

Отзыв

на автореферат диссертации Лабькина Андрея Анатольевича на тему:
«Совершенствование методов технологического контроля строительства уплотнённых снежных покрытий зимних лесных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук, по специальности 4.3.4 – «Технология, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины» в диссертационный совет 24.2.424.01

Актуальность темы. Разрабатываемая автором тема является актуальной, так как посвящена решению такой острой проблемы как повышение эксплуатационных характеристик лесовозных дорог в зимний период при минимальной себестоимости.

Отсутствие в настоящее время эффективных методов контроля эксплуатационных характеристик лесовозных дорог в зимний период не позволяет проводить оперативную оценку транспортно-эксплуатационных показателей снежных дорожных покрытий. Следовательно, значительно увеличиваются затраты на соблюдение экологических последствий при рациональном природопользовании.

Научную новизну диссертационной работы составляет результаты теоретических и экспериментальных исследований, позволяющих оперативно оценить транспортно-эксплуатационных показателей снежных дорожных покрытий:

- разработана методика, позволяющая оценить транспортно-эксплуатационные показатели снежных дорожных покрытий динамическими методами испытаний;
- получены зависимости транспортно-эксплуатационных показателей снежных дорожных покрытий с использованием модуля динамического прогиба уплотнённого снежного дорожного покрытия.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в том, что полученные теоретические и экспериментальные данные позволили разработать рекомендации по совершенствованию технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог по модулю динамического прогиба.

В качестве **замечаний** автореферата можно отметить следующее:

1. В автореферате отсутствует обоснование выбора модуля динамического прогиба уплотнённого снежного дорожного покрытия как комплексного показателя работоспособности дороги.

2. В автореферате не приведена сравнительная эффективность предлагаемого метода с используемыми в настоящее время.

Указанные замечания не снижают значимости научной работы. Диссертационная работа и ее автореферат соответствуют требованиям п. 8 «Технология транспортного освоения лесосырьевых баз» (паспорт специальности 4.3.4 - «Технология, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины»). Автор, Лабькин Андрей Анатольевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Отзыв подготовил:

Профессор кафедры технологии лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств Лесосибирского филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий им. академика М.Ф. Решетнева», доктор технических наук (05.21.05), доцент; почтовый адрес: 662543, Россия, г. Лесосибирск, ул. Победы, 29; телефон – 8(950)992-30-80; адрес электронной почты – zaripov_sh@mail.ru

«10» марта 2024 г.

Шакур Гаянович Зарипов

Подпись и печать
закреплено
Шакур Гаянович Зарипов

