

ОТЗЫВ

на автореферат, представленный Ченушкиной Светланой Владимировной на тему «Совершенствование лесотранспортной инфраструктуры на основе мониторинга состояния лесных дорог», на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Лесные дороги являются объектом лесотранспортной инфраструктуры. Учет и мониторинг лесных дорог, расположенных в государственном лесном фонде в соответствии с лесным законодательством, осуществляется при разработке лесных планов и лесохозяйственных регламентов, проведении лесоустройства, разработке проекта освоения лесов в рамках договора аренды лесного участка. В процессе эксплуатации лесные дороги подвержены воздействию движущегося подвижного лесовозного состава и природно-климатических факторов, что приводит к накоплению усталостных и остаточных деформаций дорожных и их разрушений. Появляются несоответствия между требованиями к лесной дороге и ее фактическим состоянием. Возникает необходимость улучшения ее транспортно-эксплуатационных показателей и даже значительной перестройки лесотранспортной инфраструктуры. Решение такой задачи должно быть направлено на совершенствование существующей сети лесных дорог, их характеристик и параметров, которые должны обеспечивать расчетные скорости и пропускную способность в соответствии с прогнозируемой на перспективный период грузооборотом дороги, удовлетворять требованиям по безопасности и удобству движения, поэтому работа направленная на решение этих задач является актуальной.

Результатами диссертационной работы, обладающими научной новизной, являются:

1. Разработанная методика мониторинга транспортно-эксплуатационных показателей лесных дорог, отличающаяся возможностью использования информационных технологий оценки основных параметров лесотранспортной инфраструктуры.

2. Полученные аналитические зависимости оценки транспортно-эксплуатационного состояния лесных дорог, по обобщенному показателю эффективности, отличающиеся возможностью мониторинга состояния лесотранспортной инфраструктуры в режиме реального времени.

3. Разработанная информационная система мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния лесотранспортной инфраструктуры, отличающаяся возможностью обеспечения выбора рациональных и логистических маршрутов транспортировки древесного сырья.

По работе имеются следующие замечания:

1. Какие основные направления научных исследований в области проектирования и строительства лесотранспортной инфраструктуры?

2. В чем отличие лесовозных усов и лесовозных веток

