

Отзыв на автореферат диссертации

Лабыкина Андрея Анатольевича на тему «Совершенствование методов технологического контроля строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

В настоящее время, при реализации стратегии по устойчивому развитию лесопромышленного комплекса Северных регионов Российской Федерации возникла необходимость в оценке качества функционирования лесотранспортной инфраструктуры в зимний период года. Чаще всего основные исследования в этой области нацелены на повышении эффективности строительства и эксплуатации лесных дорог круглогодичного действия. В тоже время, проблемы при строительстве и эксплуатации зимних лесных дорог практически не рассматриваются. Большинство исследователей в области строительства зимних лесных дорог, пришли к выводу, что для обеспечения требуемых транспортно-эксплуатационных показателей дорожных покрытий необходим пересмотр основных требований к технологическим параметрам дорожных покрытий из уплотненного снежного покрытия, а следовательно, и к технологическому контролю строительства зимних лесных дорог.

Существующие методы технологического контроля строительства зимних лесных дорог используют методы, разработанные еще в начале прошлого века, что существенно затрудняет оперативную оценку транспортно-эксплуатационных показателей снежных дорожных покрытий. При этом затраты на строительство зимних лесных дорог будут напрямую зависеть от способов их строительства и методов контроля.

Таким образом, разработка методов технологического контроля строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог является актуальной задачей.

Автором в полной мере описана новизна работы, ее актуальность, теоретическая и практическая значимость, что свидетельствует о высоком уровне подготовки диссертации.

Результатами диссертационной работы, обладающими научной новизной, являются:

1. Методика оценки транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог, позволяющая найти динамические и статические параметры уплотненного снежного дорожного покрытия.

2. Закономерности изменения транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог, позволяющие проводить оценку основных параметров уплотненного снежного дорожного покрытия по модулю динамического прогиба.

3. Система технологического контроля качества строительства уплотненного снежного дорожного покрытия, позволяющая повысить транспортно-эксплуатационные показатели зимних лесных дорог.

Теоретическая и практическая значимость работы состоит в совершенствовании системы технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог в уплотненном снежном дорожном покрытии.

Результаты работы позволят повысить технический уровень строящихся зимних лесных дорог и увеличить срок их эксплуатации при освоении лесосырьевых баз в зимний период года.

Работа выполнена на достаточно высоком уровне и характеризует автора, как сложившегося исследователя.

Замечания и вопросы по автореферату:

1. Рисунок 2 автореферата не несет научной информации, его можно было не выносить.

2. Какие преимущества связаны с использованием технологического контроля строительства зимних лесных дорог?

3. Каким образом в работе рассмотрели вопрос содержания зимней лесной дороги?

4. Представленные в автореферате выводы 1 и 9 не являются выводами по исследованиям, а только констатируют факт проведения эксперимента и внедрения результатов исследований в производственную компанию.

5. В выводе 5 говорится о снижении транспортно-эксплуатационных показателей уплотненных снежных дорожных покрытий при наступлении некоторых рассматриваемых условий. В процессе эксплуатации снежных дорог происходит постоянное изменение их транспортно-эксплуатационных показателей. Какие пределы ухудшения показателей рассматривал автор при исследовании?

Соискатель Лабыкин А. А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4. «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины».

Отзыв подготовил:
профессор кафедры Автомобильных дорог и городских сооружений
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», доктор технических наук

05.03.2024

Мохирев Александр Петрович

Подпись Мохирева А. П. заверяю:



Раб. телефон: +7 (391) 206-28-09
Рабочий адрес: г. Красноярск пр. Свободный 82, корпус № 25
Электронный адрес : amokhirev@sfu-kras.ru