

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лабыкина Андрея Анатольевича на тему «Совершенствование методов технологического контроля строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины

Лесотранспортную сеть формируют с целью транспортировки древесных грузов. Их деятельность осуществляется лесозаготовительными или лесохозяйственными предприятиями. Особенностью зимних лесных дорог в том, что они относятся к дорогам временного действия.

Следует учитывать, что зимние лесные дороги чаще всего имеют незначительную интенсивность движения, а лесные лесохозяйственные вообще имеют явно невыраженный грузооборот. Было выявлено, что зимние лесные дороги являются наиболее распространенным типом временных дорог.

Эффективная лесозаготовительная деятельность на представленных лесных территориях невозможна без эксплуатации зимних лесных автомобильных дорог с уплотненными снежными покрытиями.

Существующие методы оценки транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог не нашли практического применения при освоении лесосырьевых баз в зимний период года.

Необходим поиск новых методов технологического контроля уплотненных снежных покрытий при строительстве зимних лесных дорог в уплотненном снежном дорожном покрытии, способных повысить транспортно-эксплуатационные показатели лесных дорог.

Таким образом, совершенствование методов технологического контроля строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог является актуальной задачей.

Автором четко сформулирована цель диссертационной работы - решение проблемы совершенствования системы технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог в уплотненном снежном дорожном покрытии.

Степень достоверности результатов исследования обеспечена использованием апробированных методик проведения эксперимента; применением лицензионных программных продуктов на всех стадиях выполнения исследования.

Автором в полной мере описана новизна работы, ее актуальность, теоретическая и практическая значимость, что свидетельствует о высоком уровне подготовки диссертации.

Теоретическая и практическая ценность работы состоит в том, что доказана необходимость в совершенствовании системы технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог в уплотненном снежном дорожном покрытии.

Результаты работы позволят повысить технический уровень строящихся зимних лесных дорог и увеличить срок их эксплуатации при освоении лесосырьевых баз в зимний период года.

Диссертация прошла апробацию на российских и международных конференциях.

Основные результаты диссертационного исследования отражены в 15 научных работах общим объемом 4,84 п.л. (авторских 3,4 п.л.), в том числе в 3 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

Работа выполнена на достаточно высоком уровне и характеризует автора, как сложившегося исследователя.

Принципиальных замечаний к автореферату не имеется.

Соискатель Лабыкин А. А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

профессор кафедры «Машиностроение и
материаловедение» ФГБОУ ВО
«Брянский государственный
технический университет»,
доктор технических наук

Пилушина Галина Анатольевна

Адрес: 241035, Россия, г. Брянск, Бульвар 50 лет Октября, 7; телефон: (4832) 56-86-74; моб. 89206043913, E-mail: – gal-pi2009@yandex.ru

