

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Анастас Елены Сергеевны
на тему: «ОБОСНОВАНИЕ РАЦИОНАЛЬНОЙ СКОРОСТИ
СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ НА БАЗЕ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины»

Применение современных информационных технологий при разработке рациональной технологии устройства дорожной одежды лесовозных автомобильных дорог является одним из перспективных направлений как с научной, так и с практической точки зрения.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

- сформулирована задача и предложена структурная схема модели определения скорости комплексного потока и стоимости устройства дорожной одежды, отличающаяся учетом неопределенностей влияющих факторов и параметров строительного процесса;

- впервые разработана интеллектуальная система определения скорости комплексного потока и стоимости устройства дорожной одежды в виде комплекса нейро-нечетких сетей, программно-реализованная в среде *Matlab+Simulink*;

- выявлены новые закономерности изменения скорости комплексного потока и стоимости устройства дорожной одежды в зависимости от различных параметров строительного процесса.

Предложенная автором в качестве инструмента интеллектуальная система определения скорости комплексного потока и стоимости устройства дорожной одежды в виде комплекса нейро-нечетких сетей позволяет учитывать неопределенности влияющих факторов и параметров строительного процесса и, как результат, оперативно принимать решения по дальнейшему устройству автомобильной лесовозной дороги при изменении условий строительства, а также оценить возможности предприятия при участии в тендерных процедурах.

Достоверность полученных результатов, изложенных в диссертационной работе, подтверждается адекватностью разработанной интеллектуальной системы за счет положительной сходимости теоретических и экспериментальных данных, внедрением результатов исследования на предприятии ООО «КАПИТАЛСТРОЙ» и в учебный процесс Уральского государственного лесотехнического университета. На

основании вышеизложенного практическая значимость исследования не вызывает сомнения.

Принципиальных замечаний к автореферату нет.

Диссертация Анастас Елены Сергеевны на тему «Обоснование рациональной скорости строительства дорожных одежд лесовозных дорог на базе интеллектуальных систем», соответствует пункту 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Отзыв подготовили:

Еналеева-Бандура Ирина Михайловна

Доктор технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», доцент кафедры «Лесного инжиниринга» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологии им. академика М.Ф. Решетнева».


И.М. Еналеева-Бандура

Почтовый адрес: 660037, Красноярский край, город Красноярск, проспект имени газеты Красноярский рабочий, 31.

e-mail: enaleevaim@mail.sibsau.ru

тел. 8 (391) 227-59-92

Баранов Александр Николаевич

Кандидат технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», доцент кафедры «Лесного инжиниринга» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологии им. академика М.Ф. Решетнева».


А.Н. Баранов

Почтовый адрес: 660037, Красноярский край, город Красноярск, проспект имени газеты Красноярский рабочий, 31.

e-mail: baranovan@mail.sibsau.ru

тел. 8 (391) 227-59-92

Подпись *Еналеева-Бандура*
УДОСТОВЕРЯЮ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ

И.М. Еналеева-Бандура

07.09.2023

