

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации**  
**Чудинова Сергея Александровича**

«Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог  
на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук  
по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование  
для лесного хозяйства и переработки древесины

Строительство надежной сети лесовозных лесных дорог круглогодичного действия является ключевым элементом стратегии транспортного освоения лесосырьевых баз, определяющей развитие лесопромышленного комплекса России. При этом приоритет следует отдавать ресурсосберегающим и экономически эффективным технологиям строительства, одной из которых является устройство конструктивных слоев дорожных одежд из укрепленных грунтов. В связи со сложными природно-климатическими, грунтово-гидрологическими условиями лесной зоны для обеспечения требуемых транспортно-эксплуатационных качеств покрытия лесовозных лесных дорог, технология укрепления местных грунтов требует совершенствования. Поэтому исследование в области повышения эффективности транспортного освоения лесосырьевых баз на основе совершенствования конструкций лесовозных лесных дорог из дисперсно-армированных укрепленных грунтов является актуальным.

По результатам теоретических исследований соискателем разработана математическая модель структуры фиброцементогрунта, экспериментально-статистические модели зависимости прочностных показателей, коэффициента морозостойкости, угла внутреннего трения и удельного сцепления от содержания компонентов, вида и геометрических характеристик волокон в фиброцементогрунтовых композициях конструкций лесовозных лесных дорог, а также конечно-элементные модели зависимости вертикальных и горизонтальных деформаций конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунта на основании из глинистых грунтов различной консистенции.

Разработанный соискателем технологический регламент на устройство конструкций лесовозных лесных дорог из фиброцементогрунтовых композиций с высокими транспортно-эксплуатационными показателями, рецептуры фиброцементогрунтовых композиций, технология получения фиброцементогрунта методом регенерации цементогрунтовых слоев рекультивируемых лесовозных лесных дорог, а также комплексная методика технико-экономического обоснования технологии транспортного освоения лесосырьевых баз, определяет практическую ценность работы.

При рассмотрении автореферата возникли следующие замечания:

1. Из текста автореферата не ясно, почему в исследованиях эффективности применения отходов производства теплоизоляционных плит для укрепленных грунтов не производился анализ эффективной длины базальтовых волокон?

2. На странице 18 автореферата автор приводит два рисунка поверхностей откликов, иллюстрирующих зависимости вертикальной и горизонтальной деформаций от консистенции грунта основания и типа конструкции дорожной одежды. Учитывая, что консистенция – это совокупность свойств вязкопластичных тел, а дорожная одежда представляет собой многослойную конструкцию, следовательно, необходимо пояснить: какова физическая размерность данных переменных факторов и являются ли они непрерывными случайными величинами.

3. В качестве редакционного замечания необходимо отметить, что в тексте автореферата на страницах 17 и 18 неоднократно (трижды) показан рисунок 10, но для различных иллюстраций.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости результатов диссертационного исследования. Диссертационная работа на тему «Эффективные конструкции лесовозных лесных дорог на основе дисперсно армированных укрепленных грунтов» представляет собой законченную научно-квалификационную работу и соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Чудинов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины.

Отзыв подготовил:

Исаев Сергей Петрович

д.т.н., научная специальность:

05.21.05 – «Древесиноведение, технология и оборудование деревопереработки», доцент,

профессор высшей школы «Промышленная инженерия»

ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет»



«30» 09 2025 г.

тел.: 8 (4212) 22-44-15

e-mail: 000350@togudv.ru

Адрес: 680035, г. Хабаровск,

ул. Тихоокеанская, 136; ауд. 335-л

Подпись Исаев С. П.  
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров



30.09.2025