



УРАЛЬСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»
ОКПО 46658029, ОГРН 1169658011313, ИНН 6658482266/КПП 665801001
Р/с 40702810719330003404 в филиале «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) БИК 044525411
620014, г. Екатеринбург, ул. Юмашева, д. 7, тел. (343) 319-58-08,
e-mail: URALDORNAUKA@YANDEX.RU

Отзыв

на автореферат диссертации Чудинова Сергея Александровича
на тему: «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе
дисперсно армированных укрепленных грунтов», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии,
машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины»

Учитывая современные условия функционирования предприятий лесозаготовительной отрасли, наблюдается серьезная проблема качества транспортной инфраструктуры. Транспортно-эксплуатационное состояние лесовозных лесных дорог преимущественно остается неудовлетворительным, параметры конструкций дорожных одежд не отвечают требованиям интенсивности и нагрузок от лесотранспорта, что снижает эффективность и безопасность транспортировки лесоматериалов. Поэтому актуальность диссертационной работы неоспорима, так как повышение эффективности транспортного освоения лесосырьевых баз на основе совершенствования конструкций лесовозных лесных дорог из дисперсно армированных укрепленных грунтов способствует развитию транспортной инфраструктуры лесосырьевых баз, повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог, снижению затрат на вывозку лесоматериалов, а также стоимости строительства и эксплуатации дорог.

Научную новизну работы формируют следующие результаты:

1. Математическая модель структуры фиброцементогрунта, отличающаяся тем, что учитывает взаимодействие основных структурообразующих элементов и их взаимосвязь со свойствами материала и позволяет рассчитать напряженно-деформационные характеристики волокон в плоскости сдвига.
2. Экспериментально-статистические модели, отличающиеся тем, что позволяют выявить рациональные пределы содержания компонентов, вида и геометрических характеристик волокон при обеспечении высоких физико-механических свойств, морозостойкости и структурных характеристик фиброцементогрунтовых композиций в конструкциях лесовозных лесных дорог.
3. Конечно-элементные модели, отличающиеся тем, что позволяют рассчитать деформационные характеристики при разработке и обосновании параметров конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунта на основании из глинистых грунтов различной консистенции.
4. Рациональные конструкции на основе фиброцементогрунтовых композиций, отличающиеся тем, что учитывают особенности грунтов лесной зоны и обеспечивают высокие транспортно-эксплуатационные показатели лесовозных лесных дорог.

5. Комплексная методика технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз с использованием интеллектуальной системы, позволяющей оценить единовременные затраты на устройство конструкций лесовозных лесных дорог в зависимости от транспортно-логистической схемы доставки материалов.

Достоверность научных положений, рекомендаций и выводов подтверждается результатами многочисленных лабораторных и опытно-производственных экспериментов, а также промышленной апробации на предприятиях лесного комплекса и в дорожных организациях.

По тексту автореферата имеется следующий вопрос: Возможно ли использовать комплексную методику технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз для территорий иных субъектов Российской Федерации?

Выполненная диссертационная работа по теоретическому уровню и полученным результатам исследований отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины».

Генеральный директор,
доктор технических наук,
профессор



В. Н. Дмитриев

Почтовый адрес: 620014, Екатеринбург, ул. Юмашева, д. 7, офис 507.

Телефоны: +7(343)219-58-08

Адрес электронной почты: URALDORNAUKA@YANDEX.RU

Дата: 30.09.2025.

*Подлинность подписи
Дмитриева В. Н.
удостоверяю.*



И. И. директор

Виль (Л. А. Кивилва)

УралДорНаука