

ОТЗЫВ

на автореферат, представленный Ченушкиной Светланой Владимировной на тему «Совершенствование лесотранспортной инфраструктуры на основе мониторинга состояния лесных дорог», на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Лесные ресурсы России, объем которых составляет более 20 процентов площади всех лесов, играют важную роль как на глобальном, так и на национальном уровне являются важной составляющей экономического развития РФ. Программными документами, задающими перспективы развития лесной отрасли экономики являются: национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации», утвержденная указом Президента Российской Федерации № 204 от 7 мая 2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; стратегией развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года; государственная программа Российской Федерации «Развитие лесного хозяйства». В их основе лежат принципы к развитию перспективного направления цифровой трансформации лесного комплекса, поэтому работа, направленная на совершенствование лесотранспортной инфраструктуры на основе мониторинга состояния лесных дорог является своевременной и актуальной.

Несомненно, научной новизной обладают:

Впервые разработанная методика мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей с применением информационных технологий. Получены массивы данных с использованием цифрового плотногомера ZFG-3000-10 GPS и свободной кроссплатформенной геоинформационной системой Quantum GIS; методика экспертной оценки транспортно-эксплуатационного состояния лесных дорог с возможностью пользования системой мониторинга в интерактивном режиме, силами самих пользователей или арендаторами лесных участков.

Замечания по автореферату:

1. Какая роль информационной системы в совершенствовании лесотранспортной инфраструктуры?
2. Какие методы мониторинга состояния лесных дорог используются?
3. Какие преимущества принесет совершенствование лесотранспортной инфраструктуры на основе мониторинга состояния лесных дорог?

Теоретическая и практическая значимость работы состоит в разработке методики мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог с использованием информационных технологий.

Результаты работы позволят повысить технический уровень функционирования лесотранспортной инфраструктуры, улучшить транспортную доступность лесов и увеличить срок межремонтной эксплуатации лесных дорог.

На основании изложенного можно заключить, что диссертация Ченушкиной Светланой Владимировной на тему «Совершенствование лесотранспортной инфраструктуры на основе мониторинга состояния лесных дорог», отвечает критериям п. 9, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842, является научно-квалификационной работой, в которой

предложены методы и внедрена информационная система мониторинга состояния лесных дорог, реализованная на базе Электронной Информационной Образовательной Системы ФГБОУ УГЛУТ позволяющая проводить совместную работу с Единой государственной автоматизированной информационной системой учета древесины и сделок с ней (ЛесЕГАИС), что повышает эффективность функционирования лесотранспортной инфраструктуры.

Считаю, что Ченушкина С. В., заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4. «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины».

Профессор кафедры транспортно-технологических машин и сервиса Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный инженерно-технологический университет», д.т.н.

Заикин Анатолий Николаевич

Научная специальность 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Ректор БГИТУ



Егорушкин Валерий Алексеевич

Адрес: 241037, г. Брянск, проспект Станке Димитрова, 3
Тел. (факс): (4832) 74-60-08 E-mail: mail@bgitu.ru

10 августа 2023 г.