

Отзыв

**на автореферат диссертации Чудинова Сергея Александровича
«Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно
армированных укрепленных грунтов», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии,
машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины**

Проблема развития транспортной инфраструктуры лесосырьевых баз, повышения транспортно-эксплуатационных качеств конструкций дорожных одежд и удешевления стоимости строительства лесовозных лесных дорог актуальна для лесозаготовительной отрасли. Целью диссертационной работы Чудинова Сергея Александровича является повышение эффективности транспортного освоения лесосырьевых баз на основе совершенствования конструкций лесовозных лесных дорог из дисперсно армированных укрепленных грунтов.

Для достижения поставленной цели автором разработана математическая модель структуры фиброцементогрунта и концепция механизма структурообразования фиброцементогрунта с добавкой полиэлектролита; выявлены закономерности и разработаны экспериментально-статистические модели прочностных показателей, морозостойкости, а также структурных прочностных и деформационных характеристик фиброцементогрунтовых композиций в конструкциях лесовозных лесных дорог.

Чудиновым С.А. разработаны и обоснованы рациональные конструкции лесовозных лесных дорог на основе фиброцементогрунтовых композиций, о чем свидетельствуют полученные патенты РФ. Кроме того, автором разработан технологический регламент на устройство конструкций лесовозных лесных дорог с высокими транспортно-эксплуатационными показателями и комплексная методика технико-экономического обоснования устройства конструкций из фиброцементогрунтовых композиций.

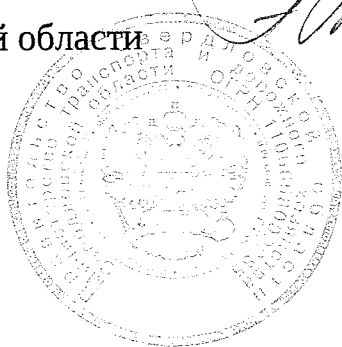
Диссертационная работа имеет вид законченного комплексного исследования и выполнена на высоком уровне.

По содержанию автореферата возник следующий вопрос:

1. Проводилась ли оценка приведенных затрат при расчете технико-экономической эффективности устройства конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунтовых композиций?

Представленная диссертационная работа, выполненная Чудиновым Сергеем Александровичем на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов», соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а соискатель Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Свердловской области



Толкачев
Александр Геннадьевич

09.09.2025 г.

620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, д. 1
Телефон: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10
E-mail: mtrans@egov66.ru, <https://mtrans.midural.ru/>