

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лабыкина Андрея Анатольевича на тему: «Совершенствование методов технологического контроля строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4. «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины».

Основные требования к зимним лесным и лесовозным автомобильным дорогам получили свое развитие в тридцатых – сороковых годах прошлого века. В дальнейшем, эти требования были определены и получили свое дальнейшее развитие во временных строительных нормах «Проектирование, строительство и содержание зимних автомобильных дорог в условиях Сибири и северо-востока СССР». Проблемами повышения эффективности строительства и эксплуатации лесовозных зимних дорог занимались такие учреждения высшего образования, как СПбГЛТУ, ВГЛТУ, УГЛТУ, УГТУ, ПГТУ, ими разработаны вопросы строительства и эксплуатации зимних лесовозных дорог. Выполненные исследования направлены на оценку решений транспортного освоения лесосырьевых баз в зимний период года, а также на изучение физико-механических свойств снежных покрытий, без анализа их транспортно-эксплуатационных показателей.

При этом требования, предъявляемые к технологическому контролю при строительстве зимних лесных дорог, технологиям их строительства и эксплуатации, были до конца не сформулированы.

В диссертации обосновывается решение проблемы совершенствования системы технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог в уплотненном снежном дорожном покрытии, что несомненно является актуальной задачей.

Автором разработана методика оценки транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог, отличающаяся возможностью использования динамических методов испытаний уплотненного снежного дорожного покрытия.

Установлены аналитические и регрессионные зависимости изменения транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог, отличающиеся возможностью их оценки по модулю динамического прогиба уплотненного снежного дорожного покрытия.

Разработаны рекомендации по совершенствованию технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог, отличающиеся возможностью оценки транспортно-эксплуатационных показателей снежного покрытия по модулю динамического прогиба.

Результаты работы позволят повысить технический уровень строящихся зимних лесных дорог и увеличить срок их эксплуатации при освоении лесосырьевых баз в зимний период года.

Оценивая содержание рецензируемой научной работы, по материалам автореферата можно указать следующие замечания:

1. Почему в своем исследовании вы используете плотномером ZFG-3000-10 GPS?

2. Что такое модуль динамического прогиба?

По актуальности темы, научной новизне и практической значимости полученных автором результатов, уровню их апробации, опубликования и внедрения рецензируемая диссертация удовлетворяет критериям Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК РФ, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а его автор, Лабыкин Андрей Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4. «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины».

Отзыв подготовил:

доктор технических наук
(05.21.01 – технология и
машины лесозаготовок и
лесного хозяйства, 03.00.16
– экология), доцент



Мануковский
Андрей Юрьевич
«31» января 2024 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», кафедра промышленного транспорта, строительства и геодезии, профессор
394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8,
mayu1964@mail.ru
8 (473) 253-74-18, 89155882411.



Подпись *Мануковский*
удостоверенный
профессор кафедры
31.01
2024 г.