

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Анастас Елены Сергеевны** на тему: **«Обоснование рациональной скорости строительства дорожных одежд лесовозных дорог на базе интеллектуальных систем»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины».

Проблема обоснования рациональной скорости строительства дорожных одежд лесовозных автомобильных дорог, несомненно, является актуальной. В диссертации на основе проведенного анализа научных трудов и современных тенденций развития лесопромышленного комплекса и дорожно-строительной отрасли раскрыта степень разработанности данной проблемы и выявлены не решенные в настоящее время задачи исследований.

С целью решения выявленных проблем автором предложена интеллектуальная система определения скорости комплексного потока и стоимости устройства дорожной одежды, которая позволит определять наиболее обоснованный и выгодный для предприятия вариант проведения работ по устройству дорожных одежд лесовозных автомобильных дорог. Данный подход обеспечит достаточную точность определения технологических параметров строительного процесса, что несомненно подтверждает научную новизну и практическую значимость представленной работы.

В работе на примере Свердловской области рассмотрена транспортная сеть лесовозных автомобильных дорог. Автором определена структура грузооборота Алапаевского района Свердловской области, рассмотрены основные лесопромышленные предприятия, проведен обширный анализ автомобильных и лесовозных дорог, что позволило получить достоверные и обоснованные исходные данные для разработки интеллектуальной системы.

Точность предлагаемой интеллектуальной системы проверена в ходе проведения численных экспериментальных исследований. Полученные результаты расчета средней ошибки позволяют сделать вывод об адекватности предлагаемого автором метода.

Вопрос по автореферату: в чем заключается суть предлагаемого метода определения скорости строительства на основе интеллектуальной системы?

Считаю, что представленная диссертационная работа является законченной научно - квалификационной, выполнена в рамках пункта 8 – «Технология транспортного освоения лесосырьевых баз» паспорта специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного

хозяйства и переработки древесины, а Анастас Елена Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Отзыв подготовил:

Заведующий кафедрой технологии и организации

лесопромышленного комплекса,

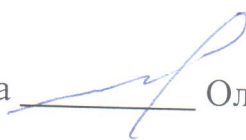
ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

доктор технических наук, доцент,

защита по специальности

05.21.01 – Технология и машины

лесозаготовок и лесного хозяйства



Олег Николаевич Галактионов

« 8 » сентября 2023 г

Адрес организации:

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

185940, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пр. Ленина, д. 33.

e-mail: [ong66@mail.ru](mailto:ong66@mail.ru)

тел.: +7 9114097062



ПОДПИСЬ *Галактионов О.Н.*  
ЗАВЕРЯЮ  
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА  
ОТДЕЛА КАДРОВ  
Е.А. ГУДКОВА  
« 11 » 09 2023 г.