

## **Отзыв**

**на автореферат диссертации Уразова Павла Николаевича «Состояние, рост и экологическая эффективность защитных лесных полос вдоль железных дорог Свердловской области», (на примере линии Екатеринбург - Каменск-Уральский), представленной на соискание ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 4.1.6 – «Лесоведение, лесоводство, лесные культуры, агролесомелиорация, озеленение, лесная пирология и таксация»**

**Актуальность темы исследований** обусловлена чрезвычайно полезными свойствами защитных лесных полос (ЗЛП) вдоль железных дорог Свердловской области для обеспечения бесперебойного и безопасного движения железнодорожного транспорта и оценкой соответствия современного состояния лесных полос и их снегосборных характеристик, действительным объемам снегопереноса на фоне изменяющихся климатических факторов

**Научная новизна результатов исследований** заключается в том, что:

- впервые для условий юго– востока Свердловской области выполнены комплексные исследования экологических и лесоводственно – таксационных характеристик придорожных ЗЛП;

- установлен объем снегопереноса к любой стороне железной дороги с учетом ее направления;

- выявлены особенности дифференциации деревьев разных пород по размерам стволов, санитарному и жизненному состоянию, определена динамика таксационных показателей древостоев в насаждениях ЗЛП за 50 лет;

- впервые на опытных объектах в ЗЛП выполнены исследования по накоплению надземной фитомассы насаждений и депонированию ими углерода;

**Теоретическая и практическая значимость работы** заключается в получении данных, расширяющих современные знания о состоянии, устойчивости, динамике таксационных показателей и надземной фитомассе древостоев ЗЛП вдоль железных дорог региона, служат информационной, теоретической и методологической базой для проектирования и проведения лесохозяйственных мероприятий направленных на оптимизацию формирования конструкции насаждений в различных элементах рельефа местности; данные о депонировании углерода насаждениями ЗЛП вдоль железных дорог, следует учитывать при оценке бюджета углерода в лесных экосистемах региона.

