

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Анастас Елены Сергеевны
**«Обоснование рациональной скорости строительства дорожных одежд
лесовозных дорог на базе интеллектуальных систем»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного
хозяйства и переработки древесины».

Актуальность темы исследования.

Необходимость разработки рациональной технологии устройства дорожной одежды лесовозных автомобильных дорог обусловлена современными тенденциями использования более прогрессивных методов проектирования и строительства, которые направлены на сокращение сроков сдачи объекта в эксплуатацию и снижение стоимости ведения работ без потери качества. На государственном уровне особое внимание уделено внедрению современных информационных технологий во все области промышленности, в частности в лесопромышленную и дорожно-строительную сферы, что подтверждается положениями «Стратегии развития лесного комплекса РФ на период до 2030 года» и «Национальным проектом Цифровая экономика». Таким образом актуальность исследования Анастас Е. С. не вызывает сомнения.

Достижение поставленной цели.

По материалам автореферата можно сделать вывод о высоком научном и практическом уровнях диссертационной работы. Автор выполнил комплекс логичных и последовательных мероприятий, разработал структурную схему модели определения скорости комплексного потока и стоимости устройства дорожной одежды, что позволило создать интеллектуальную систему, реализовать ее в компьютерной программе *Matlab+Simulink* и получить соответствующие результаты поставленной цели исследования.

Научная и практическая значимость исследования.

Полученные автором результаты исследования позволят выявлять наилучший способ организации и определять ориентировочную стоимость строительных работ. Данный подход обеспечит улучшение экономических показателей за счет возможности автоматизированного поиска более обоснованного решения.

Результаты работы апробированы на научных мероприятиях российского и международного уровня, основные результаты исследования внедрены в производственный процесс, а также используются в учебном процессе Уральского государственного лесотехнического университета.

Публикации автора.

Результаты исследований изложены в 11 научных публикациях, в том числе 3 статьи в журналах из перечня ВАК при Министерстве науки и

высшего образования РФ, 2 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Замечания и вопросы по автореферату.

1. В чем преимущества программного комплекса *Matlab* перед другими программами?

Общие выводы.

В целом, диссертационная работа на тему: «Обоснование рациональной скорости строительства дорожных одежд лесовозных дорог на базе интеллектуальных систем» Анастас Елены Сергеевны соответствует пункту 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ.

Результаты исследования, выносимые на защиту, соответствуют пункту 8 – «Технология транспортного освоения лесосырьевых баз» (паспорт специальности 4.3.4. Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины).

Внедрение представленных результатов исследования вносит значительный вклад в развитие лесопромышленного комплекса Российской Федерации, соискатель Анастас Е. С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Отзыв подготовил:

Заведующий базовой кафедрой воспроизводства
и переработки лесных ресурсов, ФГБОУ ВО
«Братский государственный университет»
кандидат технических наук, доцент,
защита по специальности
05.21.01 – Технология и машины
лесозаготовок и лесного хозяйства



Иван Александрович Гарус
«29» августа 2023 г

Адрес организации:

ФГБОУ ВО «Братский государственный университет» (БрГУ)
665709, Иркутская область,
г. Братск, ул. Макаренко, д. 40.
e-mail: ivan-qarus@yandex.ru
тел.: +7 9526311659



Т.Н. Пахтусова