

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Уразова Павла Николаевича «Состояние, рост и экологическая эффективность защитных лесных полос вдоль железных дорог Свердловской области (на примере линии Екатеринбург – Каменск Уральский), представленной на соискание ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 4.1.6 – Лесоведение, лесоводство, лесные культуры, агролесомелиорация, озеленение, лесная пирология и таксация.

Диссертационная работа Уразова Павла Николаевича посвящена изучению состояния, роста и экологической эффективности защитных лесных полос, вдоль железных дорог Свердловской области.

Цель работы – комплексный анализ состояния, структуры, роста, защитно-мелиоративных свойств придорожных ЗЛП в условиях Свердловской железной дороги и оценка соответствия их снегосборных характеристик актуальным объемам снегоприноса, рассчитанным с учетом изменившихся климатических факторов.

Методология и методы исследования. Методологической основой работы послужили результаты исследований и теоретические обобщения отечественных и зарубежных ученых в области проектирования, создания и эксплуатации защитных лесных полос. В основу исследований положен комплексный, многоаспектный анализ придорожных ЗЛП с применением апробированных методов оценки состояния и роста древостоев, математико-статистического анализа, а также методов, применяемых при изучении экологических и мелиоративных свойств защитных насаждений.

Научная новизна заключается в том, что впервые в условиях юго-востока Свердловской области проведены комплексные экологические и лесоводственно-таксационные исследования в придорожных ЗЛП. Для климатических условий последних лет рассчитан объем снегоприноса к любой стороне железной дороги с учетом ее направления. Оценена динамика таксационных показателей древостоев ЗЛП за полувековой период. Выявлены особенности дифференциации деревьев разных пород в ЗЛП по размерам стволов, санитарному и жизненному состоянию. Произведена оценка влияния различных защитных полос на ветровой режим и снегонакопление в полосе отвода дорог. Впервые в районе исследований изучены динамика надземной фитомассы насаждений и особенности депонирования ими углерода в ЗЛП.

Теоретическая значимость работы. Результаты исследований расширяют современные представления и знания о состоянии, устойчивости, таксационной структуре, динамике таксационных показателей и надземной фитомассе древостоев придорожных ЗЛП, а также о их защитно-мелиоративной и экологической роли. Они могут служить информационной, теоретической и методической базой для проектирования и осуществления лесохозяйственных мероприятий, направленных на оптимизацию конструкций, улучшение санитарного состояния и условий функционирования полос. Данные о депонировании углерода насаждениями придорожных ЗЛП могут быть полезны при оценке бюджета углерода в лесных экосистемах региона.

Основное содержание диссертации изложено в 25 научных работах, из них 10 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ.

Материалы диссертационной работы изложены грамотно, данные подвергнуты соответствующему анализу и математической обработке. На основании проведенных исследований сделано обоснованное заключение. В тоже время хотелось бы уточнить:

1. Какова физиологическая природа «компенсационного эффекта», при котором низкая густота ЗЛП приводит к избыточному увеличению диаметра деревьев?

2. Требуется ли разработка специализированных (локальных) таблиц хода роста для ЗЛП, учитывая их существенное отклонение от общепринятых нормативов по густоте и диаметру?

3. Наблюдаются ли в зонах со «слабой» заносимостью передувы снега через полосы из-за их неудовлетворительной конструкции?

4. Какое влияние на ветрозащитную эффективность оказывает отсутствие хвойных пород в зимний период, и можно ли компенсировать это увеличением рядности лиственных пород?

5. Насколько экономически оправдана полная реконструкция системы ЗЛП по сравнению с ежегодными затратами на механизированную очистку путей при текущей «средней» снеганосимости?

6. Чем объясняется более высокий углероддепонирующий потенциал ЗЛП (2,05 т/га) по сравнению с естественными лесами Урала?

Большой объем выполненной и проанализированной работы, представленный в автореферате диссертации соискателя, по актуализации, научной новизне, практической значимости соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы Уразов Павел Николаевич заслуживает присуждения степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 4.1.6 – Лесоведение, лесоводство, лесные культуры, агролесомелиорация, озеленение, лесная пирология и таксация.

Отзыв подготовил:

Ненашев Николай Сергеевич, кандидат сельскохозяйственных наук по специальности 06.03.02 – лесостроительство и лесная таксация, 06.03.03 – лесоведение, лесоводство; лесные пожары и борьба с ними, доцент, ФГБОУ ВО «Омский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина», доцент кафедры садоводства, лесного хозяйства и защиты растений, почтовый адрес – 644008, Россия, г. Омск, ул. Институтская площадь, 2; телефон: (381) 265-17-45; адрес электронной почты – [ns.nenashev@omgau.org](mailto:ns.nenashev@omgau.org)

«02» марта 2026 г.

дата

Собственноручную подпись  
Н.С. Ненашева удостоверяю:  
Начальник отдела по труду  
и управлению персоналом  
управления правового обеспечения  
и кадровой работы Омского ГАУ

должность

  
подпись

Н.С. Ненашев  
расшифровка



Е.Н. Твардовская  
расшифровка