

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чудинова Сергея Александровича

«Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины

Лесовозные лесные дороги являются основным элементом транспортной инфраструктуры, обеспечивающей эффективное функционирование лесозаготовительных предприятий. Конструкции дорожных одежд должны обладать не только высокими транспортно-эксплуатационными качествами, но и иметь минимальную стоимость строительства и эксплуатации. Данным условиям в полной мере соответствуют конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов. Поэтому исследование повышения эффективности транспортного освоения лесосырьевых баз на основе совершенствования конструкций лесовозных лесных дорог из дисперсно армированных укрепленных грунтов является актуальным.

Теоретическая значимость исследований основывается на следующих результатах: разработана математическая модель структуры фиброцементогрунта, учитывающая напряженно-деформационные характеристики волокон в плоскости сдвига; разработаны экспериментально-статистические модели зависимости прочностных показателей, коэффициента морозостойкости, угла внутреннего трения и удельного сцепления от содержания компонентов, вида и геометрических характеристик волокон в фиброцементогрунтовых композициях конструкций лесовозных лесных дорог; разработаны конечно-элементные модели зависимости вертикальных и горизонтальных деформаций конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунта на основании из глинистых грунтов различной консистенции.

Практическую ценность работы составляют следующие результаты: разработан технологический регламент на устройство конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунтовых композиций с высокими транспортно-эксплуатационными показателями; разработаны защищенные патентами рецептуры фиброцементогрунтовых композиций для условий эксплуатации в конструкции лесовозных лесных дорог; разработана технология получения фиброцементогрунта методом регенерации цементогрунтовых слоев рекультивируемых лесовозных лесных дорог; разработана комплексная методика технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз на основе оценки единовременных затрат на устройство конструкций лесовозных лесных дорог в зависимости от транспортно-логистической схемы доставки материалов.

При ознакомлении с авторефератом возник следующий вопрос: учитывая технологические требования, существуют ли какие-либо ограничения по погодным условиям и температуре окружающей среды при применении технологии устройства конструктивных слоев лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунтовых композиций?

Представленная диссертационная работа на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» соответствует пункту 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

кандидат технических наук,
(05.02.22 — Организация
производства (машиностроение),
первый заместитель начальника
института (по учебной и научной
работе) — начальник учебно-
методического управления
Военного института Сил
воздушной обороны имени дважды
Героя Советского Союза
Т.Я. Бегельдинова



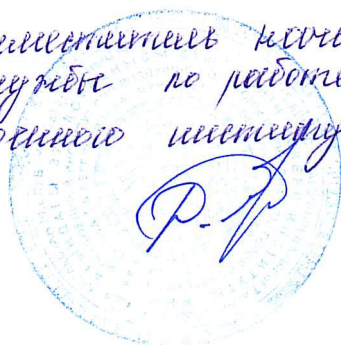
Куртаев Сабит Жанболатович

24.09.2025 г.

030000, Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе,
просп. им. Абулхайыр хана, дом 65
телефон: +7 (707) 620-66-36
e-mail: kurtaev1982@mail.ru

*Подпись первого ЗНИ (по учебной и научной работе)
начальник УИЧ ВВСВО Куртаева Сабита
Жанболатовича заверено.*

*Заместитель начальника штаба - начальник
службы по работе с персоналом штаба
Военного института Сил Воздушной обороны*



*Д. Меркушев
26.09.2025*