



УТВЕРЖДАЮ  
Ректор ФГБОУ ВО  
Оренбургский ГАУ

к.б.н., доцент

Гончаров А.Г.

«*А.Г. Гончаров*» 2026 г.

## ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ФГБОУ ВО Оренбургский государственный аграрный университет на диссертационную работу Уразова Павла Николаевича «Состояние, рост и экологическая эффективность защитных лесных полос вдоль железных дорог Свердловской области (на примере линии Екатеринбург – Каменск-Уральский)», представленную на соискание ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 4.1.6 – Лесоведение, лесоводство, лесные культуры, агролесомелиорация, озеленение, лесная пирология и таксация.

### **Актуальность работы исследования.**

Защитное лесоразведение является ключевым элементом в формировании экологически устойчивой среды обитания. Придорожные защитные лесные полосы выполняют многообразные функции, несут значительную санитарно-гигиеническую нагрузку и требуют регулярного мониторинга, а также проведения мероприятий по поддержанию их структуры, санитарного состояния и обеспечению выполнения защитных функций.

Отсутствие должного внимания к защитным насаждениям в конце XX и начала XXI веков обуславливает необходимость детальных исследований сохранившихся объектов, разработки рекомендаций по их использованию и перспективам защитного лесоразведения в современных условиях.

Исследование состояния, роста и эффективности защитных лесных полос, которым посвящена диссертация Павла Николаевича Уразова, является насущной проблемой рационального природопользования.

**Научная новизна результатов исследования.** Впервые в условиях юго-востока Свердловской области проведены комплексные экологические и лесоводственно-таксационные исследования в ЗЛП различного породного состава, возраста, конструктивных особенностей, условий местопроизрастания. Оценена динамика таксационных показателей древостоев ЗЛП за полувековой период.

**Теоретическая и практическая значимость работы.** Полученные результаты исследования роста, состояния, особенностей формирования надземной фитомассы расширяют представление об основных принципах формирования защитных насаждений и могут служить теоретической и методической основой для разработки мероприятий по созданию и оптимизации функционирования защитных лесных полос.

**Положения, выносимые на защиту,** базируются на обширном экспериментальном материале, теоретически обоснованы.

**Достоверность и обоснованность результатов исследования.** Определяется большим количеством проанализированного фактического материала, применением методов статистического анализа.

Результаты выполненного исследования прошли достаточную научную апробацию. По материалам диссертации опубликовано 25 работ, из них – 10 в журналах, рекомендованных ВАК РФ. Материалы представлены и обсуждены на международных и всероссийских научных конференциях.

**Структура работы.** Диссертационная работа общим объемом 218 страниц, состоит из введения, 7 глав, заключения, рекомендаций, списка литературы из 189 наименований (в том числе 25 иностранных) и 2 приложений, содержит 46 таблиц и 44 рисунка.

Содержание автореферата соответствует содержанию диссертации. Рукопись диссертации и автореферат оформлены в соответствии с ГОСТ и отвечают требованиям ВАК РФ.

**Анализ содержания работы.** В *первой главе* приведен обзор литературы по проблемам и перспективам защитного лесоразведения на транспорте. Подробно рассмотрены вопросы защитно-мелиоративной эффективности и состояния придорожных защитных лесных полос.

Во *второй главе* содержатся данные о природно-климатических условиях, которые свидетельствуют о континентальности климата и существенной природной нагрузке. В этой связи существует необходимость минимизировать данные климатические факторы посредством лесомелиоративных мероприятий.

*Третья глава* посвящена программе, объектам и методике исследований. В ходе выполнения исследований автор использует общепринятые в лесоводстве и лесной таксации методики.

Методика исследований предусматривает выделение 5 блоков проведения работ:

- а) исследование лесоводственно-таксационной характеристики объектов;
- б) оценка санитарного состояния и устойчивости деревьев;

в) оценка изменений климата и расчет объемов снегоприноса к участкам железной дороги;

г) исследование динамики надземной фитомассы и депонированного углерода;

д) исследование мелиоративных функций защитных лесных полос.

Исследования проводились с 2021 по 2024 гг. Сбор данных осуществлен на 9 пробных площадях с общим количеством деревьев порядка 2 тысяч шт. В целом, объем полевых работ позволяет констатировать, что исследования проведены на солидной фактологической базе, а полученные результаты обладают необходимой достоверностью.

В *четвертой главе* представлены результаты исследований конструктивных особенностей защитных полос и их таксационная характеристика, анализ роста и состояния. Полученные данные детально проанализированы с использованием методов статистики.

В *пятой главе* приведен анализ изменения основных климатических факторов по данным метеостанций Верхнее Дуброво и Каменск-Уральский, результаты расчетов годичного и расчетного объема снегоприноса к путям. Проведена оценка соответствия фактических снегосборных характеристик защитных полос рекомендуемым для установленных расчетным путем объемам снегоприноса.

*Шестая глава* «Влияние защитных лесных полос на ветровой режим и снегонакопление» посвящена изучению функциональной достаточности исследуемых полос. В главе содержится анализ ветрового режима в зависимости от расположения системы полос, их фактической конструкции, ширины и ветропроницаемости. Проанализированы процессы снегонакопления, снегораспределения и характеристик формируемого полосами снежного покрова.

В *седьмой главе* в исследуемых защитных лесных полосах выполнен расчет фитомассы углеродных пулов и масштабов депонирования углерода за 51-летний период (с 1970 по 2021 гг.). Результаты расчетов свидетельствуют о закономерном увеличении надземной фитомассы древостоев, что указывает на высокий углерод депонирующий потенциал исследованных защитных насаждений.

В целом, проведенные исследования защитных лесных полос вдоль железных дорог отличает достаточный объем фактического материала, комплексный подход и детальный анализ полученных данных.

*Выводы*, приведенные в заключении диссертации корректны, информативны и отражают основные результаты работы. *Рекомендации*

*производству* структурированы и даны как рекомендации по проведению комплекса лесохозяйственных мероприятий, включающий противопожарную опашку лесных полос, уход за минерализованными полосами, рубку кустарников на омоложение и порослевое возобновление, санитарно-оздоровительные мероприятия, реконструкционные мероприятия защитных лесных полос, обработка пней деревьев арборицидами для подавления порослевой способности, посадка крупномерных саженцев.

Список использованной в диссертационной работе литературы оформлен аккуратно, согласно действующих ГОСТ. Все указанные в диссертации работы имеют отражение в списке использованной литературы.

Полученные автором результаты соответствуют поставленной цели и задачам исследования. Диссертация обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, что свидетельствует о личном вкладе автора в науку. Проведенные диссертантом научные исследования можно характеризовать как научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач лесного хозяйства. Текст диссертации изложен лаконично, написан литературным научным языком. Каждая глава заканчивается выводами. Результаты наблюдений представлены в виде таблиц и графиков.

В качестве замечаний можно указать следующее:

1. При проведении полевой таксации у модельных деревьев производилось измерение протяженности и диаметра кроны. В дальнейшем эти данные в работе не использовались, поэтому остается не ясным с какой целью они определялись.

2. При анализе роста насаждений защитных полос за 50-летний период, данные полученные автором и сотрудниками кафедры в 1970 году приведены в разных разделах 4 главы, что затрудняет восприятие полученных результатов. Следовало бы составить сличительную таблицу.

3. Ветровой режим в зимний и летний периоды и снегораспределение изучались не на всех исследуемых объектах. С чем это связано остается не понятным.

Перечисленные замечания не снижают общей оценки работы как высокой степени самостоятельного, значимого, объемного исследования. Замечания носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором в дальнейшем.

#### *Заключение по работе*

Диссертация Уразова Павла Николаевича на тему «Состояние, рост и экологическая эффективность защитных лесных полос вдоль железных дорог Свердловской области (на примере линии Екатеринбург – Каменск-

Уральский)», является законченной научной работой, имеющей теоретическое и практическое значение.

Представленная к защите диссертация соответствует критериям п.п. 9, 10, 11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 (с изменениями и дополнениями), а ее автор, Уразов Павел Николаевич, несомненно, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата сельскохозяйственных наук по специальности 4.1.6 – Лесоведение, лесоводство, лесные культуры, агролесомелиорация, озеленение, лесная пирология и таксация

Диссертационная работа и автореферат П.Н. Уразова, отзыв на диссертацию рассмотрены и одобрены на заседании кафедры лесоводства и лесопаркового хозяйства (протокол №7 от 20 февраля 2026 г.)

Зав. кафедрой лесоводства  
и лесопаркового хозяйства  
ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ,  
кандидат с.-х. наук, доцент  
(научная специальность  
06.03.03 Лесоведение и лесоводство,  
лесные пожары и борьба с ними,  
06.03.02 лесоустройство и лесная таксация)

Г.Т. Бастаева

Собственноручную подпись Г.Т. Бастаевой удостоверяю:

Заместитель начальника по кадровым вопросам  
Управления правового и кадрового обеспечения  
ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ  
«24» февраля 2026 г.



Е.А. Захарова

Сведения о ведущей организации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Оренбургский государственный аграрный  
университет»

Адрес: 460014, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Челюскинцев, д. 18.

Телефон: 8(3532) 77-52-30,

Электронная почта: [rector@orensau.ru](mailto:rector@orensau.ru)

Сайт: <https://www.orensau.ru/>

«24» февраля 2026 г.