

**Анализ результатов  
освоения основных профессиональных образовательных программ**

**ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА**

**по итогам зимней зачетно-экзаменационной сессии  
2022/2023 учебного года**

Анализ результатов освоения образовательных программ по итогам зимней зачетно-экзаменационной сессии проводится в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. №462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией»

1. Зимняя зачетно-экзаменационная сессия была организована по календарным учебным графикам учебного процесса, утвержденным ректором университета Е.П. Платоновым. Организация промежуточной аттестации соответствует требованиям. Жалоб и апелляций от студентов не поступало.

Зимнюю промежуточную аттестацию в Инженерно-техническом институте (ИТИ) обязаны сдавать 747 человек, в том числе 607 студентов основного потока и 140 студентов ускоренных групп. Не явились на мероприятия промежуточной аттестации 318 чел. из числа основного контингента (52,4% от общей численности допущенных). Студенты ускоренных групп в зимней сессии участвовали все. У каждого имелись дисциплины, которые были перезачтены по итогам представленных документов. Для ускоренных групп сессия проводилась дистанционно.

Основные причины **неявки**:

1. *Задолженность по практическим, лабораторным и курсовым проектам*
2. *Неподготовленность к экзамену*

По результатам зимней промежуточной аттестации задолженности по образовательной программе имеют 318 студентов, которые по курсам распределились в следующем порядке: 113 чел. являются студентами 1 курса (35.5% от общего числа студентов, получивших задолженность по итогам зимней промежуточной аттестации), 115 – 2 курса (36.1%), 50 – 3 курса (15.7 %), 36 – 4 курса (11.3%), 4- 5 курса (1.4 %).

Отчисления в связи с академической неуспеваемостью по итогам промежуточной аттестации планируются в ближайшее время. Итоги зимней сессии были рассмотрены на Ученом совете института.

Основные причины **наличия академических задолженностей**:

1. *Плохая посещаемость занятий в течение семестра*
2. *Социально-экономические условия обучающихся*
3. *Слабая подготовка в школе*
4. *Отсутствие базовых знаний по физике и математике*

По итогам зимних промежуточных аттестаций 2021/2022 и 2022/2023 уч. гг абсолютная успеваемость студентов очной формы обучения в Инженерно-техническом институте, осваивающих образовательные программы высшего образования составила 52,4% (в зимнюю сессию 2021/2022г) и 47,2% (2022/2023 уч.года) , качественная успеваемость соответственно – 41,4% (в зимнюю сессию 2021/2022) и 35,9 (2022/2023 уч.года), средний балл, соответственно – 3,47 и 3,41.

Сравнительные результаты зачетно-экзаменационной сессии представлены в табл.1 .

Таблица 1

*Результаты зачетно-экзаменационной сессии*

Уч. год	На начало сессии	Из них в академ. отпуске	Допущено	Не явились	Сдавали	Не сдали	Абсол. успеv., %	Качеств. успеv., %	Средний балл
2021/2022 зимняя сессия	501	18	483	230	253	230	52.4	41,4	3,47
2022/2023 зимняя сессия	634	27	607	318	289	318	47,2	35,9	3,41
2022/2023 зимняя сессия (ускорен. обуч)	140	-	140	116	24	116	17,1	13,6	2,01

Сравнение общих показателей успеваемости по итогам зимних сессий за прошедшие два года дает следующий результат:

– абсолютная успеваемость студентов снизилась, по сравнению с итогами зимней сессии 2021/2022 уч.г. на – 5,2 %);

– качественная успеваемость снизилась на 5,5 % (2021/2022 уч.г. – 41,4 %);

– средний балл составил 3,41

Результаты зимней сессии 2022/2023 учебного года по образовательным программам представлены в табл.2.

Таблица 2.

Показатели качества освоения образовательных программ

Направление (специальность) / группа	Кол-во студен., чел.	Число студентов, сдавших сессию на			Кол-во от-числ., чел.		Переведено на след. курс, чел.		Кол-во должников на 07.02.23	
		«5»	«4» и «5»	«4»	акад. зад.	ГИА (отч.)	с дол-гами	без долгов		
<b>08.03.01 Строительство</b>										
1 курс АМД- 11, АМТ-11	43	1	12	2	-	-	-	-	24	
2 курс АМД-21, АМТ-21	47	10	9	0	1	-	-	-	28	
3 курс АМД-31	19	5	3	2	-	-	-	-	5	
4 курс АМД-41, АМТ-41	29	6	7	0	-	-	-	-	8	
<b>Итого по 08.03.01</b>	<b>138</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	
<b>15.03.02 Технологические машины и оборудование</b>										
3 курс МЛК-31	10	3	1	0	-	-	-	-	4	
<b>Итого по 15.03.02</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	
<b>15.03.04 Автоматизация технологических процессов</b>										
3 курс АПП-31	15	1	4	0	0	-	-	-	8	
<b>Итого по 15.03.04</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	
<b>27.03.02 Управление качеством</b>										
2 курс УКТ-21	19	0	5	0	-	-	-	-	15	
3 курс УКТ-31	16	1	4	2	-	-	-	-	9	
<b>Итого по 27.03.02</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	
<b>23.03.01 Технология транспортных процессов</b>										
1 курс ОПБ-11	19	0	6	0	-	-	-	-	7	
2 курс ОПБ-21	24	1	3	0	-	-	-	-	19	
4 курс ОПБ-41	19	6	5	0	-	-	-	-	5	
<b>Итого по 23.03.01</b>	<b>62</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	
<b>23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы</b>										
3 курс АТС-31	14	3	4	1	-	-	-	-	7	
<b>Итого 23.03.02</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	
<b>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>										
1 курс АСО-11	15	0	2	0	-	-	-	-	12	
2 курс АСО-21	17	0	1	1	-	-	-	-	15	
<b>Итого 23.03.03</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	
<b>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</b>										
1 курс сАТН-11	31	3	9	0	-	-	-	-	16	
2 курс сАТН-21,22	32	3	7	2	-	-	-	-	23	
3 курс сАТН-31	9	3	4	0	-	-	-	-	2	
4 курс сАТН-41	17	1	12	0	-	-	-	-	2	
5 курс сАТН-51	11	2	5	0	-	-	-	-	4	
<b>Итого 23.05.01</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	
<b>35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>										
3 курс ПТЛ-31	11	1	1	0	-	-	-	-	10	
4 курс ПТЛ-41	17	4	3	3	3	-	-	-	10	
1 курс ДТИ-11	24	0	6	0	-	-	-	-	16	
2 курс ДТИ-21	16	0	4	0	-	-	-	-	12	
3 курс ДТИ-31	13	1	4	0	-	-	-	-	7	

4 курс ДТИ-41, ПДД-41	32	4	9	0	-	-	-	-	5
<b>Итого по 35.03.02</b>	<b>113</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	-	<b>60</b>
<b>08.04.01 Строительство</b>									
1 курс МАМТ-11, МАМД-11	16	4	5	0	-	-	-	-	7
2 курс МАМТ-21	9	3	3	0	-	-	-	-	3
<b>Итого 08.04.01</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	<b>10</b>
<b>15.04.02 Технологические машины и оборудование</b>									
1 курс мМБП-11	10	1	0	0	-	-	-	-	5
<b>Итого 15.04.02</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	<b>5</b>
<b>23.04.01 Технология транспортных процессов</b>									
1 курс МУТП-11	18	0	6	0	-	-	-	-	11
<b>Итого 23.04.01</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	<b>11</b>
<b>23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>									
1 курс мСТТ-11	21	0	3	0	-	-	-	-	17
<b>Итого 23.04.03</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	<b>17</b>
<b>35.04.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>									
1 курс мТДО-11	7	3	1	0	-	-	-	-	3
2 курс мТДО-21	7	5	0	0	-	-	-	-	2
<b>Итого 35.04.02</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	<b>5</b>
<b>ВСЕГО по институту</b>	<b>607</b>	<b>72</b>	<b>148</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	-	-	-	<b>318</b>

Изменения результатов зимних сессий в показателях абсолютной и качественной успеваемости по образовательным программам представлены в табл. 3.

Таблица 3

Сравнительный анализ успеваемости по образовательным программам за 2 сессии аналогичного периода

№ п/п	Направление (специальность) / группа	Зимняя сессия 2021/2022			Зимняя сессия 2022/2023		
		% успеваемости	% качества образования	% успевающих студентов	% успеваемости	% качества образования	% успевающих студентов
1	<b>08.03.01 Строительство</b>						
	1 курс АМД-11	30,8	23,1	30,8	66,7	42,9	66,7
	2 курс АМД-21	61,1	55,6	61,1	36	36	36
	3 курс АМД-31	53,30	53,3	53,30	78,9	42,1	78,9
	4 курс АМД-41	50,0	50,0	50,0	81,8	72,7	81,8
	<b>Итого по 08.03.01</b>	<b>48,4</b>	<b>42,5</b>	<b>48,4</b>	<b>60,5</b>	<b>44,7</b>	<b>60,5</b>
2	<b>08.03.01 Строительство</b>						
	1 курс АМТ-11	50	31,8	50	36,4	18,2	36,4
	2 курс АМТ-21	-	-	-	45,5	45,5	45,5
	3 курс АМТ-31	47,1	47,1	47,1	-	-	-
	4 курс АМТ-41	14,3	14,3	14,3	66,7	27,8	66,7
	<b>Итого по 08.03.01</b>	<b>40</b>	<b>28,3</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>30,6</b>	<b>48</b>
3	<b>35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>						
	2 курс ПТЛ-21	16,7	16,7	16,7	-	-	-
	3 курс ПТЛ-31	22,7	18,2	22,7	9,1	9,1	9,1
	4 курс ПТЛ-41	-	-	-	41,2	35,3	41,2
	<b>Итого по 35.03.02</b>	<b>20,6</b>	<b>17,6</b>	<b>20,6</b>	<b>28,6</b>	<b>25,0</b>	<b>28,6</b>
4	<b>23.03.01 Технология транспортных процессов</b>						
	1 курс ОПБ-11	72,0	52,0	72,0	68,4	31,6	68,4
	2 курс ОПБ-21	-	-	-	20,8	16,7	20,8
	3 курс ОПБ-31	83,3	72,2	83,3	-	-	-
	4 курс ОПБ-41	77,3	18,2	77,3	78,9	57,9	78,9
	<b>Итого по 23.03.01</b>	<b>76,9</b>	<b>46,2</b>	<b>76,9</b>	<b>53,2</b>	<b>33,9</b>	<b>53,2</b>

5	<b>15.03.02 Технологические машины и оборудование</b>							
	2 курс	МЛК-21	29,4	29,5	29,4	-	-	-
	3 курс	МЛК-31	-	-	-	60	40	60
	<b>Итого по 15.03.02</b>		<b>29,4</b>	<b>29,4</b>	<b>29,4</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>60</b>
6	<b>27.03.02 Управление качеством</b>							
	1 курс	УКТ-11	63,6	54,5	63,6	-	-	-
	2 курс	УКТ-21	55,0	50	55,0	26,3	26,3	26,3
	3 курс	УКТ-31	-	-	-	50	31,3	50
	<b>Итого по 27.03.02</b>		<b>59,5</b>	<b>52,4</b>	<b>59,5</b>	<b>37,1</b>	<b>28,6</b>	<b>37,1</b>
7	<b>15.03.04 Автоматизация технологических процессов</b>							
	2 курс	АПП-21	52,9	47,1	52,9	-	-	-
	3 курс	АПП-31	-	-	-	46,7	33,3	46,7
	<b>Итого по 15.03.04</b>		<b>52,9</b>	<b>47,1</b>	<b>52,9</b>	<b>46,7</b>	<b>33,3</b>	<b>46,7</b>
8	<b>23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы</b>							
	2 курс	АТС-21	56	50	56	-	-	-
	3 курс	АТС-31	-	-	-	50	50	50
	4 курс	АТС-41	27	20	27	-	-	-
	<b>Итого 23.03.02</b>		<b>42</b>	<b>36,4</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
9	<b>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>							
	1 курс	АСО-11	84,2	58,9	84,2	20	13,3	20
	2 курс	АСО-21	-	-	-	11,8	5,9	11,8
	4 курс	АСО-41	78,9	63,2	78,9	-	-	-
	<b>Итого 23.03.03</b>		<b>81,6</b>	<b>60,5</b>	<b>81,6</b>	<b>15,6</b>	<b>9,4</b>	<b>15,6</b>
10	<b>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</b>							
	1 курс	сАТН-11	66,7	66,7	66,7	51,6	38,7	51,6
		сАТН-12	68,4	42,1	68,4	-	-	-
	2 курс	сАТН-21	54,5	54,5	54,5	37,5	25	37,5
		сАТН-22	-	-	-	25	18,8	25
	3 курс	сАТН-31	33,3	33,3	33,3	77,8	77,8	77,8
	4 курс	сАТН-41	100	75,0	100	88,2	76,5	88,2
	5 курс	сАТН-51	-	-	-	63,6	63,6	63,6
	<b>Итого 23.05.01</b>		<b>61,9</b>	<b>52,4</b>	<b>61,9</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>55</b>
11	<b>08.04.01 Строительство</b>							
	1 курс	МАМТ-11	22,2	11,1	22,2	57,1	57,1	57,1
	2 курс	МАМТ-21	-	-	-	66,7	66,7	66,7
	<b>Итого 08.04.01</b>		<b>22,2</b>	<b>11,1</b>	<b>22,2</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>
12	<b>23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>							
	1 курс	МСТТ-11	-	-	-	19	14,3	19
	<b>Итого 23.04.03</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>14,3</b>	<b>19</b>
13	<b>23.04.01 Технология транспортных процессов</b>							
	1 курс	МУТП-11	-	-	-	38,9	30	38,9
	<b>Итого 23.04.01</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38,9</b>	<b>30</b>	<b>38,9</b>
14	<b>15.04.02 Технологические машины и оборудование</b>							
	1 курс	ММБП-11	-	-	-	50	10	50
	<b>Итого 15.04.02</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>50</b>
15	<b>35.04.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>							
	1 курс	МТДО-11	-	-	-	57,1	57,1	57,1
	2 курс	МТДО-21	-	-	-	71,4	71,4	71,4
	<b>Итого 35.04.02</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64,3</b>	<b>64,3</b>	<b>64,3</b>
16	<b>35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств</b>							
	1 курс	ДТИ-11	-	-	-	33,3	25	33,3
	2 курс	ДТИ-21	-	-	-	25	25	25
	3 курс	ДТИ-31	-	-	-	46,2	38,5	46,2
	4 курс	ДТИ-41	-	-	-	66,7	46,7	66,7

	ПДД-41	-	-	-	58,8	35,3	58,8
	<b>Итого 35.03.02</b>	-	-	-	<b>44,7</b>	<b>27,1</b>	<b>44,7</b>
	<b>ВСЕГО по институту</b>	<b>52,4</b>	<b>41,4</b>	<b>52,4</b>	<b>47,6</b>	<b>35,9</b>	<b>47,6</b>

Самые высокие показатели успеваемости (абсолютная успеваемость – 60,5%, качественная успеваемость – 44,7%) у студентов по следующим образовательным программам (учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям)):

08.03.01 Строительство

08.04.01 Строительство (63% и качественная успеваемость 63%, т.е все сдавшие сессию сдали её на повышенные оценки)

35.04.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств (64,3%, качественная успеваемость также 64,3%).

Низкие результаты успеваемости (абсолютная успеваемость – 9,1%, качественная успеваемость – 9,1%) отмечены по следующим образовательным программам (учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям)):

35.03.02 Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств

Это объясняется тем, что

1. У данных студентов слабая мотивация к обучению

2. Много пропусков занятий из-за трудоустройства

В целях повышения качества освоения образовательных программ **ведется следующая работа**

1. Подготовлены списки студентов, имеющих задолженности с указанием их перечня.

2. Кураторам рекомендовано провести встречи в группах и обсудить результаты сессии, а также выявить объективные проблемы возникшие в прошедшей сессии.

3. На кафедрах подготовлено и вывешено расписание по ликвидации задолженностей.

**Вносятся следующие предложения:**

1. При составлении расписания учитывать необходимость полной и равномерной недельной и семестровой загрузки студентов, т.к. наличие «свободных» дней приводит к раннему трудоустройству студентов и к снижению мотивации к обучению.

2. Для студентов основного потока организовать всеобщую ликвидацию задолженностей по общеобразовательным дисциплинам дистанционно используя имеющуюся на кафедрах базу тестов (опыт апреля 2022 г.)

3. Для студентов ускоренных групп продлить прием заданий в дистанционном режиме. Обязать преподавателей указать в личных кабинетах сроки проверки высланных заданий.

4. Деканату подготовить ведомости ускоренных групп для ликвидации задолженностей по дисциплинам прошедшей сессии.