



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Чудинова Сергея Александровича

«Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины»

Диссертационная работа Чудинова Сергея Александровича посвящена актуальной теме совершенствования конструкций лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов. По лесовозным лесным дорогам осуществляется основная доля перевозки лесоматериалов предприятиями лесозаготовительной отрасли. Поэтому исследование и разработка эффективных технических и технологических решений, направленных на повышение транспортно-эксплуатационных показателей лесовозных лесных дорог, минимизации стоимости их строительства и эксплуатации является приоритетной задачей.

Научная новизна работы заключается: в разработке математической модели структуры фиброцементогрунта, отличающейся тем, что учитывает взаимодействие основных структурообразующих элементов и их взаимосвязь со свойствами материала и позволяет рассчитать напряженно-деформационные характеристики волокон в плоскости сдвига; разработке экспериментально-статистических моделей, отличающихся тем, что позволяют выявить рациональные пределы содержания компонентов, вида и геометрических характеристик волокон при обеспечении высоких физико-механических свойств, морозостойкости и структурных характеристик фиброцементогрунтовых композиций в конструкциях лесовозных лесных дорог; разработке конечно-элементных моделей, отличающихся тем, что позволяют рассчитать деформационные характеристики при разработке и обосновании параметров конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунта на основании из глинистых грунтов различной консистенции; обоснованию рациональных конструкций на основе фиброцементогрунтовых композиций, отличающихся тем, что учитывают особенности грунтов лесной зоны и обеспечивают высокие транспортно-эксплуатационные показатели лесовозных лесных дорог; разработке комплексной методики технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз с использованием интеллектуальной системы, позволяющей оценить единовременные затраты на устройство конструкций лесовозных лесных дорог в зависимости от транспортно-логистической схемы доставки материалов.

Автореферат диссертации содержит все требуемые пункты, отражающие основное содержание работы, также обосновывается научная новизна, теоретическая и практическая значимость, и достоверность полученных результатов. Заключение обосновывает решение поставленной в диссертации цели и задач. Автореферат излагается как единый, последовательный, логически связный материал.

На автореферат имеются следующие замечания:

1. Хотелось бы уточнить каким механизмом осуществляется снятие и измельчение до заданных параметров (стр. 26) слоя цементогрунта при использовании технологии регенерации?
2. Требуется обоснования выбранные параметры дальности доставки материалов при определении сметной стоимости строительства лесовозной лесной дороги (стр. 29).

Данные замечания не являются принципиальными и не снижают ценности, научной и практической значимости работы. Считаю, что диссертационная работа Чудинова Сергея Александровича на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» отвечает требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Отзыв подготовил:

Президент Ассоциации

Н. В. Хамицевич

Дата:

30.09.25



Почтовый адрес: 620014, г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, 55

Телефоны: +7 (343) 374-28-42

Адрес электронной почты: asdorural@mail.ru

*Сергеев завершил
советский проект
Курулмис Э.Р*