

СВЕДЕНИЯ

Об официальном оппоненте по диссертации

ФИО соискателя: Чудинов Сергей Александрович

На тему: Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов

На соискание учёной степени: доктора технических наук

По специальности: 4.3.4. Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины

Фамилия, имя, отчество	Козлов Вячеслав Геннадиевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальностей научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технический наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства
Ученое звание (по кафедре, специальности)	Профессор
Место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I»
Почтовый и юридический адрес	Россия, 394087, г. Воронеж, ул. Мичурина, 1
Должность	Заведующий кафедрой эксплуатации транспортных и технологических машин
Официальный сайт организации	https://www.vsau.ru/
Адрес электронной почты организации	main@vsau.ru
Телефон	+7 (473) 253-86-51
Адрес электронной почты официального оппонента	vya-kozlov@yandex.ru
Основные работы по профилю оппонируемой диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	
1. Математическое обоснование сопротивления движению автотранспорта в зависимости от состояния конструкции покрытия лесовозных дорог / В. С. Прокопец, В. Г. Козлов , А. В. Скрыпников [и др.] // Известия высших учебных заведений. Лесной журнал. – 2023. – № 2(392). – С. 106-120. – DOI 10.37482/0536-1036-2023-2-106-120.	
2. Developing an intelligent information system to solve the tasks of heat and mass transfer processes in soils in the design of logging roads / A. N. Bryukhovetsky, A. V. Skrypnikov, V. G. Kozlov [et al.] // Journal of Theoretical and Applied Information Technology. – 2023. – Vol. 101, No. 8. – P. 2946-2959.	
3. Комплексный алгоритм аналитической обработки материалов съемки лесовозной автомобильной дороги с применением информационно-интеллектуальной системы / Н. Г. Пономарева, А. В. Скрыпников, В. Г. Козлов [и др.] // Системы. Методы. Технологии. – 2022. – № 2(54). – С. 184-189. – DOI 10.18324/2077-5415-2022-2-184-189.	

4. Методика последовательного анализа и определения стандартов отклонений от проектных параметров лесовозных автомобильных дорог / П. В. Тихомиров, А. В. Скрыпников, **В. Г. Козлов** [и др.] // Resources and Technology. – 2022. – Т. 19, № 3. – С. 69-82. – DOI 10.15393/j2.art.2022.6364.

5. Operability of Skidding Tracks Using Various Strengthening Methods / V. V. Nikitin, D. M. Levushkin, **V. G. Kozlov** [et al.] // International Journal of Engineering Trends and Technology. – 2022. – Vol. 70, No. 1. – P. 275-282. – DOI 10.14445/22315381/IJETT-V70I1P232.

Доктор технических наук (05.21.01 – технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства), заведующий кафедрой эксплуатации транспортных и технологических машин ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ



Козлов В. Г.

«26» июня 2025 г.

