земляного полотна
- Ровность земляного полотна
- Требуемую прочность и устойчивость земляного полотна

4. Пылеватые супеси и суглинки, применяют для отсыпки насыпей земляного полотна автомобильных дорог:

- Если нет других грунтов
- При соответствующем обосновании
- Их не применяют
- Нет правильного ответа

5. Автомобильные дороги общего пользования подразделяются на 4 категории в зависимости от:

- перспективной на 20 лет интенсивности движения
- народнохозяйственного значения дороги
- народнохозяйственного значения дороги и перспективной на 20 лет интенсивности движения

-народохозяйственного значения дороги и исходной интенсивности движения

6. Контроль ровности поверхности земляного полотна устанавливается:

- 3-х метровой рейкой
- Нивелиром и 2-х метровой рейкой
- Нивелиром
- Нет правильного ответа

7. Условие, при котором обеспечивается требуемая прочность земляного полотна является:

- Отсыпка земляного полотна из глинистых грунтов
- Нет правильного ответа
- Однородность отсыпаемых грунтов по слоям насыпи

8. Оголовки, расположенные с верховой стороны трубы называются:

- Входными
- Выходными
- Верховыми
- Нет правильного ответа

9. По форме поперечного сечения водопропускные трубы постоянного типа бывают:

- Круглыми, прямоугольными
- Круглыми, прямоугольными, овоидальными, сводчатыми
- Круглыми, сводчатыми
- Овоидальными, сводчатыми

10. При уклоне дна кювета от 5 до 10 промилле применяют тип укрепления:

- Без укрепления
- Засев трав, одерновка или щебневание
- Бетонные плиты
- Нет правильного ответа

11. Асфальтобетонная смесь — это:

- Рационально подобранная смесь минеральных материалов (щебня (гравия) и песка с минеральным порошком или без него) с битумом, взятых в определенных соотношениях и перемешанных
- Рационально подобранная смесь минеральных материалов (щебня (гравия) и песка с минеральным порошком) с битумом, взятых в определенных соотношениях и перемешанных в нагретом состоянии
- Рационально подобранная смесь минеральных материалов (щебня (гравия) и песка с минеральным порошком или без него) с битумом, взятых в определенных соотношениях и перемешанных в нагретом состоянии
- Рационально подобранная смесь минеральных материалов (щебня (гравия) и песка с минеральным порошком) с битумом, взятых в определенных соотношениях и перемешанных

12. Холодные асфальтобетонные смеси укладываются с температурой не менее °с:

- 5
- 20
- 110
- 130

13. Горячие асфальтобетонные смеси приготавливаются $^{\circ}\text{C}$ использованием битумов:

- Вязких и жидких нефтяных дорожных битумов
- Жидких нефтяных дорожных
- Вязких нефтяных дорожных битумов
- Нет правильного ответа

14. Минимальные нормальные (вертикальные) напряжения от колеса автомобиля наблюдаются в:

- Покрытии дорожной одежды
- Нижнем слое основания дорожной одежды
- Грунте земляного полотна
- Верхнем слое основания

15. Капитальные дорожные одежды с усовершенствованным покрытием устраиваются из:

- Холодных асфальтобетонных смесей
- Горячих и холодных асфальтобетонных смесей
- Горячих асфальтобетонных смесей
- Нет правильного ответа

16. На какое воздействие нагрузки рассчитывают дорожную одежду нежесткого типа на перегонных участках:

- Кратковременное и многократное
- Длительное
- Длительное и кратковременное многократное
- Статическая нагрузка

17. Прочность дорожных одежд определяется:

- Осенью
- Ранней весной
- Зимой и летом
- Нет правильного ответа

18. Выравнивающий слой в жесткой дорожной одежде устраивают из:

- Обработанных вяжущими зернистых материалов
- Зернистых материалов
- Низкомарочного бетона
- Нет правильного ответа

19. Выравнивающий слой в жесткой дорожной одежде принимают без расчета в качестве конструктивного слоя толщиной:

- 3-5 см
- 5-8 см
- 3-10 см
- Нет правильного ответа

20. Простые пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне проектируют при суммарной перспективной интенсивности движения равной:

- Менее 3000 приведенных ед/сут
- менее 2000 приведенных ед/сут

- Менее 4000 приведенных ед/сут
- Менее 8000 приведенных ед/сут

21. В зоне железнодорожных переездов должны быть обеспечены условия, позволяющие водителям транспортных средств видеть приближающийся к переезду поезд не менее чем за:

- 300 м от переезда
- 400 м от переезда
- 200 м от переезда
- Нет правильного ответа

22. Автомобильная дорога III категории, расчетная высота снегового покрова равна 0,9 м. Высота не заносимой насыпи будет равна:

- не менее 1,5 м
- не менее 2,1 м
- не менее 1,6 м
- не менее 1,4 м

23. Защита от снежных заносов в виде снегозащитных лесонасаждений или временных защитных устройств (снеговых валов, траншей) следует предусматривать на заносимых участках дорог

- категорий IV
- категорий IV-V
- категорий I-III
- Нет правильного ответа

24. Предупреждающие знаки предназначены для:

- Указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог
- Для введения ограничений движения или их отмены, когда необходимая организация движения не может быть обеспечена средствами, способами и методами
- Заблаговременного информирования участников движения о характере опасности, месте расположения опасного участка и необходимости принятия мер предосторожности, соответствующих обстановке
- Введения или отмены тех или иных режимов движения как по отдельным направлениям, так и для отдельных видов транспортных средств и пешеходов

25. Материал из пластика для устройства разметок должен обеспечивать срок службы не менее:

- 3-5 лет
- Одного сезона
- 2 года
- 1 год

ВРЕМЯ СДАЧИ _____ ПОДПИСЬ АБИТУРИЕНТА _____

БАЛЛЫ	ОЦЕНКА ЦИФРОЙ ПРОПИСЬЮ	Ф.И.О. ПОДПИСЬ ЭКЗАМЕНАТОРА

Составил руководитель магистерской программы профессор, к.т.н. Булдаков С.И.

ВОПРОСЫ

по дисциплине "Строительство дорог" по направлению «Строительство»

1. Как называется раздел науки о механических, химических и иных способах и процессах обработки материалов и изделий, в результате которых создаются элементы объекта строительства или объект в целом:
2. Как называется процесс разработки и осуществления комплекса мероприятий, определяющих численность и расстановку всех необходимых трудовых и материально-технических ресурсов, их взаимодействие, порядок использования и перемещения в процессе производства работ, а также систему управления ими:
3. Какой метод организации дорожно-строительных работ считается наиболее совершенным и научно обоснованным:
4. Какой метод организации дорожно-строительных работ предпочтителен при массовом привлечении многочисленных подразделений и организаций к выполнению строительно-монтажных работ:
5. К какому виду работ следует относить строительство сборных железобетонных водопропускных труб с диаметром отверстия 1,5 м:
6. Когда должны выполняться сосредоточенные работы:
7. Какой вид дорожно-строительных работ рекомендуется проводить в зимний период:
8. Как называется опережение данным видом работ последующих видов работ на величину, обеспечивающую их непрерывное и равномерное выполнение:
9. В зависимости от чего назначается величина задела готового земляного полотна:
10. Как называется объединения всех специализированных линейных подразделений, предприятий производственной базы и транспортных подразделений, занятых на строительстве автомобильной дороги:
11. Кто должен разрабатывать Проект организации строительства:
12. На какой объем строительства разрабатывается Проект организации строительства:
13. На какой объем строительства разрабатывается Проект производства работ:
14. За сколько месяцев до начала работ Проект производства работ должен быть передан на строительную площадку:
15. Какие технологические карты следует использовать для конкретных условий производства работ:
16. Как называется документ, который должны вести на каждом строящемся объекте производитель работ или старший производитель работ с ежедневным отражением хода строительных работ:
17. Какие машины относятся к ведущим:
18. На какие из указанных работ должен составляться акт освидетельствования скрытых работ? Укажите наиболее полный ответ.
19. За сколько дней (не позднее) до начала работ на данном участке геодезическая разбивочная основа и документация на нее должны быть переданы по акту заказчиком подрядчику:
20. С какими интервалами (не реже) должны быть установлены реперы в составе геодезической разбивочной основы:
21. У насыпей какой высоты при детализации геодезической разбивочной основы должны быть установлены дополнительные реперы:
22. Разрешается ли валка леса в темное время суток при расчистке полосы отвода:
23. Какова максимальная допустимая высота пней в пределах подошвы насыпи, если их разрешено не корчевать (насыпь выше 1,5 м, а покрытие дорожной одежды не капитального типа):
24. В каких случаях камни из-под насыпи должны быть обязательно удалены:
25. Разрешается ли не снимать плодородный грунт с поверхности, занимаемой земляным полотном, резервами и др. сооружениями:
26. По какой схеме рационально использовать бульдозер при снятии ПРС, если ширина полосы срезки более 35 м:
27. Какие требования следует выполнять при разбивке земляного полотна автодороги?
28. Какие работы должны быть выполнены в подготовительный период строительства автодороги?
29. Каков должен быть размер котлована под фундамент водопропускной трубы:
30. Какова последовательность монтажа звеньев тела водопропускной трубы:
31. Сколько слоев стеклоткани должно наклеиваться при устройстве оклеечной гидроизоляции стыков между секциями сборной железобетонной водопропускной трубы:

32. Какой (не менее) должна быть ширина понизу прогала, оставляемого в земляном полотне для сооружения сборной железобетонной водопропускной трубы:
33. Какова рекомендуемая последовательность устройства нагорных канав:
34. Каким грунтом следует засыпать ямы и другие местные понижения при подготовке естественного основания земляного полотна:
35. Какие правила должны соблюдаться при сооружении земляного полотна?
36. Какой способ (при прочих равных условиях) обеспечивает широкий фронт работ при отсыпке земляного полотна:
37. На основании каких данных определяется толщина эффективно уплотняемого слоя при послойной отсыпке насыпей:
38. С каких мест рельефа следует начинать разработку выемок:
39. Каким образом классифицируются грунты в зависимости от трудности их разработки:
40. Какая схема зарезания грунта бульдозерами наиболее эффективна при работе в связных грунтах:
41. Какова максимальная высота насыпей, которые можно сооружать скреперами:
42. Скреперы не рекомендуется использовать:
43. Для сооружения насыпей какой высоты из грунта боковых канав или нешироких резервов целесообразно использовать автогрейдеры:
44. На какое расстояние эффективно перемещать грунт бульдозерами при разработке выемок:
45. Ширина экскаваторного забоя принимается из условия:
46. Высота экскаваторного забоя должна обеспечивать заполнение ковша "с шапкой":
47. Вместимость автосамосвала при работе в комплекте с экскаватором должна быть:
48. Укажите последовательность рабочих операций при сооружении земляного полотна на косогорах:
49. Как должен производиться контроль качества грунта?
50. Какой показатель используется непосредственно для характеристики качества уплотнения грунта в земляном полотне:
51. Какое из перечисленных условий не влияет на назначение нормативной величины коэффициента уплотнения грунта в насыпи:
52. Укажите к каким слоям насыпи предъявляются наиболее высокие требования к степени уплотнения грунта (рабочий слой земляного полотна):
53. На уплотнении каких грунтов неэффективны машины вибрационного действия:
54. Какими катками предпочтительно уплотнять комковатые и мерзлые грунты:
55. Толщина отсыпаемого слоя грунта должна соответствовать:
56. С какими интервалами (не реже) должен осуществляться контроль качества уплотнения грунта на захватке длиной 250 м:
57. На какой глубине от поверхности слоя должен осуществляться контроль качества уплотнения грунта, если уплотнение ведется слоями по 30 см:
58. Как осуществляется технологический контроль в процессе возведения земляного полотна?
59. Как должно выполняться уплотнение оснований, земляного полотна и покрытий катками?
60. В какие сроки следует производить планировку и укрепление откосов земляного полотна:
61. Каковы сроки укрепления водоотводных канав и кюветов:
62. Перед укладкой ПРС на откосы выемок в плотных глинистых грунтах необходимо:
63. Как называется второй этап рекультивации резервов для последующего сельскохозяйственного использования:
64. Какой из предложенных ниже способов сооружения земляного полотна применим на болотах 1-го типа:
65. Каковы правила размещения мерзлого грунта в теле насыпи:
66. Каков максимально допустимый размер камней скального грунта, используемого для отсыпки насыпи:
67. Какие требования должны выполняться перед началом работ по устройству слоев дорожной одежды в зимнее время?
68. Какие требования необходимо выполнить при возведении земляного полотна в зимнее время?
69. Минимальное число проходов катка по одному следу при работе в зимних условиях:
70. Какие требования предъявляются к работам по возведению земляного полотна на болотах?
71. Какие требования предъявляются к возведению земляного полотна на засоленных грунтах?
72. Каков максимально допустимый срок уплотнения грунтов, укрепляемых цементом, после введения в них воды:
73. Назовите завершающий технологический процесс при укреплении грунтов цементом:

74. Каковы правила введения вяжущего при укреплении грунта органическими вяжущими материалами с использованием дорожных фрез:
75. Максимально допустимая толщина покрытия или основания из щебня, которую разрешается уплотнять катками на пневмоходу в один слой составляет:
76. Укажите минимальную толщину щебеночного покрытия или основания, устраиваемого способом заклинки, при укладке на песок:
77. Каковы правила уплотнения щебеночных и гравийных материалов при отрицательной температуре воздуха:
78. Какие фракции щебня следует применять в качестве расклинивающего?
79. С какой целью при устройстве щебеночного основания производится полив щебня водой?
80. Как визуально проверяется качество уплотнения щебеночных оснований?
81. Рейкой какой длины следует контролировать ровность поверхности уложенного слоя дорожной одежды:
82. Битумы каких марок не применяются для строительства покрытий и оснований по способу пропитки:
83. Когда разрешается открывать движение построеного транспорта по слою из щебеночной, гравийной или песчаной смесей, обработанных органическими вяжущими материалами способом смешения на дороге:
84. При какой температуре воздуха в весенний и летний период можно укладывать горячие асфальтобетонные смеси по обычной технологии:
85. Укажите норму расхода битума при подгрунтовке основания перед укладкой асфальтобетонной смеси:
86. За сколько часов до укладки асфальтобетонной смеси основание должно быть подгрунтовано битумом:
87. Каким способом должна производиться укладка асфальтобетонной смеси?
88. Какова наиболее вероятная причина образования синего дыма, поднимающегося над доставленной к месту укладки горячей асфальтобетонной смесью:
89. Укажите температуру горячих асфальтобетонных смесей при их укладке в покрытие:
90. Какой должна быть периодичность контроля температуры горячих асфальтобетонных смесей, доставляемых к месту укладки:
91. Каков максимально допустимый срок хранения на складах холодных асфальтобетонных смесей, приготовленных на битумах МГ 70/130:
92. Допускается ли укладка холодных асфальтобетонных смесей непосредственно после приготовления, то есть в горячем виде:
93. Укладку полимерных и базальтных сеток при армировании асфальтобетонного покрытия проводят:
94. Как необходимо уплотнять литые асфальтобетонные смеси:
95. Как должна храниться и использоваться приготовленная горячая асфальтобетонная смесь?
96. На сколько процентов толщина укладываемой асфальтобетонной смеси должна быть больше проектной при укладке асфальтоукладчиком?
97. Когда разрешается не производить обработку нижнего слоя асфальтобетонного покрытия битумом или битумной эмульсией перед устройством верхнего слоя?
98. Допускается ли укладка асфальтобетонной смеси смеси автогрейдером?
99. Коэффициент уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды из горячего а/б типов А и Б должен быть:
100. Коэффициент уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды из горячего а/б типов В, Г, Д должен быть:
101. Движение по покрытию из литого асфальтобетона разрешается:
102. При какой температуре воздуха разрешается вести работы по строительству поверхностной обработки покрытий с использованием битумов:
103. При какой температуре воздуха разрешается вести работы по строительству поверхностной обработки покрытий с использованием катионных эмульсий:
104. В течение какого времени эксплуатации поверхностной обработки, построенной с применением фракционированного щебня, необходимо ограничивать скорость движения автомобилей до 40 км/час и регулировать его по ширине проезжей части:
105. Когда разрешается проезд по цементогрунтовым основаниям при строительстве цементобетонного покрытия :
106. Какова нормативная продолжительность ухода за цементобетоном:
107. Под каким углом, как правило, должны пересекаться поперечные и продольные деформационные швы?

108. Как следует вести укладку плит самоходными кранами при строительстве сборных железобетонных покрытий на автомобильных дорогах:
109. Какие швы в сборных железобетонных покрытиях должны быть заполнены на всю глубину пескоцементным раствором:
110. Какие швы в сборных железобетонных покрытиях должны быть заполнены на всю глубину мастики:
111. После чего следует начинать устройство обстановки дороги?
112. Какой вид контроля выполняется в процессе производства работ или непосредственно после их завершения:
113. Какой вид контроля выполняется по мере завершения строительства объекта или его этапов:
114. К какому виду контроля относится контроль поступающих материалов, изделий, грунта и т.п., а также технической документации:
115. Основными задачами организации производства работ являются:
116. Комплексная механизация - это:
117. Характерная особенность дорожного строительства заключается в том, что:
118. Характерная особенность дорожного строительства заключается в том, что:
119. Характерная особенность дорожного строительства заключается в том, что:
120. Характерная особенность дорожного строительства заключается в том, что:
121. Линейная протяженность работ усложняет:
122. Линейная протяженность работ усложняет:
123. Линейная протяженность работ усложняет:
124. Линейная протяженность работ усложняет:
125. Переменность отметок поверхности рельефа обуславливает неравномерность:
126. В основу поточной организации производства земляных работ при строительстве автомобильной дороги положен следующий принцип:
127. В основу поточной организации производства земляных работ при строительстве автомобильной дороги положен следующий принцип:
128. В основу поточной организации производства земляных работ при строительстве автомобильной дороги положены следующий принцип:
129. В основу поточной организации производства земляных работ при строительстве автомобильной дороги положены следующий принцип:
130. Продолжительность строительного сезона дорожного строительства определяют:
131. Заготовительные работы включают:
132. Строительно—монтажные работы включают:
133. С точки зрения организации работ в дорожном строительстве выделяют следующие виды работ:
134. Задел между земляными работами и работами по устройству дорожной одежды — это:
135. При организации работы землеройно—транспортных машин для разработки грунта учитывают
136. Различают следующие виды рекультивации земель:
137. Восстановление плодородия нарушенных земель и возобновление фауны — это:
138. Увлажнение местности определяют:
139. Увлажнение земляного полотна может происходить:
140. Различают следующие типы местности по условиям увлажнения:
141. Участки с нормальными условиями увлажнения— это:
142. Важнейшими факторами, влияющими на увлажнение местности, являются:
143. Для уплотнения грунтов при возведении насыпей можно применять:
144. Кулачковые катки наиболее пригодны для следующих грунтов:
145. Срезку растительного слоя грунта бульдозерами с полосы отвода дороги можно производить:
146. Срезку кустарника можно вести:
147. Грунты земляного полотна после уплотнения под нагрузкой должны работать в стадии:
148. Метод стандартного уплотнения грунта определяет:
149. Коэффициент уплотнения грунта — это:
150. Связанные грунты - это:
151. Физические свойства грунта:
152. В дорожном строительстве применяют следующие основные методы уплотнения:
153. Выбор типа уплотняющих машин для уплотнения земляного полотна автомобильной дороги определяется:
154. Если влажность грунта перед уплотнением меньше оптимальной, то:
155. Равномерное уплотнение грунта катками обеспечивается:

156. Равномерное уплотнение грунта катками обеспечивается:
157. До начала земляных работ устраивают:
158. Различают следующие виды дренажей, используемые в системе водоотвода на автомобильных дорогах:
159. Способы отсыпки насыпей:
160. Водонепроницаемые слои земляного полотна можно устраивать из:
161. Надвижка последующего слоя грунта насыпи на водонепроницаемый слой осуществляется бульдозером по схеме:
162. Бульдозер, оборудованный универсальным отвалом, может перемещать грунт:
163. Карьер - это:
164. Разрыхление скальных грунтов выполняют
165. Выбор мероприятий по укреплению откосов земляного полотна частично зависит от:
166. Проект организации строительства — это
167. В состав проекта организации строительства входят
168. Проект производства работ
169. Проект производства работ уточняет:
170. Дополнительное обследование района строительства обычно может понадобиться на этапе разработки:
171. Технологическая карта входит в состав
172. Генеральный план строительства входит в состав:
173. Календарные планы входят в состав:
174. Графики поступления материалов входят в состав:
175. Технологические карты входят в состав:
176. Технологические карты устанавливают:
177. Различают следующие технологические карты:
178. Технологическая карта — это:
179. Схема организации работ — это:
180. Описание технологии работ и расчет потребных ресурсов— это:
181. Указания по выполнению технологических процессов — это:
182. План потока — это
183. На схемах организации работ отображают:
184. При разработке технологических карт учитывают положения и определения следующих документов:
185. Допустимые отклонения высотных отметок продольного профиля земляного полотна и канав составляют:
186. Допустимые отклонения крутизны откосов в сторону увеличения составляют::
187. Уменьшение коэффициента сцепления приводит:
188. Состояние дорожной одежды характеризуется:
189. Состояние дорожной одежды характеризуется:
190. Наиболее высоким показателем надежности обладают:
191. Для уплотнения нежестких оснований и покрытий автомобильных дорог применяют:
192. Горячий асфальтобетон укладывают при температуре (°с):
193. При проведении поверхностной обработки температура воздуха должна быть не ниже:
194. При проведении поверхностной обработки в районах с резко континентальным климатом следует применять:
195. Ведущим механизмом при строительстве асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог является
196. Ведущим механизмом при строительстве бетонных покрытий автомобильных дорог является:
197. В связи с особенностью городского движения, заключающейся в остановках на светофорах, важной характеристикой покрытия является:
198. При устройстве городских улиц и дорог чаще всего используется:
199. При устройстве городских улиц и дорог наносят поперечную разметку для:
200. При устройстве пешеходных переходов их ширина должна быть не менее:

Составил руководитель магистерской программы профессор, к.т.н. Булдаков С.И.

Тестовые вопросы вступительных испытаний в магистратуру по направлению 08.04.01
 «Строительство» по дисциплине «Строительство дорог»

Вариант

	НАЧАЛО	ДАТА

Поставьте напротив правильного ответа знак «V» или «+»

ВНИМАНИЕ: исправления не допускаются!

1. Различают следующие технологические карты:

- Типовые и рабочие
- Типовые
- Рабочие
- Типовые или рабочие

2. Какие технологические карты следует использовать для конкретных условий производства работ:

- рабочие
- типовые

3. Какой метод организации дорожно-строительных работ предпочтителен при массовом привлечении многочисленных подразделений и организаций к выполнению строительно-монтажных работ:

- смешанный
- поточный
- рассредоточенный

4. Скреперы не рекомендуется использовать:

- на суглинистых грунтах
- на супесчаных грунтах
- при наличие в грунте крупных валунов

5. На основании каких данных определяется толщина эффективно уплотняемого слоя при послойной отсыпке насыпей:

- на основании данных СНиП
- на основании статистических данных
- на основании данных пробного уплотнения
- на основании данных паспорта уплотняющего средства

6. Сколько слоев стеклоткани должно наклеиваться при устройстве оклеечной гидроизоляции стыков между секциями сборной железобетонной водопропускной трубы:

- 1 слой
- 2 слоя
- 3 слоя
- 4 слоя

7. Какие требования следует выполнять при разбивке земляного полотна автодороги?

- Должны быть вынесены в натуру и закреплены все пикеты и плюсовые точки, вершины углов поворотов, главные и промежуточные точки кривых и установлены дополнительные реперы у высоких насыпей и глубоких выемок
- Разбивка земляного полотна автодороги выполняется только в летнее время и в сухую погоду
- Разбивка производится не реже чем через 100м от установленных пикетов на прямых участках дороги и 50м на кривых
- Расстояние до пикетов не лимитируется

8. У насыпей какой высоты при детализации геодезической разбивочной основы должны быть установлены дополнительные реперы:

- выше 2 м
- выше 3 м
- выше 4 м
- выше 5 м

9. На какие из указанных работ должен составляться акт освидетельствования скрытых работ? Укажите наиболее полный ответ.

- На скрытые работы, представляющие собой завершённый процесс, выполненный самостоятельным подразделением исполнителей
- На скрытые работы, влияющие на прочность конструкций
- На скрытые работы, влияющие на прочность и устойчивость конструкций
- На завершённый процесс, определяемый техническим надзором заказчика

10. За сколько месяцев до начала работ Проект производства работ должен быть передан на строительную площадку:

- за 1 месяц
- за 2 месяца
- за 3 месяца

11. Когда должны выполняться сосредоточенные работы:

- после выполнения на примыкающих участках линейных работ
- до подхода линейных работ
- независимо от выполнения линейных работ

12. План потока — это

- Нет такого понятия в дорожном строительстве
- Схема организации работ в техкарте
- Схема организации работ в типовой техкарте
- Схема организации работ в рабочей техкарте

13. При разработке технологических карт учитывают положения и определения следующих документов Ответы:

- СНиП, ЕНиР, ВСН
- Достаточно учесть соответствующие СНиПы

- Только ФЕРы
- Только проект на данную дорогу

14. Состояние дорожной одежды характеризуется Ответ:

- Ровностью
- Твердостью
- Твердостью и устойчивостью
- Устойчивостью

15. Линейная протяженность работ усложняет:

- Доставку на объект рабочих и ИТР
- Разработку грунта
- Укладку асфальтобетонной смеси
- Устройство разметки

16. Характерная особенность дорожного строительства заключается в том, что:

- Необходимо строить вместе с дорогой и соответствующие ей водопропускные сооружения
- Необходима частая перемена места работы дорожно-строительных и специализированных подразделений
- Автомобильная дорога сопрягается с мостами и путепроводами
- Стоимость строительства значительно выше, чем у других видах строительства

17. Комплексная механизация - это:

- Высокая степень механизации работ, когда ручной труд заменен машинами на всех основных операциях технологического процесса
- Высокая степень механизации работ, когда ручной труд заменен специальными машинами
- Высокая степень механизации работ, когда применяются в отдельных технологических процессах работы
- Высокая степень механизации работ, когда ручной труд заменен машинами на всех основных и вспомогательных операциях технологического процесса

18. Как следует вести укладку плит самоходными кранами при строительстве сборных железобетонных покрытий на автомобильных дорогах:

- "на себя"
- "от себя"
- с перемещением монтажного крана по обочине

19. Когда разрешается проезд по цементогрунтовым основаниям при строительстве цементобетонного покрытия :

- через 1 сутки
- через 2 - 6 суток
- через 7 - 10 суток
- через 28 суток

20. Коэффициент уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды из горячего а/б типов А и Б должен быть:

- Не менее 1.1
- Не менее 1.0
- Не менее 0.99
- Не менее 0.98

21. На сколько процентов толщина укладываемой асфальтобетонной смеси должна быть больше проектной при укладке асфальтоукладчиком?

- На 10-15%
- На 5-8%
- На 20%
- На 25%

22. Каков максимально допустимый срок хранения на складах холодных асфальтобетонных смесей, приготовленных на битумах МГ 70/130:

- 4 месяца
- 2 недели
- 8 месяцев

23. Как визуально проверяется качество уплотнения щебеночных оснований ?

- После контрольного прохода катка массой 10-13 т не должно оставаться следа и возникать волн перед катком, а положенная под валец щебенка должна раздавливаться
- Визуально не проверяется
- Пробной поездкой груженой автомашиной по укатанному основанию
- Путем установки "штампа"

24. Какие фракции щебня следует применять в качестве расклинивающего?

- 5...10, 10...20, 20...40 мм
- 40...70 мм
- 70...120 мм

25. Какие требования предъявляются к работам по возведению земляного полотна на болотах?

- Разрешается производить отсыпку насыпи твёрдыми грунтами
- Разрешается производить отсыпку насыпи (на болотах 1 категории) механическим способом непосредственно по основанию
- Насыпь с выторфовыванием следует сооружать, как правило, способом "от себя" с транспортированием грунта по возводимой насыпи и надвигкой грунта вперед бульдозером

ВРЕМЯ _____ ПОДПИСЬ _____
СДАЧИ _____ АБИТУРИЕНТА _____

БАЛЛЫ	ОЦЕНКА ЦИФРОЙ ПРОПИСЬЮ	Ф.И.О. ПОДПИСЬ ЭКЗАМЕНАТОРА

Составил руководитель магистерской программы профессор, к.т.н. Булдаков С.И.

ВОПРОСЫ

По дисциплине «Эксплуатация дорог» по направлению «Строительство»

1. Основные блоки структурной системы эксплуатации автомобильного транспорта включают...
2. Неустановившиеся колебания имеют место...
3. Какие деформации появляются на покрытии при действии касательных сил при торможении автомобиля?
4. От какого вида источников увлажнения сложнее защитить земляное полотно и дорожную одежду на стадии эксплуатации дорог?
5. Максимальная влажность в грунтах земляного полотна бывает...
6. Когда вводится ограничение движения транспорта на автомобильной дороге?
7. Наиболее пучинистые грунты...
8. Наибольшее снижение несущей способности дорог бывает...
9. На каких типах покрытий допускается наибольшая величина морозного пучения?
10. Наиболее простое мероприятие по борьбе с пучинообразованием в условиях равнинного рельефа местности...
11. Величина износа покрытий зависит...
12. Коэффициент службы дороги равен...
13. При эксплуатации дорог коэффициент прочности по прогибу оценивается как отношение...
14. По мере эксплуатации дороги коэффициент запаса прочности...
15. Самый простой метод оценки шероховатости покрытия...
16. Ровность покрытия измеряется...
17. При каком коэффициенте прочности необходимо проводить ремонтные работы дорожной одежды?
18. Коэффициент интенсивности движения есть...
19. При каком значении коэффициента интенсивности обеспечивается нормальная работа и движение с расчетной скоростью?
20. К какому виду работ относится устройство поверхностной обработки на эксплуатируемой дороге?
21. Наиболее эффективный коэффициент использования дорожных машин во времени равен...
22. Когда возникают установившиеся колебания автомобиля при движении по неровной поверхности?
23. Что такое технический уровень дороги?
24. Эксплуатационное состояние дороги это...
25. Наиболее перспективное направление совершенствования и развития транспортной сети дорог...
26. Эффективность работы автомобильного транспорта характеризуется...
27. Перспективное расстояние перевозки грузов автомобильным транспортом составляет...

28. Что относится к потребительским свойствам дороги?
29. Как изменяются динамические нагрузки по глубине дорожной конструкции?
30. Какие соли наиболее эффективно использовать для борьбы с зимней скользкостью при низких температурах воздуха?
31. Укажите, какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и перспективным?
32. Укажите, какие самые дешевые снегозадерживающие устройства применяются для зимнего содержания?
33. Когда наблюдается пучинообразование на дорогах?
34. Как изменяется коэффициент сцепления при движении автомобиля по влажному покрытию?
35. Под реконструкцией дороги следует понимать...
36. Ремонт автомобильной дороги есть...
37. Под содержанием дорог следует понимать...
38. Работоспособность дороги это...
39. Межремонтный срок службы покрытия есть...
40. При наличии местных материалов самым дешевым способом обеспыливания гравийных покрытий является...
41. Какое из указанных снегозадерживающих средств обеспечивает максимальное задержание снега?
42. Для зимнего содержания наиболее неблагоприятными являются участки дорог, представленные...
43. Расчетная скорость это:
44. Впадины глубиной 50 – 100 мм с полой поверхностью, но без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках называются:
45. Разрушения дорожной одежды в виде более или менее длинных прорезей глубиной до 100 мм по полосам наката и выпучиваний сбоку проломов высотой 50 – 100 мм называются:
46. Деформации и разрушения дорожной одежды в виде небольших углублений по полосам наката называются:
47. Отделение чешуек и частиц материала и разрушение поверхности покрытия под действием колес автомобилей, воды и отрицательной температуры воздуха с образованием микронеровностей глубиной до 5 мм это –
48. Отделение зерен минерального материала из покрытия и образование мелких раковин глубиной до 20 мм
49. Местные разрушения покрытия глубиной 20 мм и более с резко очерченными краями называются:
50. Неровности, вызванные смещением материала покрытия при устойчивом основании, чаще всего образующиеся в местах торможения автомобилей называются:
51. Неровности в виде поперечных гребней и впадин с пологими краями называются:

52. Углубления в пластичных покрытиях в виде отпечатков рисунка протектора покрышек автомобилей образующиеся в жаркую погоду называются:

53. Для регулярных перевозок массовых грузов на дальние расстояния используется...

54. Для перевозок на большие расстояния массовых грузов, доставка которых возможна с низкой скоростью используется...

55. Для перевозки пассажиров, почты, срочных, ценных и остродефицитных грузов на большие расстояния в используется...

56. Для перемещения на дальние расстояния не изменяющиеся длительное время по объему и направлению грузов используется...

57. Какой из указанных приборов для определения сцепления шины с покрытием является наиболее оперативным?

58. В чем заключается ремонт покрытий методом "обратной пропитки"?

59. Профилактические работы, проводимые в летнее время, по предохранению цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений называются:

60. С возрастанием скорости движения на сухом покрытии коэффициент сцепления ...

61. Выпадение снега из облаков без сдувания и переноса его ветром – это ...

62. Снегопад при ветре, когда снег переносится в слое воздуха высотой до 100 м – это ...

63. Перенос частиц ранее выпавшего снега поднятием над уровнем снежного покрова до 30 см (без выпадения снега из облаков) называется –

64. Перенос частиц ранее выпавшего снега поднятием над уровнем снежного покрова до 10 м (без выпадения снега из облаков) называется –

65. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является не допустить или максимально ослабить образование снежных и ледяных отложений на дороге - ...;

66. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является обеспечить преграду для доступа к дороге снега и льда с прилегающей местности - ...

67. Мероприятия по зимнему содержанию, целью которых является, например, очистка дорог от снега и льда, а также уменьшение воздействия снежных и ледяных отложений на движение автомобилей - ...

68. Нормативным сроком ликвидации гололеда считается время ...

69. Сроком ликвидации снежных отложений считается время ...

70. Гололедица – это ...

71. Гололед – это ...

72. Снежный накат – это ...

73. Защитные (гидроизоляционные) слои –

74. Слои износа –

75. Шероховатые слои –

76. Коэффициент продольного сцепления ...
77. Коэффициент поперечного сцепления ...
78. Макронеровности ...;
79. Микронеровности ...
80. Шероховатость ...
81. Равномерное или неравномерное понижение поверхности насыпи, вызванное недостаточным уплотнением или переувлажнением грунтов –
82. Дефект, в результате которого нарушается форма и размеры насыпей и откосов, происходит оседание, теряется общая устойчивость –
83. Сползание насыпи по основанию на косогорных участках из-за недостаточного сопротивления сдвигу или на оползневых участках –
84. Поверхностные деформации земляного полотна, возникающие вследствие интенсивного накопления влаги и промерзания верхних слоев насыпей, сложенных из пылеватых грунтов –
85. Локальное перемещение на различную глубину, обусловленное неоднородностью грунта и его уплотнения, укладкой мерзлого грунта при возведении насыпи –
86. В благоприятных условиях погоды дорога должна обеспечивать величину коэффициента обеспеченности расчетной скорости $K_{р.с}$.
87. Пропускную способность и уровень загрузки дорог движением проверяют на дорогах и участках дорог с фактической интенсивностью (в физических единицах):
88. Главным геометрическим параметром для установления фактической категории дороги при любом рельефе местности является:
89. Требуемую категорию существующей дороги на момент обследования определяют...
90. Сцепные качества покрытия оцениваются коэффициентом продольного сцепления, измеренным на увлажненном покрытии при расчетной температуре воздуха ...
91. Измерение параметров колеи в процессе диагностики по упрощенному варианту производят с помощью рейки. Длина рейки составляет ...
92. Характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги:
93. Автомобильные дороги, имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющие пересечений в одном уровне, доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга, относят к классу:
94. Автомобильные дороги, имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющие пересечений в одном уровне, доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне, устроенных не чаще чем через 3 км друг от друга, относят к классу:

95. Автомобильные дороги, имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой, доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категорий IV не чаще, чем через 100 м, категории V – 50 м друг от друга, относят к классу:

96. Параметры и характеристики дорог, не меняющиеся в процессе эксплуатации или изменяющиеся очень редко отнесены к ...

97. Параметры и характеристики дорог, изменяющиеся в результате сезонных колебаний метеорологических условий и качества содержания дороги отнесены к ...

98. Факторы, влияющие на режим и безопасность движения в течение короткого времени – от нескольких часов до одного месяца, отнесены к ...

99. К ремонту асфальтобетонных покрытий относят работы ...

100. К капитальному ремонту дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием относят работы ...

101. Метод горячей регенерации асфальтобетонных покрытий, при котором восстанавливается форма покрытия с добавлением новой смеси и ее перемешивание со старой называется ...

102. Метод горячей регенерации асфальтобетонных покрытий, при котором восстанавливается форма покрытия с добавлением новой смеси и ее перемешивание со старой и с одновременной укладкой нового слоя асфальтобетона называется ...

103. Пропускная способность автомобильной дороги:

104. Уровень загрузки дороги движением – это ...

105. На какие группы в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 делятся улицы по их назначению?

106. Посторонние предметы с проезжей части дорог, краевых полос у обочины и полос безопасности у разделительной полосы, согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

107. Посторонние предметы с разделительных полос и обочин, согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

108. Загрязнения (розлив ГСМ, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более на дорогах категорий I, II с четырьмя полосами движения, согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

109. Загрязнения (розлив ГСМ, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1 м² и более на дорогах категорий II с двумя полосами движения, III, IV, V согласно, ГОСТ Р 50597-2017, должны быть удалены:

110. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, число просветов под трехметровой рейкой на асфальтобетонных, цементобетонных покрытиях и покрытиях из каменных материалов и грунтов, обработанных вяжущими определяется при значениях, превышающих ...

111. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, значения показателя продольной ровности покрытия при измерении профилометром для дорог II категории с капитальным типом одежды составляет не более:

112. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, значения показателя продольной ровности покрытия при измерении профилометром для дорог III категории с капитальным типом одежды составляет не более:

113. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, значения показателя продольной ровности покрытия при измерении профилометром для дорог IV категории с капитальным типом одежды составляет не более:

114. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения снега на проезжей части автомобильных дорог II категории составляет:

115. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения снега на проезжей части автомобильных дорог III категории составляет:

116. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения снега на проезжей части автомобильных дорог IV категории составляет:

117. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок ликвидации зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог II категории составляет:

118. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок ликвидации зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог III категории составляет:

119. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок ликвидации зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог IV категории составляет:

120. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, удаление уплотненного снежного покрова (УСП) с дорог при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более ...

121. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, коэффициент сцепления колеса автомобилей с покрытием (при его измерении измерительным колесом с покрышкой с протектором без рисунка по ГОСТ 33078) должен быть не менее ...

122. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения дефектов в виде выбоин, просадок, проломов (площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,5 м²) для дорог II категории составляет:

123. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения дефектов в виде выбоин, просадок, проломов (площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,8 м²) для дорог III категории составляет:

124. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения дефектов в виде выбоин, просадок, проломов (площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 2,1 м²) для дорог IV категории составляет:

125. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения отдельных повреждений в виде выбоин, просадок, проломов (длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м², равной или более 0,06) для дорог II категории составляет:

126. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения отдельных повреждений в виде выбоин, просадок, проломов (длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м², равной или более 0,06) для дорог III категории составляет:

127. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения отдельных повреждений в виде выбоин, просадок, проломов (длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м², равной или более 0,06) для дорог IV категории составляет:

128. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения колеи глубиной 3,0 см и более и длиной 9,0 м и более на участке полосы движения длиной 100 м для дорог IV категории составляет:

129. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения колеи глубиной 2,5 см и более и длиной 7,0 м и более на участке полосы движения длиной 100 м для дорог II категории составляет:

130. Согласно, ГОСТ Р 50597-2017, срок устранения колеи глубиной 3,0 см и более и длиной 9,0 м и более на участке полосы движения длиной 100 м для дорог III категории составляет: