

Отзыв

на автореферат диссертации Чудинова Сергея Александровича на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины

Диссертационная работа посвящена актуальной теме – повышению эффективности транспортного освоения лесосырьевых баз посредством усовершенствования конструкций лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов.

В исследовании теоретически обоснованы закономерности взаимодействия основных структурообразующих элементов фиброцементогрунтовых композиций в обосновании повышения их физико-механических свойств, разработаны экспериментально-статистические модели влияния компонентного состава на физико-механические свойства фиброцементогрунтовых композиций в конструкциях лесовозных лесных дорог, исследовано влияние компонентного состава фиброцементогрунтовых композиций на деформационные характеристики конструкций лесовозных лесных дорог, усовершенствованы конструкции лесовозных дорог на основе фиброцементогрунтовых композиций, установлены рациональные технологические параметры устройства конструкций лесовозных лесных дорог на основе фиброцементогрунтовых композиций, исследованы транспортно-эксплуатационные качества фиброцементогрунтовых конструкций лесовозных лесных дорог на опытных участках и разработана комплексная методика технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз на основе оценки единовременных затрат на устройство конструкций лесовозных лесных дорог.

Приведенные научные положения, выводы и рекомендации обоснованы, достоверны и имеют значимость для науки и практики.

К преимуществам диссертационной работы можно отнести широкую линейку впервые разработанных, защищенных патентами эффективных конструкций на основе фиброцементогрунтовых композиций, учитывающих особые условия лесной зоны и требования по обеспечению высоких транспортно-эксплуатационных качеств лесовозных лесных дорог.

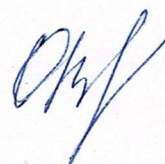
Замечания и вопросы по автореферату:

1. Требуется уточнить, какие ограничения воздуха и погодных условий предъявляются при выполнении работ по устройству фиброцементогрунтовых слоев конструкций лесовозных лесных дорог?
2. В тексте автореферата требуется дополнить марку и фракцию применяемого щебня и марку битумной эмульсии для фибробитумоцементогрунтовых конструкций лесовозных лесных дорог.

Считаю, что диссертационная работа Чудинова Сергея Александровича «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением

Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Кандидат технических наук, доцент
кафедры промышленного транспорта
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный лесотехнический
университет им. С.М. Кирова»



**Зубова
Оксана
Викторовна**

Защита диссертации по специальности
05.21.01- «Технология и машины
лесозаготовок и лесного хозяйства»

Почтовый адрес:, 194021, г. Санкт-Петербург, Институтский пер. 5,
тел. +7(921)3200357, e-mail: ok_z19@mail.ru

Дата 30.09.2025

