

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лабыкина Андрея Анатольевича на тему: «Совершенствование методов технологического контроля строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины

Тема диссертации Лабыкина Андрея Анатольевича является актуальной, так как во всем мире существует проблема, заключающаяся в эксплуатации лесовозных автомобильных дорог в зимних условиях.

Чаще всего основные исследования нацелены на повышение эффективности строительства и эксплуатации лесных дорог круглогодичного действия. В тоже время, проблемы при строительстве и эксплуатации зимних лесных дорог практически не рассматриваются. Большинство исследователей в области строительства зимних лесных дорог, пришли к выводу, что для обеспечения требуемых транспортно-эксплуатационных показателей дорожных покрытий необходим пересмотр основных требований к технологическим параметрам дорожных покрытий из уплотненного снежного покрытия, а следовательно, и к технологическому контролю строительства зимних лесных дорог.

Результатами диссертационной работы, обладающими научной новизной, являются:

1. Разработанная методика оценки транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог, отличающаяся возможностью использования динамических методов испытаний уплотненного снежного дорожного покрытия.

2. Полученные аналитические и регрессионные зависимости изменения транспортно-эксплуатационных показателей зимних лесных дорог, отличающиеся возможностью их оценки по модулю динамического прогиба уплотненного снежного дорожного покрытия.

3. Разработанные рекомендации по совершенствованию технологического контроля качества строительства зимних лесных дорог, отличающиеся возможностью оценки транспортно-эксплуатационных показателей снежного покрытия по модулю динамического прогиба.

Результаты исследований отражены в 15 научных работах общим объемом 4,84 п.л. (авторских 3,4 п.л.), в том числе в 3 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

В качестве замечаний необходимо отметить:

1) Какая роль нейросети в совершенствовании методов технологического контроля?

2) Какие программы были использованы в исследовании?

3) Какие преимущества принесет совершенствование методов технологического контроля строительства на состоянии зимних лесных дорог?

В целом, не смотря на отмеченные недостатки, диссертация Лабыкина Андрея Анатольевича на тему: «Совершенствование методов технологического контроля строительства уплотненных снежных покрытий зимних лесных дорог», соответствует п. 8 – «Технология транспортного освоения лесосырьевых баз» паспорта специальности 4.3.4. «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины», в которой предложены усовершенствованные методы технологического контроля качества при строительстве уплотненных снежных дорожных покрытий зимних лесных дорог.

Считаю, что Лабыкин А. А., заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 4.3.4. Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Профессор кафедры транспортно-технологических машин и сервиса
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Брянский государственный
инженерно-технологический университет»,
д.т.н., доцент

Заикин Анатолий Николаевич

Научная специальность 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Проректор по научной и инновационной
деятельности (НИД), д.т.н., доцент

Тихомиров
Петр Викторович

Адрес: 241037, г. Брянск, проспект Станке Димитрова, 3
Тел. (факс): (4832) 74-60-08 E-mail: mail@bgitu.ru

