



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный лесотехнический университет»

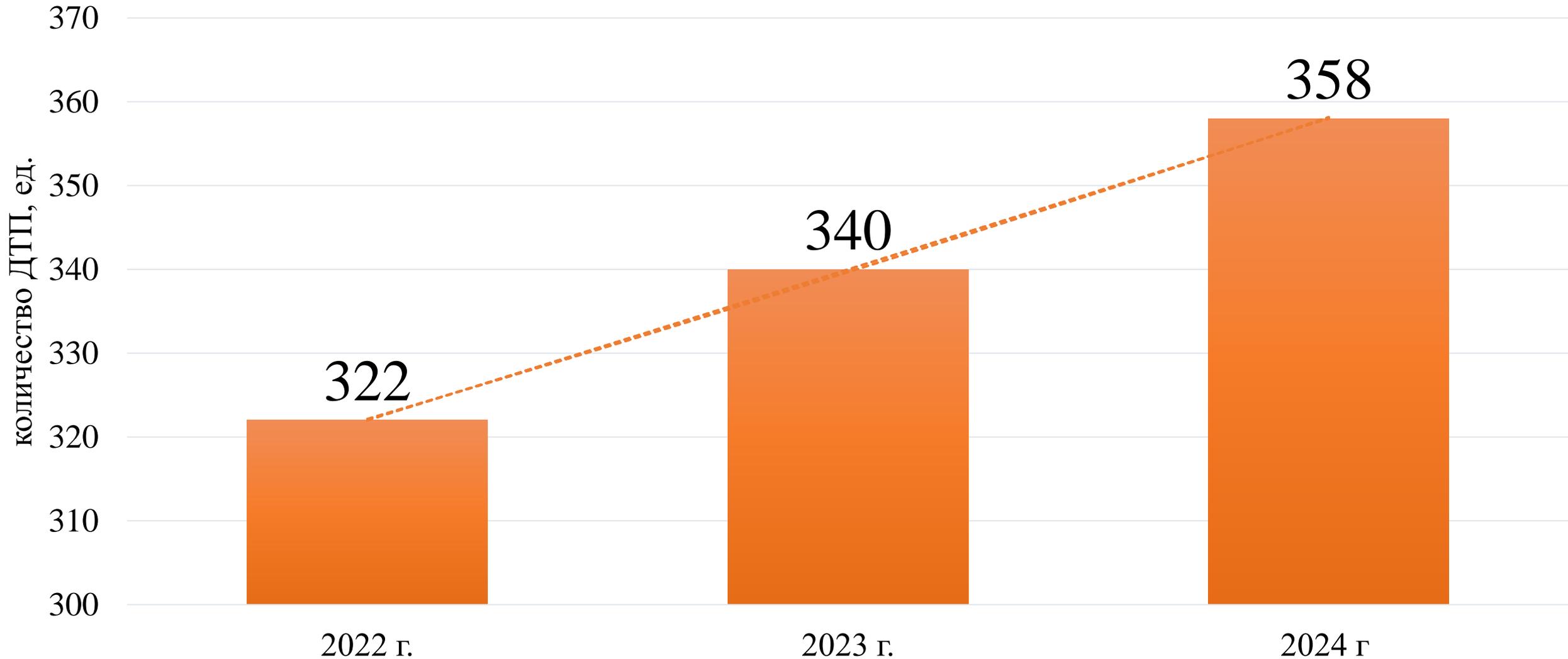
Оценка эффективности мероприятий по снижению количества ДТП с участием диких животных на примере Свердловской области

Антонова Александра Петровна

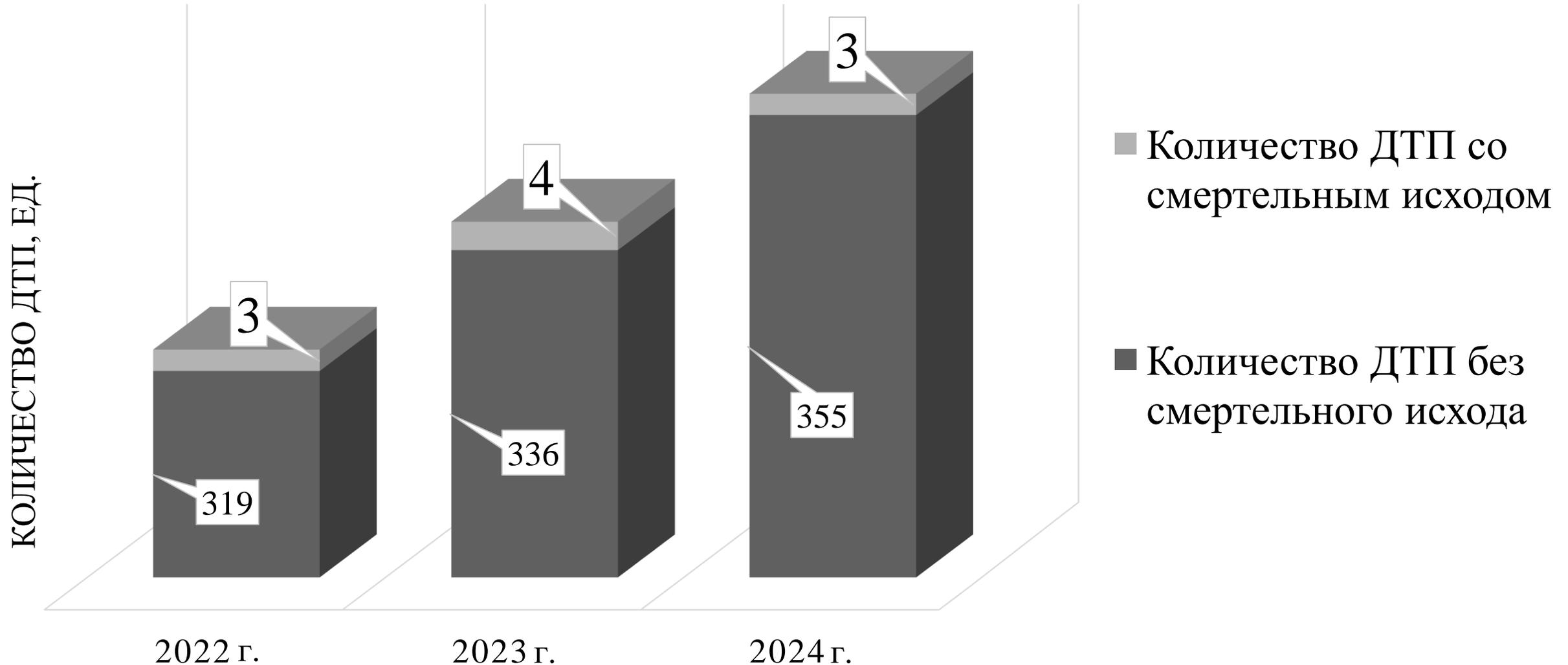
Начальник сметного отдела ООО «Городское управление дорожно-строительных работ»

Аспирант кафедры Автомобильных дорог, мостов и тоннелей УГЛТУ,
группа аТС-11

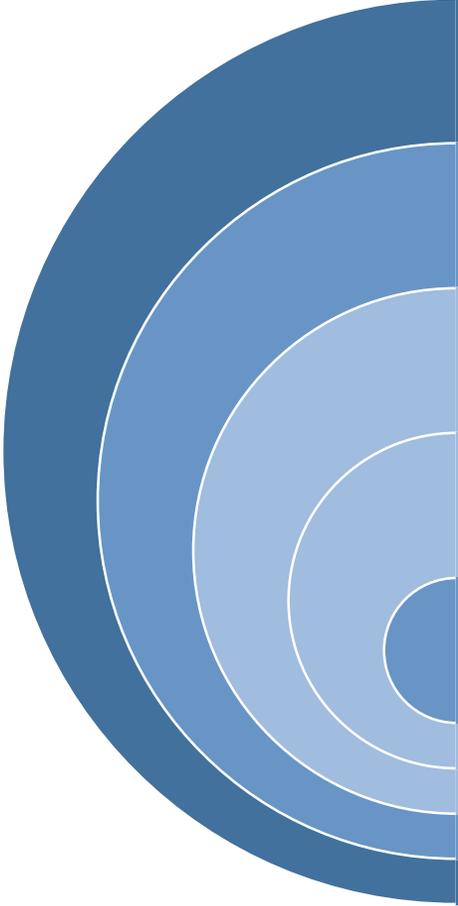
Количество ДТП с дикими животными на территории Свердловской области в 2022-2024 гг.



Количество ДТП со смертельным исходом при столкновении с животными на территории Свердловской области в 2022-2024 гг.



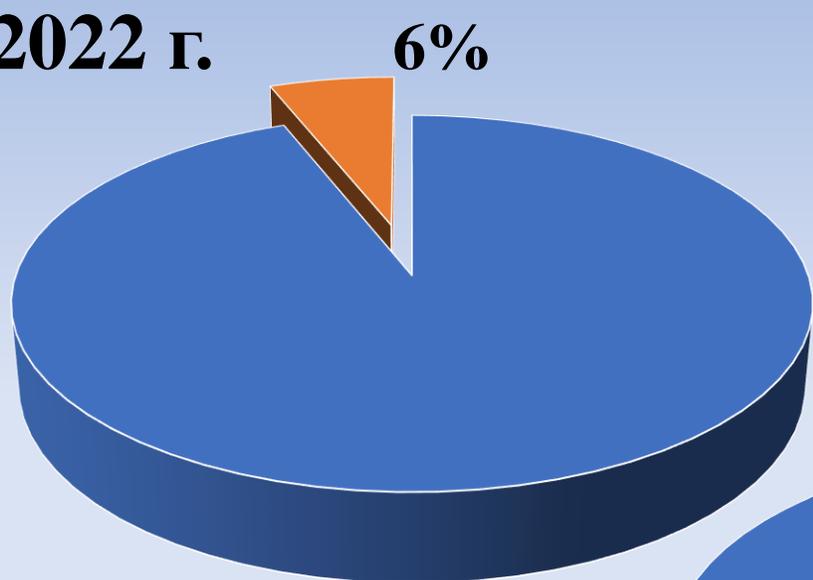
Основные факторы смертельных ДТП с участием диких животных



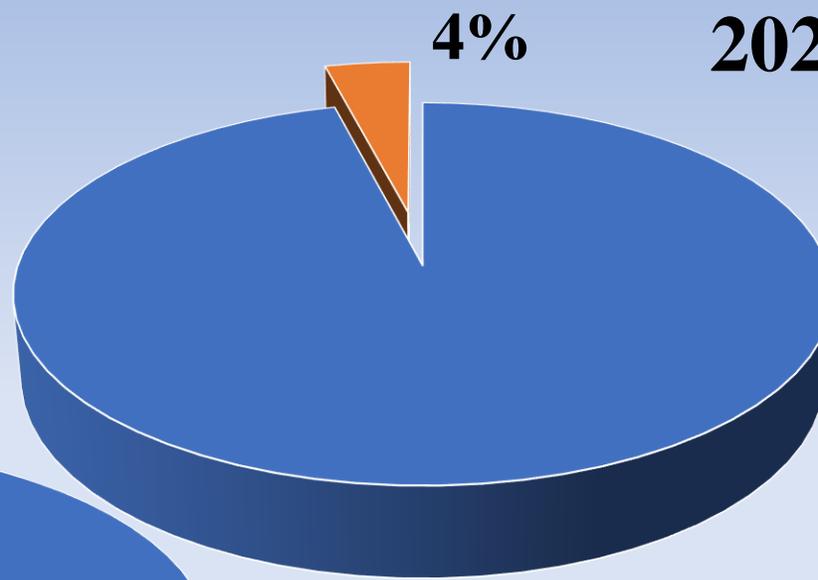
Вид животного	• Лось
Время года	• Август/сентябрь
Ситуация в плане	• Лес
Дорога в плане	• Прямая
Время суток	• Темное/сумерки

Статистика погибших животных в ДТП за 2022-2024 гг. года на территории Свердловской области

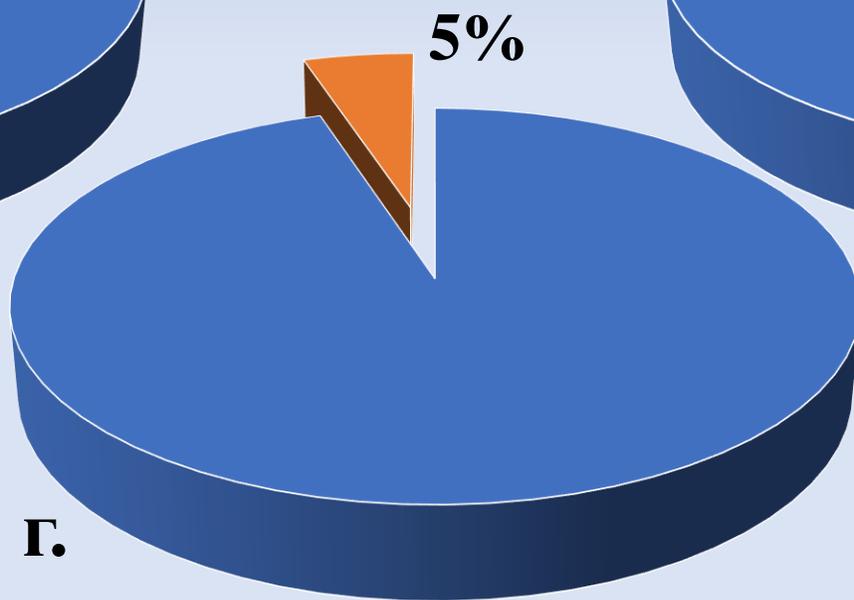
2022 г.



2023 г.



2024 г.



погибло

выжило

Автомобильные дороги Свердловской области с наибольшим количеством ДТП

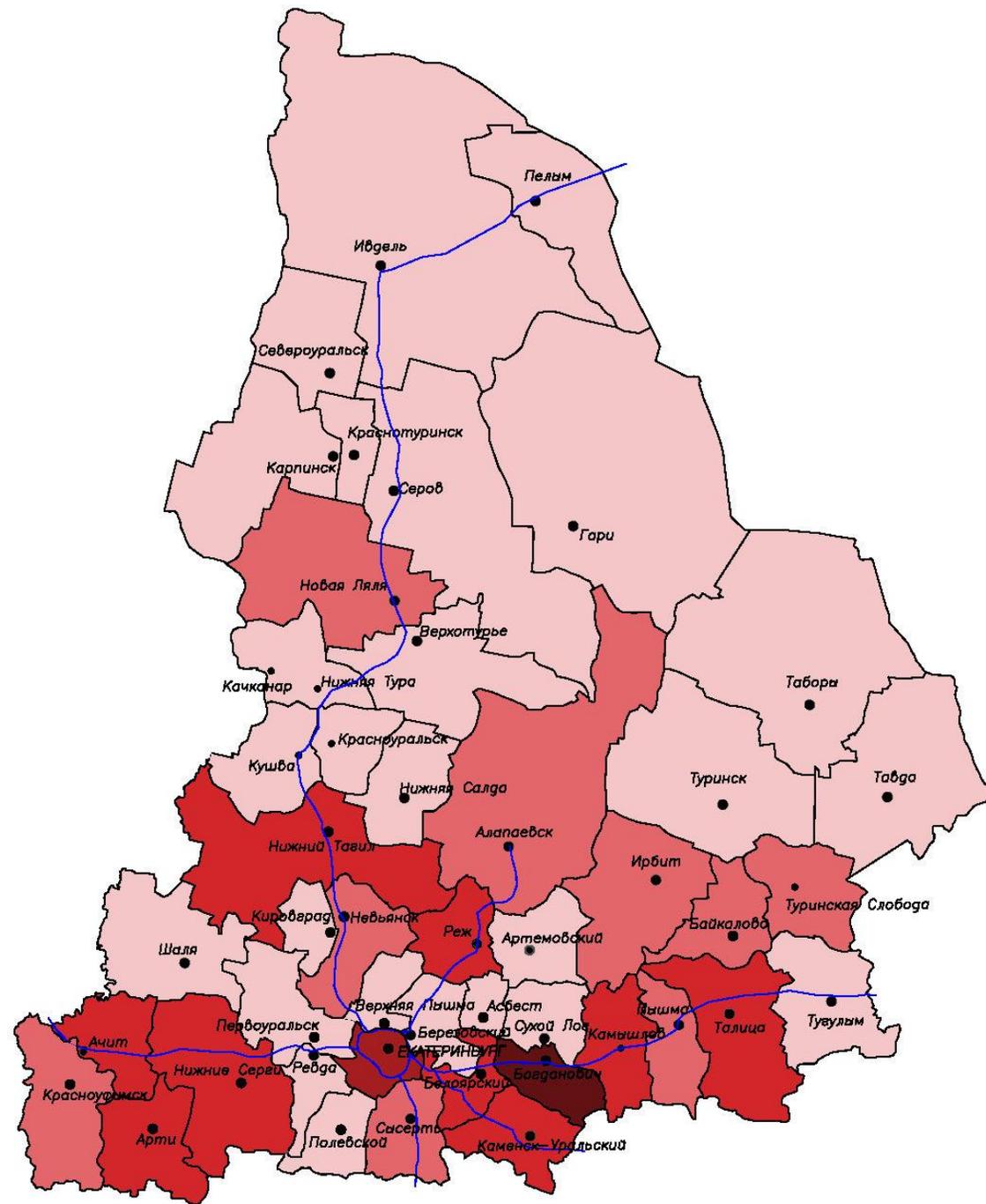
Наименование дороги	Протяженность, км	Количество ДТП с участием диких за год, ед.		
		2022	2023	2024
<i>Екатеринбург-Тюмень</i>	289	84	72	83
<i>Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов</i>	352	29	29	32
<i>Пермь-Екатеринбург</i>	192	22	20	34
<i>Красноуфимск-Арты-Касли</i>	105	17	18	7
<i>Екатеринбург-Шадринск-Курган</i>	131	13	14	13
<i>ЕКАД</i>	94	6	25	7
<i>Екатеринбург-Реж-Алапаевск</i>	145	14	10	14

Автомобильные дороги Свердловской области с наибольшим коэффициентом аварийности на 1 км

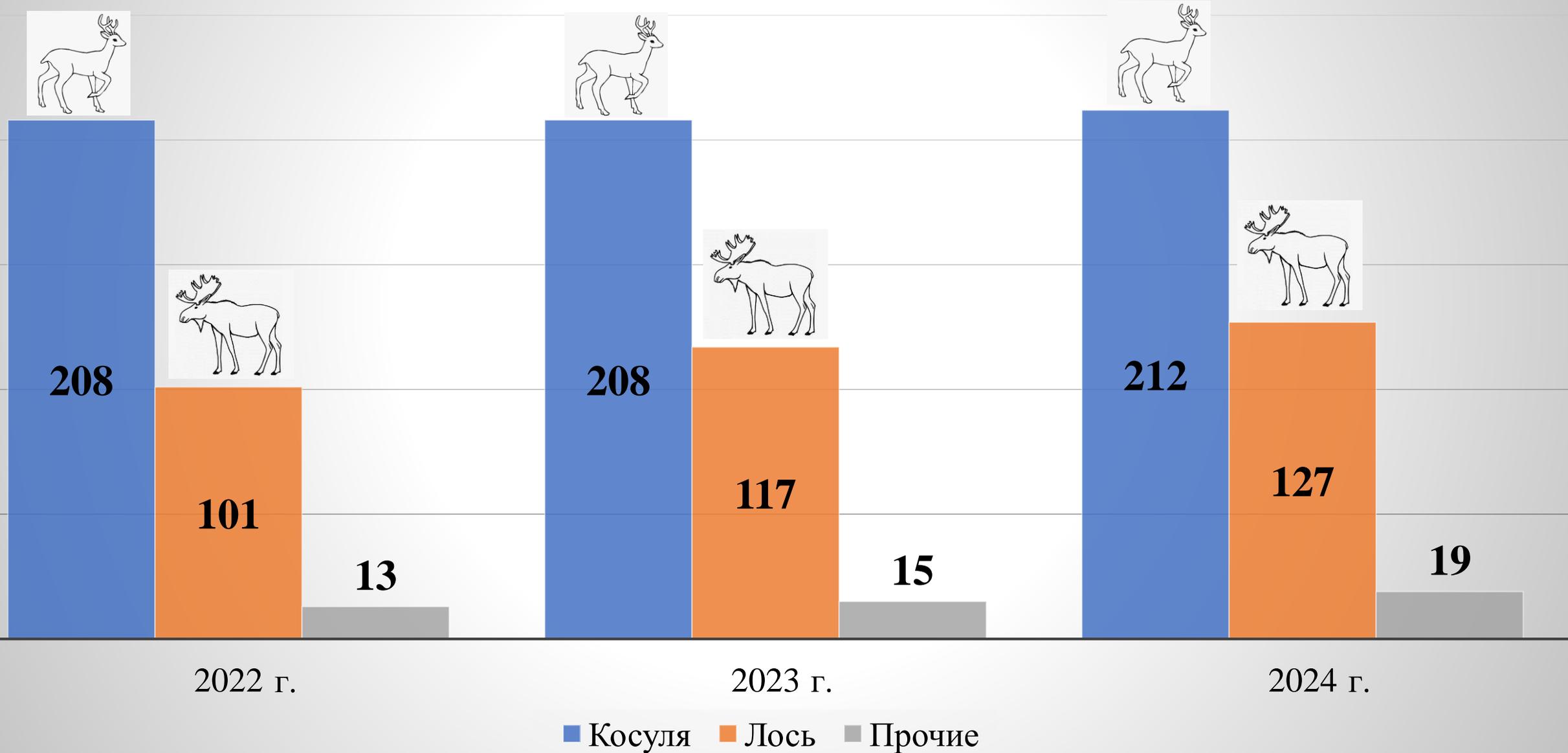
Наименование дороги	Протяженность	Коэффициент аварийности на 1 км за год		
		2022	2023	2024
<i>Богданович-Ляпустино-Луч</i>	20	0,34	0,24	0,39
<i>Богданович-Гарашкинское</i>	26	0,26	0,19	0,37
<i>Екатеринбург-Тюмень</i>	289	0,29	0,25	0,29
<i>ЕКАД</i>	94	0,06	0,27	0,07
<i>Красноуфимск-Арти-Касли</i>	105	0,16	0,17	0,07
<i>Пермь-Екатеринбург</i>	192	0,11	0,10	0,18

Среднее количество ДТП с участием диких животных на территории Свердловской области в 2022-2024 гг.

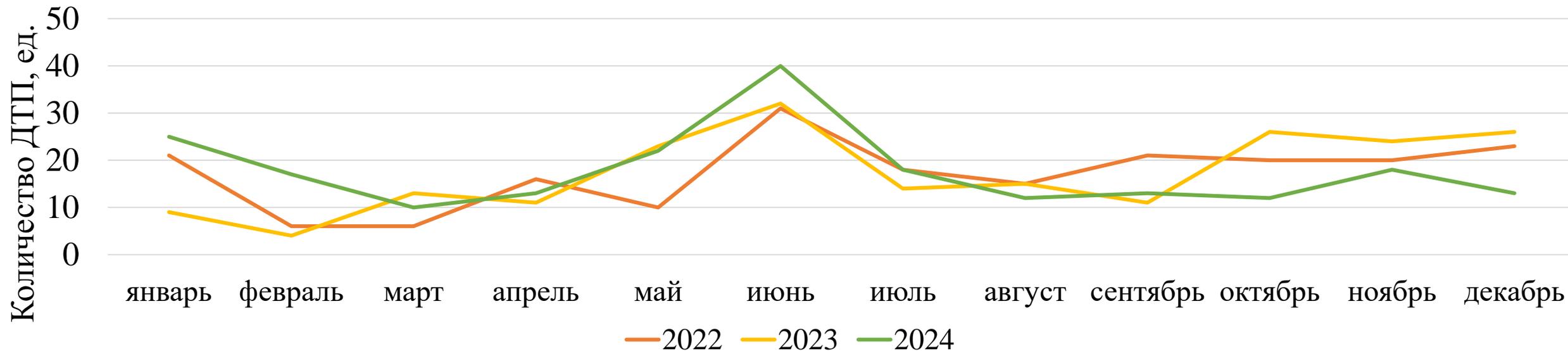
Количество ДТП, ед.



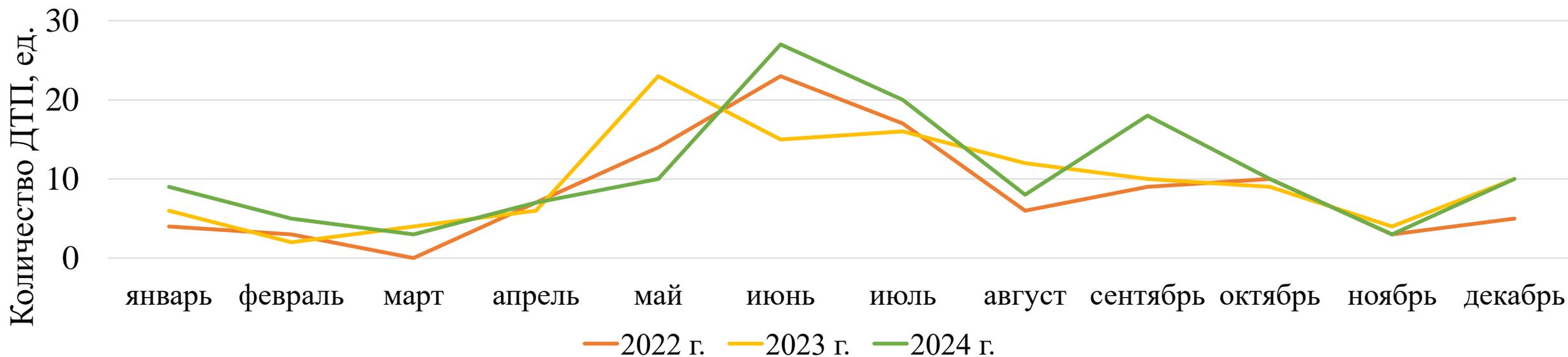
Количество и вид животных-участников ДТП за 2022-2024 гг.



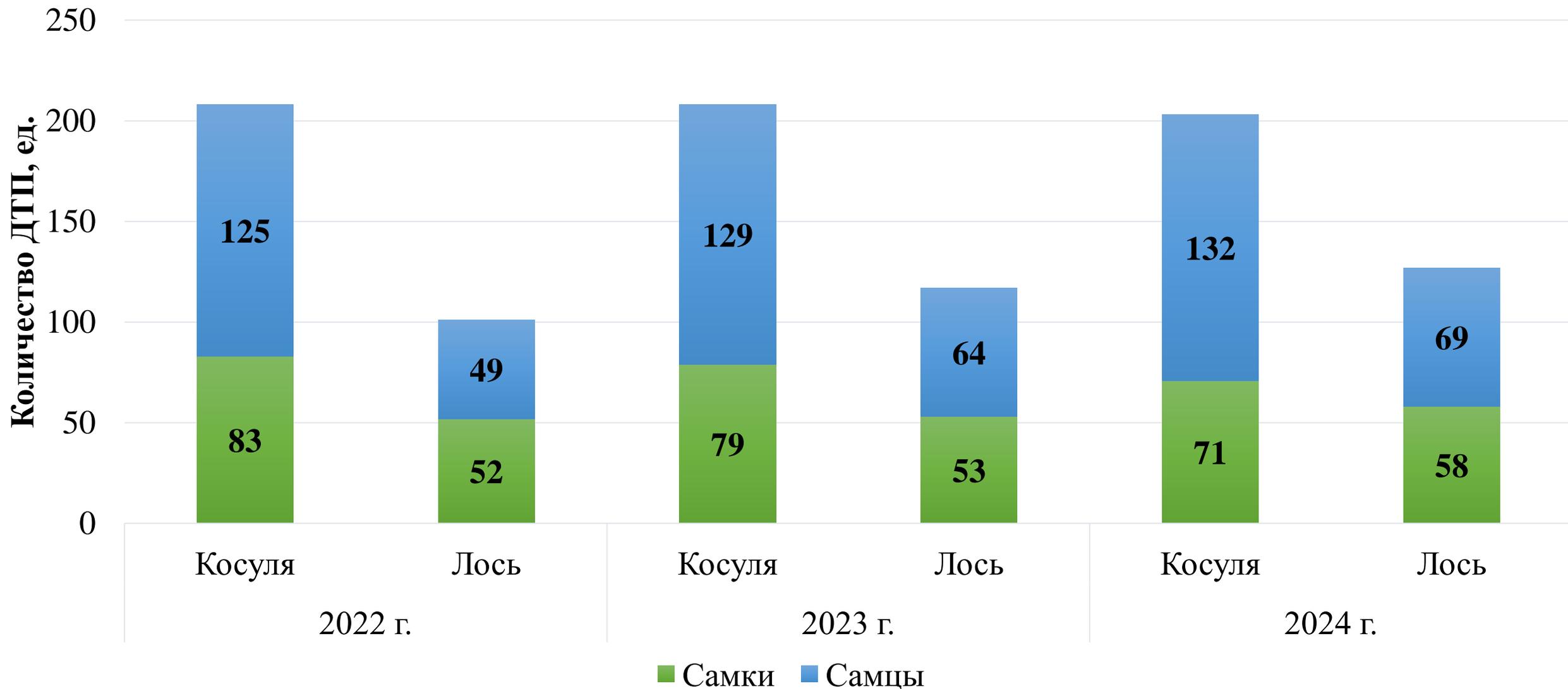
Статистика ДТП с участием косуль 2022-2024 гг.



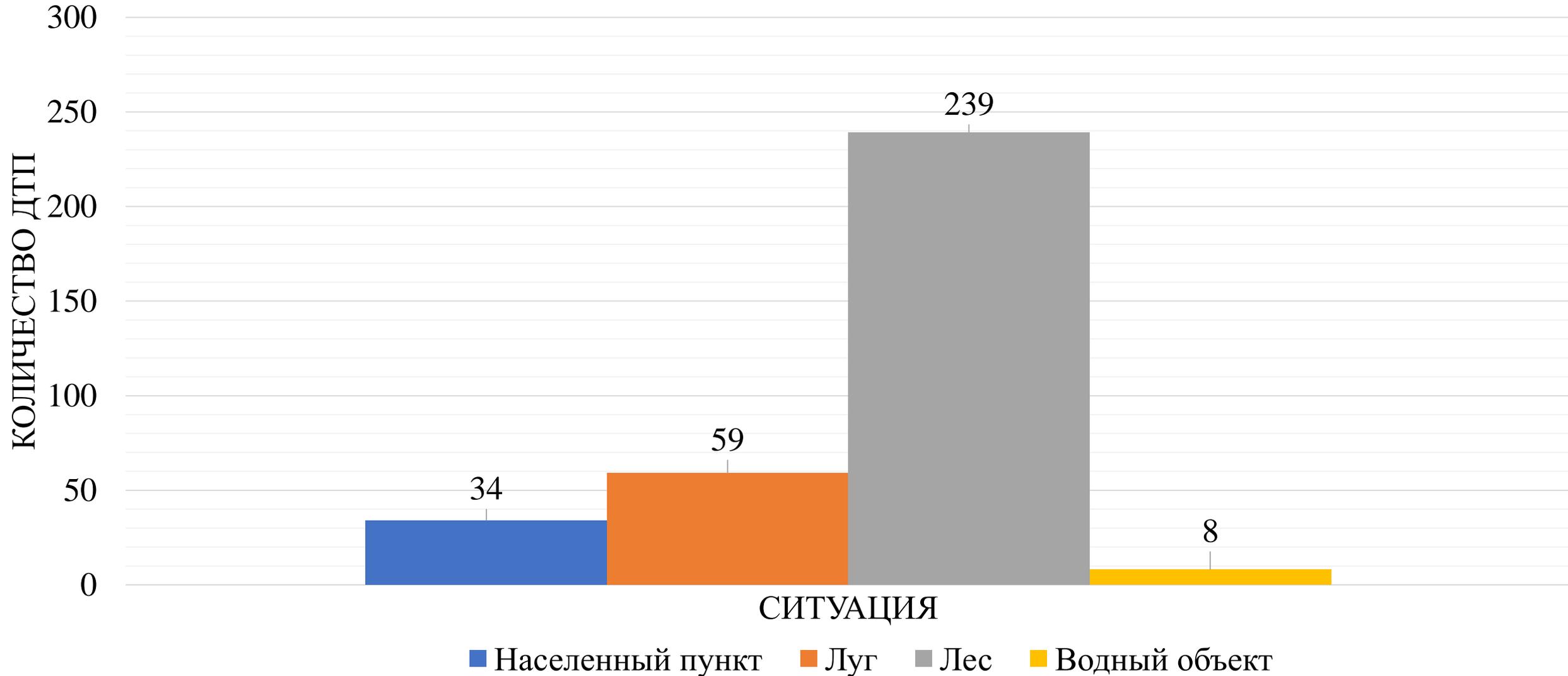
Статистика ДТП с участием лосей 2022-2024 гг.



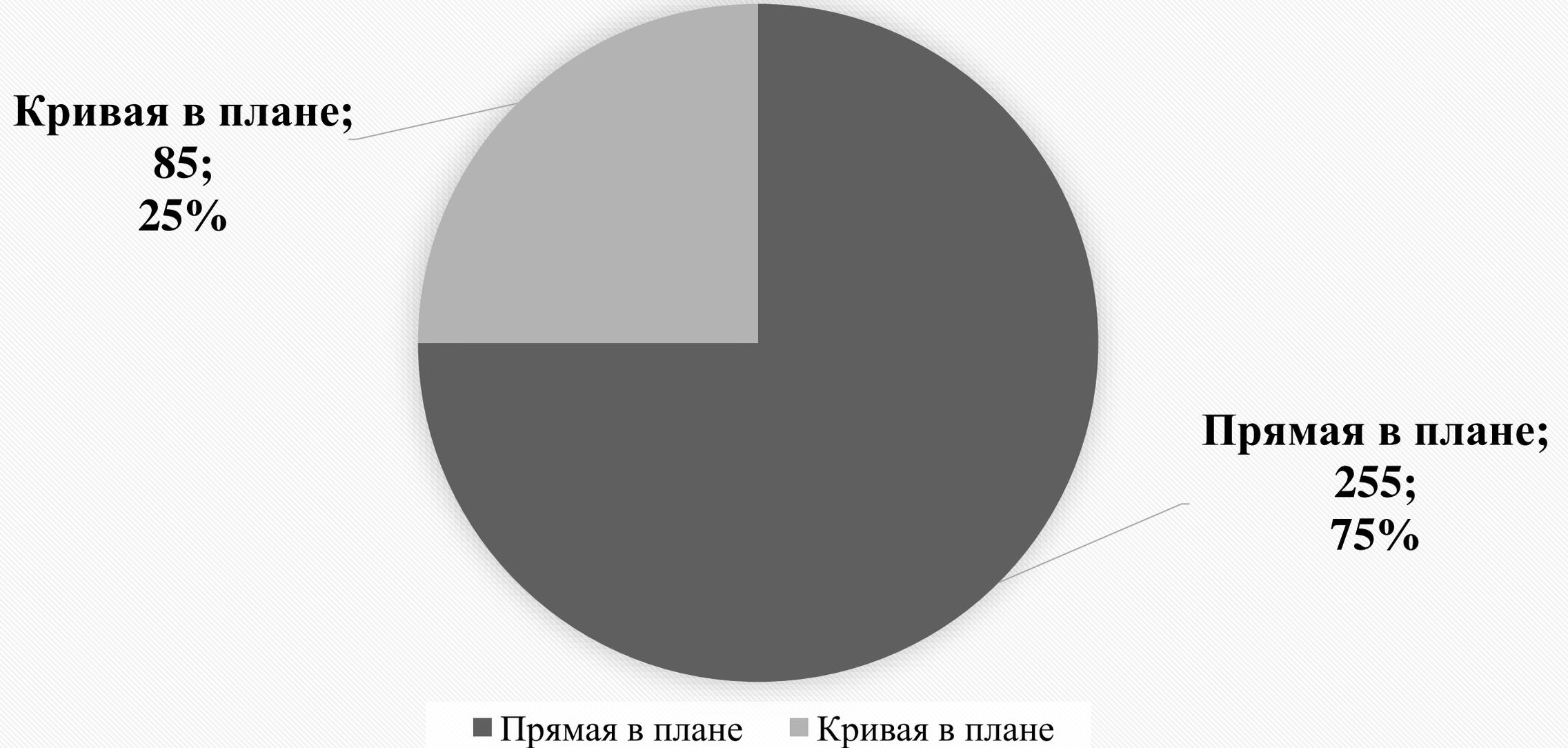
Количество ДТП участием косуль и лосей на территории Свердловской области в зависимости от половой принадлежности в период 2022-2024 гг.



Статистика ДТП с участием диких животных в 2022-2024 гг. в зависимости от ситуации в плане



Статистика ДТП с участием диких животных в 2022-2024 гг. в зависимости от расположения автомобильной дороги в плане



Концентрация ДТП выше на дорогах со средней интенсивностью 10000 автомобилей в сутки и высокой плотностью населения животных (косули 20-40 особей, лоси 4-9 особей)

Пик ДТП приходится на май-июнь, в связи биологическими особенностями видов

Преимущественно ДТП происходит на дороге проходящей через лес/лесополосу

**Выявленные
закономерности
ДТП с участием
диких животных**

Действующие мероприятия направленные на предотвращению ДТП с участием диких животных на территории Свердловской области



1.27 «Дикие животные»



3.24 «Ограничение максимальной скорости»

Существующая обстановка дороги влияющая на снижение количества ДТП с участием диких животных



Барьерное
ограждение



Шумозащитные
экраны



Водопропускные
сооружения



Подмостовые
пространства

Дополнительные мероприятия по предотвращению ДТП с участием диких животных на территории Свердловской области



Защитные ограждения применяемые на территории Российской Федерации



Ограждение «Электронный пастух».
Вологодская область, федеральная дорога
Вологда-Новая Ладога км 42 – км 47

Защитное металлическое
ограждение.
Устанавливается на
высокоскоростных автомагистралях



Инженерно-технические сооружения. Экодуки



Экодук мостового типа

Экодук тоннельного типа



Экодук трубного типа



Интеллектуальные системы оповещения водителей

Отечественные разработки

ОКСО — интеллектуальная система построенная с применением трех технологий детектирования и распознавания

Зарубежные аналоги

LADS (Large Animal Detection System) —

это специализированная радиолокационная система

