

Отзыв на автореферат

диссертации Чудинова Сергея Александровича

«Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины

Надежная работа транспортной инфраструктуры определяет устойчивое функционирование и развитие лесозаготовительной отрасли. Лесовозные лесные дороги должны обеспечивать требуемые транспортно-эксплуатационные качества в тяжелых условиях эксплуатации, характеризующиеся высокими транспортными нагрузками, слабыми грунтовыми основаниями и сложными природно-климатическими и грунтово-гидрологическими условиями. В этой связи приоритет следует отдавать перспективным технологиям строительства лесовозных лесных дорог не только в полной мере отвечающих данным требованиям, но и отличающихся высокой экономической эффективностью. Поэтому диссертационная работа Чудинова С.А. посвящена решению актуальной проблемы лесозаготовительной отрасли – повышению эффективности транспортного освоения лесосырьевых баз на основе совершенствования конструкций лесовозных лесных дорог.

Значимость для теории практики диссертационной работы подтверждается разработанными математическими и экспериментально-статистическими моделями структуры фиброцементогрунта и зависимости прочностных показателей, коэффициента морозостойкости, угла внутреннего трения и удельного сцепления от содержания компонентов, вида и геометрических характеристик волокон в фиброцементогрунтовых композициях конструкций лесовозных лесных дорог. Кроме того, разработаны конечно-элементные модели зависимости вертикальных и горизонтальных деформаций конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунта на основании из глинистых грунтов различной консистенции. Автором диссертации разработан технологический регламент на устройство конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунтовых композиций с высокими транспортно-эксплуатационными показателями, а также разработаны защищенные патентами рецептуры фиброцементогрунтовых композиций для условий эксплуатации в конструкции лесовозных лесных дорог. Кроме того, в диссертационной работе представлена технология получения фиброцементогрунта методом регенерации цементогрунтовых слоев рекультивируемых лесовозных лесных дорог, а также комплексная методика технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз на основе оценки единовременных затрат на устройство конструкций лесовозных лесных дорог в зависимости от транспортно-логистической схемы доставки материалов.

При рассмотрении автореферата возникли следующие вопросы и замечания:

1. Наряду с разработанным технологическим регламентом на устройство конструкций лесовозных лесных дорог на основе дисперсно

армированных укрепленных грунтов, учитывая новые свойства и характеристики фиброцементогрунта, весьма целесообразным была бы разработка технологического регламента на содержание данных конструктивных слоев.

2. Учитывая результаты исследований динамики структурообразования дисперсно армированных укрепленных грунтов, проводилась ли оценка допустимого времени уплотнения фиброцементогрунтовых слоев конструкций лесовозных лесных дорог?

В целом диссертационная работа на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, исследования выполнены на высоком научном уровне, достоверность научных результатов подтверждается использованием проверенных методов и апробацией полученных результатов. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Отзыв подготовил:

Доктор технических наук (05.21.05),
доцент, профессор кафедры лесного
дела и технологии деревообработки
ФГБОУ ВО «Брянский государственный
инженерно-технологический университет»

Адрес: 241037, Брянская область, город Брянск, проспект Станке Димитрова,
д.3, ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический
университет»

Контактный телефон/факс: +7 (4832) 74-60-08 , +7(4832) 64-99-12

Официальный сайт университета: www.bgitu.ru

E-mail: mr.luckasch@yandex.ru

«01» октября 2025 г.



Лукаш
Александр
Андреевич

Личную подпись профессора Лукаша А.А. заверяю.
Проректор по научной и инновационной деятельности
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Брянский государственный
инженерно-технологический университет»



Тихомиров
Петр
Викторович

«01» октября 2025 г.